CAPÍTULO CINCO

DIRECTRICES ESTRATÉXICAS E PROPOSTAS DE FUTURO

Consideracións xerais sobre a trazabilidade do proceso de reflexión estratéxico

No capítulo anterior abordouse a análise DAFO na que se sintetizaban os principais aspectos que condicionaban e caracterizaban a Vigo e a súa área de influencia desde a perspectiva do seu desenvolvemento socioeconómico e que se agruparon en diferentes bloques temáticos, tal como se representa graficamente no **cadro 5.1.** (na páxina seguinte).

Así, nos diferentes diagnósticos presentados recóllense os factores que con maior relevancia se pode dicir que inciden de xeito decisivo na actual e futura configuración territorial, económica e social de Vigo e a súa área de influencia.

A partir da síntese deses diagnósticos, o obxecto deste capítulo é presentar a modo de conclusións ou consideracións finais prácticas unha definición das directrices estratéxicas e propostas de futuro, sobre as cales se deberá basear a mellora do posicionamento e competitividade de Vigo e a súa área de influencia, tanto desde o punto de vista do incremento da calidade de vida da cidadanía e da oferta de servizos dispoñibles para a poboación, como das posibilidades de desenvolvemento da actividade empresarial e crecemento do tecido produtivo da área.


FORMACIÓN E CA
HUMANO
INNOVACIÓN E
INTERNACIONALIZ
TERRITORIO,
INFRAESTRUTURA
EQUIPAMENTOS
DIAGNÓSTICO
ESTRATÉXICO
CONTEXTO ECONÓ
XERAL E DINÁM
EMPRESARIAL
Sector
Automoción
Complexo
Mar-industria
Sector Naval
Loxística e
transporte
Construción e
granito
Comercio,
turismo e ocio

5.1.


COHESIÓN SOCIAL E
CALIDADE DE VIDA
GOBERNANZA E
COOPERACIÓN
INSTITUCIONAL
MOBILIDADE E
INFRAESTRUTURAS
DIRECTRICES
ESTRATÉXICAS
DESENVOLVEMENTO
DO TECIDO
EMPRESARIAL
CAPACIDADE
INNOVADORA E
GLOBALIZACIÓN

Directrices estratéxicas e propostas de futuro

Neste epígrafe preséntanse as cinco directrices estratéxicas consideradas, en torno as cales se van presentar as propostas de futuro que se deberán poñer en marcha para promover e impulsar o desenvolvemento socioeconómico e empresarial de Vigo e a súa área de influencia nos próximos anos. As devanditas directrices, que se reflictenno **cadro 5.2.**, son:

- Cohesión social e calidade de vida.
- Mobilidade e infraestruturas.
- Capacidade innovadora e globalización.
- Desenvolvemento do tecido empresarial.
- Gobernanza e cooperación institucional.

A continuación, para cada unha desas cinco directrices, preséntanse unha breve descrición dos obxectivos e prioridades abordadas, así como un listado de propostas de futuro consideradas como necesarias para acadar eses obxectivos definidos no ámbito de Vigo e a súa área de influencia.

Cohesión social e calidade de vida

A cohesión social, entendida como a capacidade dunha sociedade para asegurar o benestar de todos os seus membros, reducir as desigualdades e evitar a marxinación, ten como obxectivo prioritario a busca da equidade e a xustiza social. Nese sentido, dentro desta directriz estratéxica teñen cabida todas aquelas propostas orientadas a fomentar unha maior calidade de vida e benestar da poboación da área, garantir o acceso aos dereitos fundamentais e ao emprego, atender á diversidade sen ningún tipo de discriminación, crear un sentimento de pertenza a unha colectividade ou comunidade ou promover o desempeño dun papel activo por parte da cidadanía no desenvolvemento social de Vigo e a súa área de influencia.

A mellora da calidade de vida dunha sociedade ven determinada pola capacidade do territorio para proporcionar aos seus membros maiores niveis de benestar en todas as facetas da súa vida, atendendo á creación de condicións favoravles para satisfacer as súas necesidades materiais (comida e vivenda), psicolóxicas (seguridade e afecto), sociais (traballo, dereitos e responsabilidades) e ambientais (calidade do aire, da auga, contaminación acústica,…).

Por tanto, no ámbito desta directriz estratéxica deberán terse en conta propostas relacionadas, entre outros aspectos, cos ámbitos da formación e capital humano, a sanidade e os servizos sociais, a cultura, o deporte, a participación cidadá ou a xustiza.

Propostas de futuro

• Favorecer o crecemento persoal e mellorar a capacitación profesional dos habitantes da área: desempregados, ocupados, empresarios e directivos.

• Mellorar a empregabilidade das persoas en paro a través da formación, tanto en competencias transversais como en formación para o emprego.

• Impulsar un maior grao de adecuación e vinculación da oferta de estudos de Formación Profesional (ciclos medios e superiores) aos sectores estratéxicos do territorio, así como cara ás necesidades de cualificación de recursos humanos entre as empresas da área.

• Promover un maior grado de conexión da Universidade de Vigo co seu entorno e as necesidades sociais e empresariais da área, incrementando a súa presenza e participación na vida cotián da cidade e a súa área de influencia.

• Incrementar a cualificación do capital humano no ámbito da xestión empresarial para acadar un mellor nivel de profesionalización e permitir unha maior competitividade do tecido empresarial de Vigo e a súa área de influencia.

• Apoiar e reforzar as estruturas organizativas das entidades non lucrativas que traballan no ámbito social ante o incremento

da poboación que se atopa en risco de pobreza ou exclusión social debido a caída dos seus ingresos.

• Acelerar a posta en marcha do novo hospital público de Vigo para dar asistencia sanitaria a toda a poboación da área de influencia de Vigo e do sur da provincia de Pontevedra coas mellores condicións para pacientes e profesionais.

• Promover políticas de proximidade que acheguen aos núcleos de poboación todos os recursos e servizos necesarios en contornos rurais ou fora dos cascos urbanos que permitan a interrelación e potencien a cohesión social.

• Optimizar e mellorar os servizos sociais para dar unha resposta eficaz ás necesidades da cidade e a súa área de influencia.

• Consolidar a área de influencia de Vigo como centro creador de ciencia e de arte, impulsando a valoración da arte e dos artistas e de todo o entramado cultural existente a nivel local por parte da cidadanía.

• Aumentar a dinamización social da cidade desde o punto de vista intercultural, interxeneracional, universitario,... aproveitando a importante labor de asociacións e entidades sociais en prol de cultura de base.

• Impulsar unha maior coordinación para acadar un óptimo aproveitamento dos espazos públicos dispoñibles para o desenvolvemento de actividades culturais, deportivas e de ocio para o conxunto da sociedade de Vigo e a súa área de influencia.

• Promover o interese pola ciencia e a cultura tanto no sistema educativo como na sociedade en xeral.

• Promover a posta en valor e protección de todo o patrimonio natural de Vigo e a súa área de influencia como factor diferencial para a xeración de valor engadido e incremento da calidade de vida dos habitantes da zona.

• Impulsar a participación cidadá e mellorar a coordinación na planificación e desenvolvemento da programación das actividades culturais para favorecer unha maior difusión e participación da poboación. ❑

Mobilidade e infraestruturas

Dentro desta directriz abórdase a necesidade de desenvolver novas solucións sostibles no ámbito da mobilidade urbana e interurbana entre os diferentes núcleos de poboación que conforman a área de influencia de Vigo, así como de conexión con outras zonas xeográficas de Galicia, España e o resto do mundo. As sociedades modernas demandan unha alta e variada mobilidade, que precisa dun sistema de transporte complexo e adaptado ás necesidades sociais, que garanta os desprazamentos de persoas e mercancías dunha forma economicamente eficiente e segura pero, ao mesmo tempo, sometido as esixencias dunha nova racionalidade social e ambiental. Así, é preciso dispoñer dun sistema eficiente e flexible de transporte que proporcione patróns de mobilidade intelixentes e sostibles, partindo dunha adecuada planificación das redes de infraestruturas en función das características internas do territorio (orografía e características do terreo, núcleos de poboación...).

O desenvolvemento das infraestruturas de comunicación e sistemas de transporte público sostibles dentro da área de influencia de Vigo, contribuirían a solucionar problemas de conxestión e de estrés urbano (redundando en menores custes para as empresas e os cidadáns, con aforro de tempo e mellora da accesibilidade), reducir os índices de siniestralidade e mortalidade na rede viaria, diminuír a dependencia dos combustibles fósiles, baixar os niveis de contaminación ambiental e mellorar a calidade medioambiental da área, entre outros.

Por outra banda, ademais das infraestruturas de comunicación, nesta directriz deben acometerse unha serie de accións orientadas a complementar a oferta doutro tipo de instalacións e infraestruturas desde o punto de vista do ordenamento urbanístico, como poden ser tanto os relacionados co solo empresarial como coa edificación e a vivenda.

Propostas de futuro

• Impulsar o desenvolvemento dun plan de transporte público metropolitano que considere conxuntamente o transporte terrestre (por estrada e ferrocarril) e marítimo e que facilite a conexión directa dos principais núcleos urbanos da área coa cidade de Vigo.

• Mellorar as infraestruturas de comunicación viaria da área a nivel interno, orientadas tanto a acadar unha maior accesibilidade aos núcleos urbanos como novas vías de circunvalación para evitar o tránsito a través dos propios centros urbanos e reducir os problemas de conxestión e saturación (atascos, retencións, desvíos,…).

• Incrementar a oferta de servizos de transporte ferroviario a nivel interno na área de influencia de Vigo para favorecer unha maior accesibilidade da poboación a esta modalidade de transporte interurbano.

• Mellorar a intermodalidade e a interoperabilidade, favorecendo unha maior accesibilidade e capacidade de conexión dos diferentes medios de transporte coas infraestruturas e instalacións do porto de Vigo.

• Continuar coa mellora das infraestruturas de comunicación terrestres por estrada e ferroviarias co resto de Galicia e co exterior para incrementar as posibilidades de movemento de entrada e saída tanto de persoas como de mercadorías.

• Coontinuar coa mellora integral das comunicacións co Norte de Portugal, favorecendo un novo impulso das relacións económicas, sociais e culturais no interior da Eurorrexión Galicia-Norte de Portugal.

• Promover unha maior oferta de rutas e conexións aéreas tanto a nivel estatal como internacional, para incrementar a operatividade do aeroporto de Peinador en canto a transporte de pasaxeiros e favorecer a chegada á área dun maior número de visitantes.

• Deseñar e acometer un plan integral de saneamento e protección medioambiental da Ría de Vigo e toda a súa franxa costeira para mellorar a calidade ambiental das súas augas e potenciar unha maior biodiversidade no ecosistema do conxunto da área, así como para protexer os recursos endóxenos naturais e paisaxísticos no contorno de Vigo e a súa área de influencia.

• Fomentar unha adecuada planificación e xestión urbanística no ámbito do solo industrial, permitindo un desenvolvemento empresarial regulado e ordenado, que atenda ás necesidades actuais e futuras do sistema produtivo local.

• Incrementar a dotación de servizos de apoio nos parques empresariais e polígonos industriais dispoñibles na área como factor de atracción para o asentamento de novo tecido empresarial que contribúa ao desenvolvemento económico e produtivo do territorio.

• Apostar pola mellora e normalización da vivenda no solo urbano e non urbano, adaptándoo ás normativas vixentes en materia urbanística. ❑