3.2.- Infraestruturas e equipamentos

No presente capítulo analízanse as dotacións de infraestruturas das que dispón Ferrol e a súa área de influencia: a rede viaria e de transporte, a dotación de solo empresarial, o abastecemento enerxético, o saneamento de auga ou o acceso ás TIC.

As infraestruturas de transporte (estradas, ferroviarias e portuarias) son un elemento básico na configuración da estrutura do territorio con efectos directos no nivel de competitividade do mesmo. O Foro Económico Mundial, no seu informe sobre a competitividade global dos anos 2015-2016, inclúe ás infraestruturas entre os piares básicos da competitividade dun país.

Analízase a continuación a dotación de solo empresarial, e ás estimacións de oferta e demanda potencial segundo se recolle no Plan Sectorial de Ordenación das áreas empresariais.

Finalmente preséntanse os datos das chamadas infraestruturas sociais, como son o equipamento sanitario e entidades e centros de servizos sociais, así como o equipamento educativo.

Infraestruturas de transporte

As infraestruturas de transporte determinan de xeito fundamental tanto a delimitación territorial da área de influencia de Ferrol como a distribución poboacional e os emprazamentos empresariais dentro da zona.

Os **instrumentos de planificación** de infraestruturas de comunicación, tanto a nivel europeo, estatal, autonómico e local, delimitan o escenario e os obxectivos a acadar no futuro.

O escenario económico dos últimos anos condicionou o desenvolvemento das infraestruturas de transporte e implicou unha revisión dos plans de infraestruturas co obxectivo de adaptalos ás dispoñibilidades orzamentarias das distintas administracións.

No **ámbito europeo**, destacan o libro branco *"Folla de ruta cara un espazo único europeo de transporte: por unha política de trans*porte competitiva e sostible" e as Orientacións da Unión para o desenvolvemento da Rede Transeuropea de Transporte (RTE-T). A dita RTE-T desenvolverase gradualmente mediante a aplicación dunha estratexia de dobre capa composta por unha rede principal, que deberá executarse de aquí ao 31 de decembro de 2030 e cuxos proxectos son prioritarios con vistas ao cofinanciamento da UE, e unha rede global, que deberá estar lista o 31 de decembro de 2050, como data máxima.

En relación á situación de Galicia na rede principal e global da RTE-T, cómpre salientar, dunha banda, que tan só o porto de A Coruña é considerado como nodal. Doutra, ten a consideración de rede ferroviaria principal a liña A Coruña-Santiago-Ourense-Zamora para pasaxeiros e a saída das mercadorías dos portos de A Coruña e Vigo, a través da variante por Cerdedo, cara a Ourense (alta velocidade), e de aí a Monforte de Lemos (a saída cara a León realizarase a través da rede convencional).

No que á **lexislación estatal** se refire, o documento básico é o Plan de Infraestruturas, Transporte e Vivenda 2012-2024 (PITVI), que presenta cinco obxectivos estratéxicos:

1. Mellorar a eficiencia e competitividade do Sistema global del transporte.
2. Promover o desenvolvemento económico equilibrado como ferramenta ao servizo da superación da crise.
3. Promover unha mobilidade sostible compatibilizando ou seus efectos económicos e sociais co respecto ao medio ambiente.
4. Reforzar a cohesión territorial e a accesibilidade de todos os territorios do Estado a través do Sistema de transporte.
5. Promover a integración funcional do Sistema de transporte no seu conxunto mediante un enfoque intermodal.

O desenvolvemento dos principios e directrices do PITVI no ámbito da loxística e do transporte de mercadorías, establécese a través da Estratexia Loxística de España, aprobada en novembro de 2013, e que establece as prioridades e programas de acción na loxística e no transporte multimodal de mercadorías, no mesmo horizonte de planificación do PITVI.

A **nivel autonómico** o principal elemento de planificación son as Directrices de Ordenación do Territorio (DOT). Xunto a elas, cómpre mencionar o Plan de Mobilidade e Ordenación Viaria Estratéxica (Plan MOVE), que, con independencia de que o seu horizonte de planificación rematou en 2015, e tendo en conta a existencia de actuacións que se prolongan máis alá da dita data, establécese un segundo horizonte temporal no ano 2020, data de finalización do PEIT, que a súa vez presenta dous fitos parciais, o período 2016-2017 e 2018-2020, que é o período restante ata o 2020 (horizonte final do PEIT).

No ámbito da planificación autonómica da rede viaria, cómpre salienta a lei 8/2013, de estradas de Galicia, modificada pola lei 6/2015, modificación que pretende, de xeito xeral, simplificar os procedementos administrativos e reforzar a seguridade xurídica da cidadanía. Así mesmo, o 20 de xuño de 2016 publícase no DOG o Decreto 66/2016, polo que se aproba o Regulamento xeral de estradas de Galicia, onde se desenvolven os instrumentos de planificación como son o Plan Director de estradas de Galicia ou os Plans sectoriais de estradas.

No que respecta ao seguimento das citadas Directrices de Ordenación do Territorio, o **cadro 3.2.1.** mostra o sistema de indicadores obxectivos, por unha banda os indicadores de desenvolvemento e implantación

Indicadores de seguimento das Directrices de Ordenación do Territorio e sustentabilidade territorial

			ano de referencia	concepto	Ferrol e a súa área de influencia	Galicia
Indicadores de desenvolvemento e implantación (IDI)						
Ordenación do territorio						
0	**PTI aprobados ou en elaboración que desenvolven o modelo territorial das DOT**		2013	(número de plans)	19	--
1	**Plans sectoriais aprobados que desenvolven o modelo territorial das DOT (1)**					
		elaborados	2013	(número de plans)	20	7
		aprobados definitivos			54	3
		totais			74	10
Planeamento						
2	**PXOM aprobados que desenvolven o modelo territorial das DOT**	aprobados e adoptados	2013	(número de plans)	-	9
		en elaboración			13	200
		totais			13	209
3	**Desenvolvemento urbanístico**	instrumentos de ordenación aprobados con posterioridade ás DOT	2013	(número)	9	
Indicadores de sustentabilidade territorial (IST)						
Metabolismo						
4	**Calidade da auga das zonas de baño**	zonas de baño		(número)	31	519
		excelente	2012	(% / total)	62,66	69
		boa			17,50	14
		suficiente			-	8
		insuficiente			19,66	9
5	**Xeración de residuos urbanos**					
		R.U./ hab/ día	2011	(en kg.)	1,06	1,13
		R.U./ ano		(en Tm.)	4.151,05	1.147.451,21
6	**Recollida selectiva bruta**					
		papel-cartón	2011	(kg / hab. / día)	0,03	0,04
		vidro			0,04	0,04
		materia org.			-	0,05
		envases lix.			0,04	0,02
7	**Dotación de puntos limpos**					
		concellos con puntos limpos	2011	(número)	6	120
		concellos con servizo			9	200
8	**Emisións de gases de efecto invernadoiro**	producción C02	2010	(en Tm.)	sen datos	26.092.522,00
Mobilidade						
9	**Repartición modal da mobilidade cotiá**					
		vehículo motorizado privado	2001	(% persoas / total)	46,25	45
		vehículo motorizado pób-privado			0,15	1
		vehículo motorizado público			7,00	10
		mobilidade alternativa			11,05	18
		outros			0,50	1
		non aplicable			32,40	24
Ocupación do territorio						
10	**Usos do solo**	superficie de dinámica natural, de maior valor ecolóxico	2005	(% /total superficie)	33,11	45,80
11	**Vivendas familiares**					
		vivendas secundarias	2001	(%)	12,71	12,70
		vivendas baleiras / outras			18,90	18,40
		inmobles de uso residencial		(número)	116.673,00	1.554.749,00
Paisaxe						
12	**Aplicación dos instrumentos da Lei de paisaxe**	estudos de impacto e integración paisaxística	2013	(número)	5	270
Patrimonio cultural						
13	**Bens de interés cultural**	número de BICs	2012	(número)	11	410
Patrimonio natural						
14	**Artificialización do territorio**					
		categoría I	2005	(en ha.)	59.300,89	1.353.649,02
		categoría II			85.065,39	1.418.293,96
		categoría III			1.236,23	17.840,81
		categoría IV			10.118,84	164.431,06
15	**Superficie de espazos naturais protexidos**					
		Rede Galega de Espazos Protex.	2012	(en ha.)	22.384,38	358.895,00
		Rede Natura 2000			22.342,40	354.411,43
		outras figuras de protección			3.164,18	614.432,19
16	**Espazos naturais con instrumento de planificación**					
		Rede Galega de Espazos Protex.	2012	(en ha.)	22.384,38	358.895,00
		Plan de Ordenación de Rec.Naturais			9.076,82	50.164,86
		Plan Reitor de uso e xestión			-	30.123,83
17	**Ocorrencia de incendios**	incendios forestais	2011	(número)	110	6.342
Sociedade e economía						
18	**Variación da poboación**					
		en 10 anos: 2001-2011	2001-2011	(%)	-6,10	2,30
		en 5 anos: 2006-2011			-3,46	1,00
		nun ano: 2010-2011			-0,09	-0,10
19	**Densidade da poboación**		2011	(hab / km2)	192,67	94,50
20	**Renta bruta fixa dispoñoble**	RBFD do fogar / cer cápita	2009	(€)	14.427,85	14.965,00
21	**Autocontención laboral (3)**		2011	(%)	28,29	47,80
22	**Autosuficiencia en emprego**			(%)	84,51	102,10
23	**Implantación das TIC nos asentamentos urbanos e rurais**	poboación con banda ampla	2010-2011	(%)	68,99	84,32
24	**Agricultura ecolóxica**	superficie de agricultura ecolóxica / superficie agraria total	2011	(%)	0,19	1,54
25	**Especialización gandeira**					
		gando bovino	2009	(% / total)	68,89	60,00
		gando ovino			6,65	1,50
		gando caprino			0,29	0,30
		gando equino			4,49	1,30
		gando porcino			13,57	20,80
		aves			9,12	16,20
26	**Carga gandeira**	ocupación do solo en actividades de gandería	2009	(%)	0,70	1,10
27	**Superficie con instrumentos de ordenación e xestión forestal**	superficie con instrumentos	2012	(en ha.)	11.339,50	194.349,70
		superficie con instrumentos / superficie forestal		(%)	7,42	9,59
28	**Intensidade turística**	prazas hoteleiras / km2	2012	(número)		

(1) o indicador para Galicia refírese ao número de Plans sectoriais aprobados ou en elaboración; o indicador para a área de Ferrol recolle o número de plans que afectan supramunicipalmente aos concellos do total de Plans sectoriais
(2) superficie ocupada segundo categorías de usos do solo: I = menor artificialización; II = usos de dinámica natural que requiren inputs de enerxía; III = usos artificais sen grandes infraestruturas asociadas; e IV = usos artificiais que implican a construcción de grandes infraestruturas
(3) capacidade dun territorio de fixar laboralmente a súa poboación; mídese relacionando o número de traballadores que simultaneamente traballan e residen no mesmo concello co número total de traballadores que residen nel
Fonte: *Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas*

3.2.1.

Número de Plans Terrioriais Integrados (PTI) aprobados ou en elaboración que desenvolven o modelo territorial das DOT en 2012

	Superficie municipal	Superficie PTI elaboración	Superficie PTI aprobado	Superficie PTI Total	Sup. PTI / Sup. municipal	Número de PTI
					(%)	
Galicia	29.570,1	470,1	2.153,6	2.621,5	8,9	-
Ferrol e a súa área						
Ares	18,2	-	18,1	18,1	99,3	1
Cabanas	30,1	11,3	8,4	18,3	60,7	2
Capela, A	57,7	17,4	-	17,4	30,2	1
Cariño	47,6	-	50,0	50,0	104,9	1
Cedeira	86,0	-	58,3	58,3	67,8	1
Cerdido	52,7	-	-	-	-	-
Fene	27,0	-	24,5	24,5	90,9	1
Ferrol	83,3	-	62,8	62,8	75,4	1
Mañón	82,2	-	19,7	19,7	24,0	1
Moeche	48,5	-	-	-	-	-
Monfero	172,1	117,3	-	117,3	68,1	1
Mugardos	12,3	-	12,8	12,8	103,6	1
Narón	67,1	-	17,3	17,3	25,8	1
Neda	23,7	-	11,0	11,0	46,4	1
Ortigueira	211,1	-	84,4	84,4	40,0	1
Pontedeume	29,3	5,9	19,9	25,0	85,1	2
As Pontes	249,7	192,5	-	192,5	77,1	1
San Sadurniño	99,6	-	-	-	-	-
Somozas, As	71,0	3,9	-	3,9	5,5	1
Valdoviño	89,1	-	46,5	46,5	52,3	1

Fonte: Xunta de Galicia, *Consellería de medio Ambiente e Ordenación do Territorio*

3.2.2.

(IDI), que pretenden observar o cumprimento dos instrumentos de ordenación vixente, e, por outra banda, os indicadores de sostibilidade territorial (IST), que valoran a eficiencia e a percepción cidadá dos instrumentos incluídos nas DOT, así como no Plan de Ordenación do Litoral (POL).

O modelo conceptual no que se apoia este sistema permite agrupar estes indicadores (IST) nos seguintes grandes bloques: ocupación do territorio, paisaxe, patrimonio natural, patrimonio cultural, sociedade e economía, metabolismo e mobilidade.

De xeito máis desagregado, o **cadro 3.2.2.** mostra o IDI de ordenación de territorio, do número de PTI aprobados ou en elaboración en 2012, último dato dispoñible, nos concellos da área analizada.

• Infraestruturas viarias

A rede actual de infraestruturas viarias de Ferrol e a súa área de influencia presenta unha configuración radial formada por tres eixos principais:

• O Eixe Sur (A Coruña, Santiago) articulado ao redor da autoestrada do Atlántico AP-9 que conecta de norte a sur o litoral occidental galego. Esta infraestrutura, básica nas comunicacións da área, é unha autoestrada de peaxe, o que implica un gravame sobre os movementos de persoas e mercadorías.

• O Eixe Central (As Pontes, Vilaboa, Autovía do Cantábrico e Meseta). Este eixo está organizado ao redor da vía de alta capacidade AG-64 que enlaza coa A-8 e a Meseta.

• O Eixe Costeiro (Valdoviño, Cedeira, Ortigueira...), constituído por estradas da Rede Primaria Básica ou Complementaria.

O Plan de Mobilidade e Ordenación Viaria Estratéxica 2009-2015 (Plan MOVE) da Xunta de Galicia contempla unha serie de

Actuacións previstas na rede autonómica: distribución segundo programas

	Lonxitude (Km)	Investimento (€)
Programa de vías de altas prestacións		
VAP da Costa Norte: variante de Ortigueira e treito Celeiro-San Cibrao	17,9	97.940.000
VAP de conexión da AP-9 (enlace de Neda) coa AG-64 (enlace de San Sadurniño)	7,3	36.135.000
Programa de vías estruturantes		
Conexión AC-113_AC-642 en Narón	1,8	6.541.600
Programa de actuacións en medios urbanos		
VAP de conexión da AP-9 coa AG-64 Ferrol-Vilalba (Neda-San Sadurniño) Mellora da conexión entre as VAP e a rede estrutural		28.000.000

Fonte: *Xunta de Galicia*

3.2.3.

actuacións na rede autonómica de Ferrol e da súa área de influencia. Neste senso, en canto ás obras previstas nas vías de alta capacidade (VAC), o citado Plan prevé un investimento de 134 millóns de euros na área obxecto de estudio, dos que case 98 millóns de euros financian a variante de Ortigueira e treito Celeiro–San Cibrao, e en torno a 36 millóns de euros é o investimento previsto no Plan para a conexión da AP-9 coa AG-64 (**cadro 3.2.3.**). En xullo de 2013 púxose en funcionamento a variante de Ortigueira (Conexión AC-101-Espasante) cun investimento de 44 millóns de euros. No que respecta á conexión da A-P9 (enlace de Neda), coa AG-64 (San Sadurniño) co trámite de información pública aprobado dende o ano 2008, no ano 2013 a modificación do Plan Sectorial da rede viaria de Ferrol suprime esta actuación, xa que os estudos técnicos consideraron improbable a súa execución no medio prazo, o que xunto á petición do concello de Neda de suprimir esta actuación polas repercusións sociais que ten, e a eliminación da programación económica do Plan MOVE motivaron a decisión de suprimir dita actuación .

En coherencia co marco de Planificación estratéxica da Xunta Galicia, plasmada tamén na modificación do Plan Sectorial da rede viaria de Ferrol, Fene, Neda, Narón, Ares, Mugardos e Cabanas[1] , e de xeito coherente coas directrices da Estratexia Europa 2020as liñas de actuación da Axencia Galega de Infraestruturas para o ano 2015 en Ferrol e na súa área de influencia poden observarse nas medidas incluídas no orzamento do ano 2015.

Neste senso, no que respecta á construción de VAC, na área analizada recóllese a conexión de San Cibrao coa A-52. Entre as actuacións na rede convencional, figuran proxectos como o acceso ao polígono de Bretón en Ferrol. No que respecta ao mantemento, xestión e conservación de estradas galegas, estímase actuar en 25Km, realizar catro proxectos de conexión e centralización de tecidos urbanos e a execución de medidas ambientais na AG-64.

Finalmente, co obxecto de potenciar a conexión do tecido empresarial cos mercados europeos e facilitar o transporte de mercadorías, a Xunta de Galicia colabora con outras rexións do Arco Atlántico no proxecto

1 O DOG nº 112 do26/06/2015 ANUNCIO do Acordo da Xunta de Galicia polo que se aproba definitivamente o expediente de información pública e definitivamente, a modificación do Plan sectorial da rede viaria de Ferrol, Fene, Neda, Narón, Ares, Mugardos e Cabanas.

europeo CFA-EFFIPLAT para a creación dunha rede para a promoción e desenvolvemento do Corredor Ferroviario Atlántico de Mercadorías.

O Ministerio de Fomento, no seu programa de investimentos do citado Plan de Infraestruturas, Transportes e Vivenda, non recolle actuacións na rede de transporte por estrada con incidencia directa en Ferrol e a súa área de influencia.

Dentro do Plan MOVE, a través do programa de actuacións en medios urbanos, abórdanse distintas actuacións necesarias para resolvelos problemas existentes no acceso ás grandes cidades. Ademais, propóñense varias actuacións destinadas á construción de eixos novos, co fin de impulsar unha mellora dos accesos ás cidades.

As actuacións definidas para o ámbito metropolitano de Ferrol tratan de mellorar os accesos polos tres eixos principais: Eixo Sur (Eixo Atlántico), eixo de Conexión coa Meseta e Eixo Costeiro. Con esta formulación, desenvólvese a VAP de conexión da AP-9 Autovía do Atlántico coa AG-64 Ferrol-Vilalba (Neda-San Sadurniño) e as melloras de conexión entre as VAP e a Rede Estruturante, cun investimento previsto para o período 2009-2015 de 28 millóns de euros.

• Infraestruturas ferroviarias

O ferrocarril en Ferrol e na súa área de influencia ten un protagonismo residual na repartición modal dos desprazamentos, a causa do histórico illamento ferroviario da zona, cun servizo lento e de escasa frecuencia coa cidade da Coruña, e sen conexións directas cos grandes centros de poboación nin coa Meseta.

Ante esta situación a inclusión de Ferrol no ámbito da rede ferroviaria de alta velocidade é de enorme transcendencia para o desenvolvemento territorial da área. Neste senso, nas Directrices de Ordenación do Territorio (DOT) inclúense para Ferrol e a súa área de influencia as seguintes conexións clave:

- Liña de alta velocidade do Eixo Atlántico desde Vigo a Ferrol. Esta actuación suporía un elemento fundamental de articulación interna do territorio.
- Potenciación e mellora das relacións ferroviarias convencionais e de mercadorías coa Meseta desde as rexións urbanas de Coruña–Ferrol e Vigo–Pontevedra.
- Fortalecemento dos servizos de FEVE[2] na relación Ferrol–Ribadeo. Esta liña prolongarase ata Bilbao e debería constituír un elemento importante na progresiva integracións dos sistemas urbanos do corredor do Cantábrico, especialmente para servizos de proximidade e turísticos.

O Eixo Atlántico discorre de norte a sur, entre Ferrol e a fronteira portuguesa ao longo de 241 kilómetros, comunicando cinco das sete maiores cidades galegas. Esta infraestrutura está comunicada coa nova conexión Madrid–Galicia en Santiago de Compostela.

O traxecto que está en construción e parcialmente en servizo, é o tramo central, que comunica A Coruña con Vigo, cun recorrido de 155,6 kilómetros. En decembro de 2009 entrou en servizo o traxecto entre Santiago y A Coruña (61,7 km).

O Eixo Atlántico complétase con dous tramos de menor lonxitude nos extremos, A Coruña–Ferrol polo norte (63,2 km) e Vigo-Fronteira portuguesa polo sur (22,1 km). Ámbolos dous tramos atópanse en fases previas a súa construción.

2 A compañía Ferrocarriles de Vía Estrecha (FEVE) extinguiuse o 31 de decembro de 2012, pasando os seus servizos de transporte rexional e de cercanías a ser operados por Renfe.

Actuacións previstas no programa de investimentos do Plan de Infraestruturas, Transporte e Vivenda PITVI 2012-2024

Transporte ferroviario	
Novos investimentos en cercanías	Plan global de cercanías para Galicia
Accesos a portos	Ferrol
Novos investimentos en rede convencional	Reposición rede convencional Ferrol/Bilbao
Novos investimentos na rede de alta velocidade	Eixo atlántico: Ferrol-A Coruña-Santiago-Pontevedra-Vigo-fronteira portuguesa
	LAV outras actuacións no corredor cantábrico Bilbao/Ferrol

Fonte: *Ministerio de Fomento*

3.2.4.

O PITVI recolle novos investimentos no Eixo Atlántico, estimándose, a partir dos datos da Memoria Económica 2015 de ADIF, dende un punto de vista territorial, actuacións no corredor cantábrico Ferrol- Bilbao, mais fóra do ámbito territorial de Ferrol e a súa área de influencia.

Finalmente salientar que as conexións ferroviarias de alta velocidade coas terminais marítimas considéranse de máxima importancia para a viabilidade económica do sistema portuario galego, por ser unha condición necesaria para mellorar a conectividade dos portos e impulsar o crecemento económico. En decembro de 2015, o Ministerio de Fomento fixo entrega á Autoridade Portuaria do proxecto construtivo da conexión por ferrocarril do Porto Exterior de Ferrol, propiciando a licitación das obras en xuño de 2016, cun prazo de finalización de 46 meses.

• Infraestruturas portuarias

O sistema portuario galego está composto por 123 portos xestionados polo ente público Portos de Galicia e 6 portos de interese xeral, xestionados por cinco Autoridades Portuarias que están coordinadas e supervisadas polo organismo Puertos del Estado, que é o responsable de executar e levar á práctica a política portuaria deseñada polo Goberno.

No que respecta aos portos de interese xeral, na fachada marítima galega existen seis portos xestionados polo Estado: San Cibrao, Ferrol, A Coruña, Vilagarcía, Marín e Vigo, dos que os portos de San Cibrao e Ferrol localízanse na área obxecto de estudio. O *ranking* de tráfico portuario dos portos de interese xeral do Estado sitúa ao porto de Ferrol-San Cibrao no décimo terceiro posto no ano 2015 (**cadro 3.2.5.**), con 12,8 millóns de toneladas, o que supón o 2,5% do tráfico total estatal, sendo o segundo que move un maior volume de tráfico dos portos de interese xeral de Galicia, tras o porto de A Coruña.

Tal como se analiza con maior detalle no capítulo *2.5.- Sectores produtivos*, o porto de Ferrol–San Cibrao especialízase no movemento de graneis sólidos, de xeito que no ano 2015 foi o segundo máis importante do Estado en movemento destas mercadorías, só por detrás da Autoridade Portuaria de Xixón. Nos anos previos á crise económica o volume de mercadorías movidas nos portos de interese xeral aumenta moi significativamente, retomando esa tendencia a partir do ano 2011. No ano 2015 o volume de mercadorías movidas no porto de Ferrol-San Cibrao foi un 31,8% superior ás do ano 2005 (**cadro 3.2.6.**).

O incremento no volume de tráfico portuario dos últimos anos está causado por diferen-

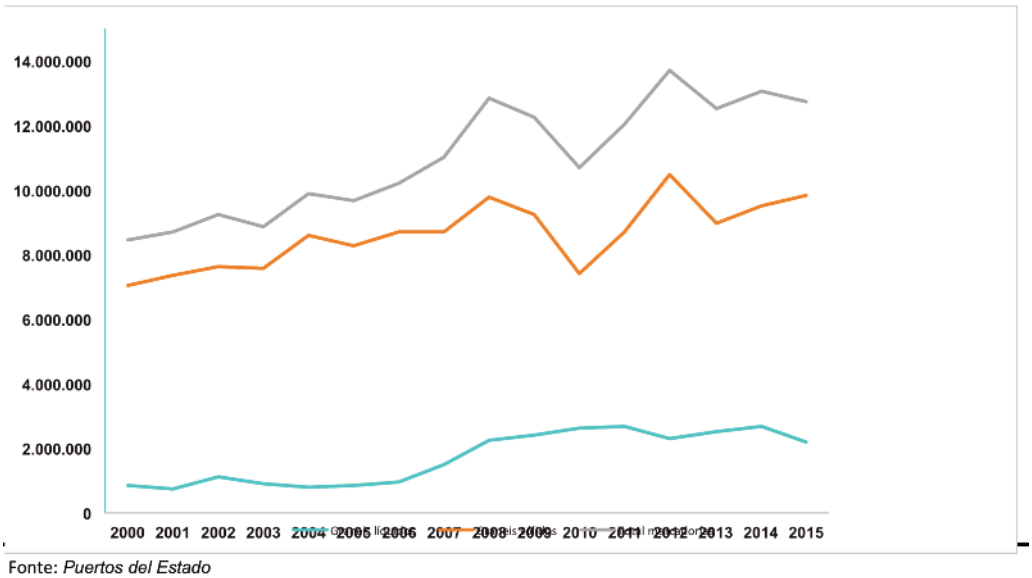
Tráfico portuario 2015: ranking

	Tráfico portuario (en Tm)	Tráfico / total portos (%)
Bahía de Algeciras	98.228.153	19,56
Valencia	70.083.977	13,96
Barcelona	46.844.019	9,33
Tarragona	33.005.870	6,57
Bilbao	32.876.518	6,55
Cartagena	32.669.844	6,51
Huelva	27.376.664	5,45
Las Palmas	23.611.648	4,70
Gijón	21.269.496	4,24
Castellón	16.474.062	3,28
A Coruña	14.150.339	2,82
Baleares	13.494.462	2,69
Ferrol-S. Cibrao	12.777.638	2,54
Santa Cruz de Tenerife	12.617.036	2,51
Almería	6.460.544	1,29
Santander	5.641.300	1,12
Avilés	5.173.298	1,03
Sevilla	4.678.051	0,93
Vigo	4.292.962	0,85
Pasaia	3.793.536	0,76
Bahía de Cádiz	3.409.811	0,68
Alicante	2.616.307	0,52
Málaga	2.342.860	0,47
Marín y Ría de Pontevedra	2.141.989	0,43
Ceuta	2.108.137	0,42
Motril	1.987.415	0,40
Melilla	1.031.482	0,21
Vilagarcía	1.029.504	0,21
Total Autoridades Portuarias	502.186.922	100,00

Fonte: Puertos del Estado

3.2.5.

Evolución do tráfico do porto de Ferrol- San Cibrao: 2000-2015



Fonte: *Puertos del Estado*

3.2.6.

tes condicionantes tales como as políticas de captación levadas a cabo, pola especialización dos portos, así como polas melloras na conectividade e na xestión portuaria, entre outras. A pesar do incremento das bonificacións nas taxas, o incremento no tráfico portuario favorece que a cifra de negocios se incremente nos últimos anos, tanto no conxunto do sistema portuario como no caso da AP de Ferrol–San Cibrao, así tamén podemos constatar o incremento na rendibilidade, calculada sobre os fondos propios. Neste senso, o **cadro 3.2.7.** mostra un incremento dos ingresos no conxunto do sistema portuario entre os anos 2010 e 2014 do 4,3%, sendo este incremento do 11,9% na A.P de Ferrol–San Cibrao. A pesar do incremento case xeneralizado da cifra de negocios, segue existindo unha forte concentración do negocio nun número moi reducido de portos, de xeito que os 10 primeiros portos concentran en torno ao 68% do total do sistema no ano 2014 (70% no ano 2013).

Por outra banda, constátase unha caída na rendibilidade calculada sobre fondos propios, aínda que se mantén en niveis elevados no caso do porto de Ferrol-San Cibrao. Así, o **cadro 3.2.8.** mostra unha caída da rendibilidade que no conxunto do sistema portuario foi do 1,8% no ano 2014, fronte ao 5% para Ferrol–San Cibrao.

No concernente ás súas características técnicas xerais, o porto de Ferrol conta cun porto interior e un porto exterior, cos seguintes peiraos de servizo:

Porto interior: 1.710,10 m. de liña de atraque e 14,6 m. de calado.
Porto exterior: 1.764,3 m. de liña de atraque e 20 m. de calado.
Pesqueiro: 461,9 m. de liña de atraque e 3,5 m. de calado.
Embarcacións menores: 771,3 m. de liña de atraque e 0-3,5 m. de calado.
Pantaláns deportivos: 1.188 m. de liña de atraque e 1-8 m. de calado.

O porto de San Cibrao dispón dunha superficie terrestre de 563.456 m^2, e os seguintes peiraos:

Molle Principal: liña de atraque de 232 m. e calado de 17-14 m.
Molle Auxiliar: liña de atraque de 88 m. e calado de 7 m.
Molle de Servizo: liña de atraque de 45 m. e calado de 5,4 m.

Así como dous diques de abrigo:

Dique Norte: 935 m.
Dique Sur: 1.130 m.

No que atinxe aos usos, **cadro 3.2.9.**, destacan os peiraos de uso polivalente con 4.223 metros lineais, dos que 2.407 metros lineais teñen un calado superior a 12 metros, máis da metade localizados no porto exterior. Os peiraos dedicados a reparacións e armamento ocupan 4.505 metros; para actividades recreativas, 2.334 metros; para pesca, 573 metros cun calado menor a catro metros; para graneis líquidos 926 metros, e, entre outros, para graneis sólidos sen instalacións especiais 414 metros lineais.

No que respecta ás características técnicas particulares destacan as seguintes, distribuídas entre as diferentes infraestruturas:

– Porto de Ferrol/ Porto Interior: Dispón de 1.066 metros lineais de peiraos comerciais cun calado entre 6 e 12 metros, cunha rampa Ro-Ro e unha terminal de short sea shipping (transporte marítimo de curta distancia) con 250 metros lineais de molle e un calado de 10 metros.

O Porto interior tamén dispón dunha terminal de carbón con 271 metros lineais de molle e calado de 14 metros, cun descargador continuo e ecolóxico de carbón cunha capacidade de 2.300 t/h. Ademais está outorgado en autorización dende 2011 o porto deportivo sito na dársena de Curuxeiras.

– Porto de Ferrol/Porto Exterior: Dispón das

seguintes terminais: unha terminal de contenedores (concesionario Ferrol Container Terminal) con 300 mil m² de superficie de almacenamento; unha terminal de carbón (concesionario Endesa Generación S.A), con 100 mil m² de almacenamento, unha nave de almacenamento da Autoridade Portuaria de 25 mil m² de almacenamento, unha subestación eléctrica (Unión Fenosa) de 1.200 m² de almacenamento, e un edificio de usos múltiples.

– Porto de Ferrol/A Graña: Porto deportivo.

– Porto de Ferrol/Fene: Asteleiros (concesionario Navantia) con aproximadamente 700 mil m² de superficie terrestre, dous diques secos, tres molles de embarcacións menores, un de descarga de chapas, tres de armamento, tres de reparacións e un peirao de abrigo.

– Porto de Ferrol/Mugardos: Dispón dunha terminal de graneis líquidos (concesionarios Reganosa e Forestal do Atlántico).

– Porto de Ferrol/Caranza: Estas instalacións están previstas para actividades de pesca e náutica deportiva. O proxecto das "Novas instalacións pesqueiras de Caranza" está rematado e alberga a posibilidade dun desenvolvemento mixto de instalacións pesqueiras e náutico–recreativas.

– Porto de San Cibrao: A actividade portuaria céntrase na industria siderúrxica (concesión Alcoa), cun peirao principal e outro auxiliar e dous diques de abrigo.

Tal como se detalla na Memoria 2015 da A.P. de Ferrol–San Cibrao, no porto de Ferrol existen as instalacións para tráficos específicos que se detallan de seguido:
- Endesa Puerto Interior (concesión extinguida e en proceso de retirada de maquinaria).
- Endesa Porto Exterior.
- Infinita Renovables, S.A.

Res

Importe neto da ci

	2010	2011	2012
A Coruña	21.337	22.294	
Alicante	13.019	11.808	
Almería	12.850	12.380	
Avilés	12.008	14.567	
Bahía de Algeciras	89.531	77.243	
Bahía de Cádiz	19.420	21.685	
Baleares	61.722	59.990	
Barcelona	167.361	157.839	1
Bilbao	64.622	64.767	
Cartagena	34.188	36.789	
Castellón	20.552	20.156	
Ceuta	15.077	14.204	
Ferrol - San Cibrao	16.949	18.171	
Gijón	38.584	34.033	
Huelva	39.717	42.963	
Las Palmas	58.459	55.176	
Málaga	16.228	16.657	
Marín e Ría de Pontevedra	8.119	8.415	
Melilla	7.216	8.595	
Motril	5.032	6.577	
Pasaia	13.637	13.761	
S. Cruz de Tenerife	34.858	36.733	
Santander	20.013	17.686	
Sevilla	19.256	20.544	
Tarragona	53.273	53.301	
Valencia	107.337	115.312	1
Vigo	26.815	24.463	
Vilagarcía	4.244	4.614	
Total Autoridades Portuarias	1.001.423	990.721	1.0
Puertos del Estado	-	-	
Fondo de Compensación	-	-	
Axustes consolidación	-	-	
Total agregado	1.001.423	990.721	1.0

Fonte: Puertos del Estado

3.2.7.

- Estabán, Biocombustibles de Galicia S.A. (concesión extinguida, en proceso de comercialización pola AP).
- Forestal do Atlántico, S.A.
- Ferrol Container Terminal, S.L.U.
- Regasificadora del Noroeste, S.A.

No porto de San Cibrao existen tamén as instalación para tráficos específicos da empresa Alúmina Española, S.A.

sultados económicos dos Portos do Estado 2010-14

ifra de negocios			Resultado de explotación	Resultado do exercicio	Taxas de variación anuais				
	2013	2014	2014		2011/2010	2012/2011	2012/2010	2013/2010	2014/2010
	(en miles de €)					(%)			
25.483	24.716	23.619	767	4.255	4,5	14,3	19,4	15,8	10,7
12.128	11.353	10.264	952	606	-9,3	2,7	-6,8	-12,8	-21,2
13.104	12.602	12.012	560	462	-3,7	5,8	2,0	-1,9	-6,5
15.211	14.427	13.677	2.426	2.630	21,3	4,4	26,7	20,1	13,9
80.600	83.621	75.413	20.059	22.556	-13,7	4,3	-10,0	-6,6	-15,8
21.398	21.199	18.971	386	222	11,7	-1,3	10,2	9,2	-2,3
59.574	65.643	60.692	15.625	16.875	-2,8	-0,7	-3,5	6,4	-1,7
60.778	158.901	154.832	45.126	37.426	-5,7	1,9	-3,9	-5,1	-7,5
62.910	63.061	62.506	3.110	3.056	0,2	-2,9	-2,6	-2,4	-3,3
45.104	41.442	43.873	21.891	23.772	7,6	22,6	31,9	21,2	28,3
20.287	22.183	23.453	7.645	3.861	-1,9	0,6	-1,3	7,9	14,1
16.568	16.248	15.985	6.948	11.822	-5,8	16,6	9,9	7,8	6,0
21.074	19.882	18.959	5.384	5.724	7,2	16,0	24,3	17,3	11,9
39.224	40.335	40.657	7.799	-5.810	-11,8	15,3	1,7	4,5	5,4
44.066	40.890	40.762	10.655	12.681	8,2	2,6	10,9	3,0	2,6
61.199	68.477	65.941	21.236	11.759	-5,6	10,9	4,7	17,1	12,8
17.960	16.699	15.682	4.018	4.313	2,6	7,8	10,7	2,9	-3,4
8.081	8.047	7.748	1.113	1.354	3,6	-4,0	-0,5	-0,9	-4,6
10.565	10.143	9.807	3.189	5.150	19,1	22,9	46,4	40,6	35,9
6.933	6.617	6.065	900	899	30,7	5,4	37,8	31,5	20,5
13.832	13.058	13.416	307	11	0,9	0,5	1,4	-4,2	-1,6
35.427	36.182	34.274	7.752	7.335	5,4	-3,6	1,6	3,8	-1,7
19.224	19.098	19.666	619	1.135	-11,6	8,7	-3,9	-4,6	-1,7
21.206	19.363	17.873	1.359	340	6,7	3,2	10,1	0,6	-7,2
54.078	46.101	49.150	6.062	5.289	0,1	1,5	1,5	-13,5	-7,7
116.360	117.608	120.934	27.957	10.670	7,4	0,9	8,4	9,6	12,7
24.862	24.628	24.170	641	155	-8,8	1,6	-7,3	-8,2	-9,9
4.818	4.648	4.555	669	43	8,7	4,4	13,5	9,5	7,3
032.055	1.032.055	1.044.956	222.685	178.167	-1,1	4,2	3,1	3,1	4,3
-	-	-	3.531	8.505					
-	-	-	6.161	6.226					
-	-	-	-	-					
032.055	1.032.055	1.004.956	232.377	192.898					

Outro dos factores que afectan ao desenvolvemento portuario é o relativo ás infraestruturas de transporte interior. O Plan Estratéxico 2007-2015 da Autoridade Portuaria de Ferrol–San Cibrao sinala que a rede viaria asociada ao Porto de Ferrol artellarase en torno a seis eixos básicos:

– O acceso Norte ao Porto interior de Ferrol pola conexión da AP-9.
– Acceso Sur ao Polígono de Río do Pozo.
– Vial de acceso ao Porto Exterior.
– Vial de conexión da C-642 co polígono industrial "Ensenada da Gándara".
– Ronda Oeste de Fene.
– Vía de Alta Capacidade de Ares e Mugardos.

En relación coas infraestruturas ferroviarias, o Porto de Ferrol conecta directamente coa estación de ferrocarril da cidade, a través da que, e mediante o ramal Ferrol-Betanzos, se

Resultados económicos dos Portos do Estado 2010-14: rendabilidade sobre fondos propios (1)

	2010	2011	2012	2013	2014
A Coruña	2,70	3,38	0,10	-1,29	-1,95
Alicante	-1,07	-1,27	-1,16	-0,62	-0,66
Almería	-0,52	-0,12	-0,22	-0,48	0,77
Avilés	1,59	3,55	3,75	3,54	1,25
Bahía de Algeciras	7,15	4,87	5,27	5,72	3,95
Bahía de Cádiz	-0,52	0,69	1,50	0,85	0,38
Baleares	5,55	3,29	3,19	5,17	3,56
Barcelona	6,34	4,23	4,65	6,50	3,56
Bilbao	0,91	0,83	0,87	0,81	0,59
Cartagena	6,29	6,17	9,06	6,86	6,85
Castellón	3,83	1,88	1,66	3,13	3,61
Ceuta	-1,92	-6,64	-3,27	-0,56	-2,27
Ferrol - San Cibrao	3,94	4,58	5,93	5,95	4,96
Gijón	2,60	-2,72	-1,38	-0,93	-1,71
Huelva	1,42	2,01	2,87	2,93	2,96
Las Palmas	-2,92	-1,08	-0,84	2,13	2,19
Málaga	-3,03	3,93	-3,08	-2,12	-0,18
Marín y Ría de Pontevedra	3,07	2,62	4,28	2,76	1,05
Melilla	-7,43	-6,21	-2,67	-2,84	-4,01
Motril	-2,88	-0,56	-0,44	0,13	-2,24
Pasaia	0,13	-0,25	1,20	1,63	0,08
Santa Cruz de Tenerife	-1,59	-2,08	-1,12	0,63	0,00
Santander	-0,24	-0,89	0,21	0,21	0,24
Sevilla	0,86	1,30	-0,09	-2,14	-0,30
Tarragona	4,33	3,33	2,92	0,96	1,41
Valencia	0,03	3,38	1,66	1,53	2,03
Vigo	0,91	-0,41	0,47	0,44	-0,24
Vilagarcía	-6,49	-4,71	-2,49	-3,72	-4,83
Porcentaxe media das Autoridades Portuarias	2,16	1,84	2,08	2,47	1,82

(1) resultado do exercicio, excluido o Fondo de Compensación Interportuario, os resultados excepcionais e os ingresos e gastos financeiros derivados do pago de xuros de demora por sentenzas anulatorias de liquidacións de tarifas portuarias

Fonte: Puertos del Estado

3.2.8.

Peiraos e atraques ao servizo do comercio marítimo no Porto de Ferrol-San Cibrao 2015: clasificación segundo empregos e calados

		Calados					
	Totais	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4	C<4
		(metros lineais con calado "C")					
Polivalentes	4.222,9	2.407,2	326,6	516,8	698,1	-	274,2
Graneis sólidos	414,1	414,1	-	-	-	-	-
Graneis líquidos	925,9	925,9	-	-	-	-	-
Atraques ro-ro	445,7	-	216,5	229,2	-	-	-
Servizos portuarios	47,4	-	-	-	47,4	-	-
Recreativas deportivas	2.334,1	-	-	-	-	-	2.334,1
Pesca	573,3	-	-	-	-	-	573,3
Regasificación	432,5	432,5	-	-	-	-	-
Reparacións e armamento	4.505,0	-	811,0	1.317,0	1.760,0	467,0	150,0
Total	13.900,9	4.179,8	1.354,1	2.063,0	2.505,5	467,0	3.331,6

Fonte: Autoridade Portuaria de Ferrol-San Cibrao

3.2.9.

Outras instalacións ao servizo do comercio marítimo no Porto de Ferrol-San Cibrao 2015

Instalación	Superficie
	(m^2)
Instalacións pesqueiras	
Lonxas	757
Preparación e envasado de peixe	-
Casetas para industrias de pesca	281
Secadoiros de redes	-

Fonte: Autoridade Portuaria de Ferrol-San Cibrao

3.2.10.

Matriz DAFO da Autoridade Portuaria de Ferrol-San Cibrao

Análise do entorno

Ameazas	Oportunidades
Capacidade dos accesos por estrada a San Cibrao e inexistencia de accesos ferroviarios ao porto exterior.	Capacidade de captar novos tráficos pola posta en explotación do porto exterior e pola reordenación de usos do porto Interior (novo peirado fase 2, reversión concesión Endesa), e por consolidación/fidelización de principais tráficos como consecuencia de infraestructuras modernas e renovadas.
Debilidade do tecido industrial na comarca de Ferrol e a Mariña lucense e crise de sectores tradicionais na economía local e rexional.	Dispoñibilidade de chan industrial para o desenvolvemento de actividades loxísticas e industriais nas cercanías do porto de Ferrol.
Sensibilidade social para alonxamento das áreas urbanas das mercadorías pulverulentas e molestas que operan no porto interior.	Posibilidade de obtención de fondos externos de financiación a medio prazo por parte de potenciais clientes do porto.
Forte dependencia da A.P. de certos sectores (enerxético e metalúrxico) e dos seus principais clientes, e risco de cambios por decisiones estratéxicas dos grupos empresariais (Endesa, Alcoa, Reganosa, Megasa Siderúrgica...).	Ubicación óptima para atraer tráficos de transbordo de cargas entre continentes. Oportunidade de desenvolvemento de tráfico de contedores na fachada atlántica, ante a inexistencia dun porto consolidado nestes tráficos, a medio-longo prazo.
Posible descenso (ou reducción do crecemento) dos tráficos como consecuencia de decisións externas vencelladas ao mercado da enerxía.	Posibilidade de captar novos tráficos vencellados con operacóns de abastecemento a buques, pola existencia de instalacións específicas de grande capacidade (tanto LNG coma productos petrolíferos).

Análise da empresa

Debilidades	Fortalezas
Necesidade de habilitación do porto de Ferrol como PIF.	Diversificación de tráficos e outorgamento de novas concesións nos últimos anos. Incremento dos ingresos fixos.
Elevado volume de endebedamento, se ben con prazos asumibles de devolución.	Bos ratios e magnitudes de xestión económica-financeira con tendencia a mellorar, como consecuencia da estratexia de contención de gasto, racionalización do seu programa inversor e diversificación de ingresos.
Falta de instalacións (ou inaxeitadas) para atender ao incremento da demanda de determinados tráficos: peirao de pasaxeiros e instalacións náutico-recreativas.	Forte implicación da dirección e todo o persoal coa entidade. Alta competencia do persoal no posto asignado, o que permite un bo funcionamento do sistema de xestión implantado, con ferramentas de xestión sostible, excelencia, medioambiente e calidad certificadas externamente (GRI,EFQM,ISO). Autoridad portuaria pionera nestes sistemas (comezo ano 2001).
Dificultades na contención do gasto como consecuencia da duplicidade de instalacións portuarias (interiores/exteriores), existencia de superficies non afectas a explotación e necesidade de mantemento de instalacións con vida útil avanzada.	Taxas portuarias competitivas con respecto a portos do contorno. Competitividade e diversidade de operadores na estiba. Competitividade no resto de servizos técnico-náuticos.
Rixidez nas posibilidades de reorganización do cadro de persoal.	Infraestructuras e superestructuras portuarias de nova/recente construcción no porto exterior, axeitadas para a atención a grandes buques.
Existencia de superficies ocupadas no porto exterior de difícil liberación a curto plazo (ARA, precarga).	

Fonte: Autoridade Portuaria de Ferrol-San Cibrao

3.2.11.

Portos dependentes de Portos de Galicia 2015

	Concello	Portos con máis de 100 m de peiraos			
		Total	Calado		
			C <4m	4m <C < 6m	C > 6m
Ares	Ares	158	158	-	-
Cariño	Cariño	603	212	212	179
Cedeira	Cedeira	483	316	167	-
Maniños	Fene	50	50	-	-
O Barqueiro	Mañón	217	217	-	-
Mugardos	Mugardos	141	141	-	-
Espasante	Ortigueira	100	100	-	-
Santa Marta	Ortigueira	321	321	-	-
Pontedeume	Pontedeume	424	424	-	-

Fonte: Portos de Galicia

3.2.12.

Infraestruturas portuarias 2015: instalacións pesqueiras

	Concesionario	Superficie (m2)	Departamentos	Sup. media (m2)
Lonxas				
O Barqueiro	Confraría do Barqueiro	128		
Cariño	Confraría de Cariño	710		
Cedeira	Confraría de Cedeira	300		
Maniños (Barallobre)	Confraría de Barallobre	301		
Departamentos para usuarios				
Bares			2	35
O Barqueiro			8	49
Espasante			1	78
Ortigueira (departamentos A)			6	40
Ortigueira (departamentos B)			10	27
Cariño (departamentos A)			10	128
Cariño (departamentos B)			18	26
Cariño (departamentos C)			12	45
Cedeira (departamentos A)			7	60
Cedeira (departamentos B)			12	45
Cedeira (departamentos C)			32	39
Cedeira (departamentos G)			12	30
Cedeira (departamentos H)			13	18

Fonte: Portos de Galicia

3.2.13.

Infraestruturas portuarias 2015: instalacións deportivas

Autoridade Portuaria de Ferrol-San Cibrao

	Concesionario	Amarres
Curuxeiras	Club do Mar de Ferrol	254
A Graña	Club do Mar de Ferrol	217
Caranza	Club Barrio de Caranza	141

Portos de Galicia (1)

	Concesionario	Amarres
Cariño	Portos de Galicia	98
Ortigueira	Club Náutico Ortigueira	131
Mugardos	Portos de Galicia	104
Barallobre	Portos de Galicia	66
Ares	Club Náutico de Ares	363
Pontedeume	Portos de Galicia	64

(1) Cariño, Mugardos, Barallobre, Mugardos e Pontedeume son instalacións auxiliares do propio porto

Fonte: Autoridade Portuaria Ferrol-San Cibrao e Portos de Galicia

3.2.14.

establece a conexión co resto do Estado. Esta liña é de ancho Renfe, non hai liña FEVE, aínda que esta si chega á estación de Ferrol.

Co obxecto de potenciar o porto interior de Ferrol, no ano 2013 púxose en marcha o proxecto para a mellora e modernización do seu enlace ferroviario, para ampliar a intermodalidade dos peiraos.

No 2014 chega o primeiro tren de mercadorías á nova terminal. A actuación consistiu na execución dunha vía de conexión e un novo apartadeiro entre o acceso ferroviario ao porto interior e a entradas aos peiraos, e unha praia de vías na parte traseira do peirao de Cerramento Norte que é a nova terminal ferroviaria.

No caso das instalacións deportivas, o número total de atraques para embarcacións deportivas é de 1.438, dos que 612 atraques corresponden a instalacións dependentes da Autoridade Portuaria de Ferrol-San Cibrao e 826, a instalacións dependentes de Portos de Galicia, como recolle o **cadro 3.2.14.**

Solo empresarial

(pendente recibir datos actualizados)

Previo á análise do solo para actividades empresariais de Ferrol e a súa área de influencia, é fundamental dar conta da aprobación definitiva en maio de 2014 do Plan sectorial de ordenación de áreas empresariais na Comunidade Autónoma de Galicia, que ten entre as súas funcións e obxectivos a de establecer as reservas de solo necesarias para cubrir os déficits de solo empresarial, baixo criterios de sustentabilidade e en congruencia co modelo territorial establecido nas Directrices de Ordenación do Territorio (DOT).

Ferrol e a súa área de influencia contan na actualidade cun total de 10 parques empresariais ou polígonos industrias en funcionamento que suman un total de 441,9 hectáreas de superficie neta, das que están dispoñibles 63,5 hectáreas, o 14,4%. A comarca de Ferrol é a que presenta a maior dotación de solo, cun total de 342,9 ha de superficie neta, fronte ás 86,7 ha de Eume e as 12,3 ha en Ortegal.

A SEPES, o Instituto Galego de Vivenda e Solo (IGVS) e o Xestur teñen tres parques empresariais cada un, sendo o concello de As Pontes o promotor do Polígono industrial de Os Airíos. En termos de superficie neta do parque, o principal promotor de solo industrial é o SEPES, con 267,2 hectáreas, o 60,5% do total ofertado, seguido polo IGVS, con 77,3 hectáreas, o 17,5%.

Os principais elementos a ter en conta á hora de decidir a localización empresarial nas comarcas de Ferrol, Eume e Ortegal son os relativos á man de obra e ás comunicacións. Segundo se recolle no Plan Sectorial de Ordenación de Áreas empresariais de 2014, estes factores acadan unha puntuación de 7,7 e 7,5 sobre 10, respectivamente. Pola contra, os menos determinantes son os factores da formación e os persoais, cunha valoración de 6,2 e 6,2 puntos.

Unha análise máis desagregada sitúa ao acceso á rede de estradas de alta capacidade como o factor máis importante, cunha puntuación media de 8,2 na área funcional de Ferrol, dous décimas menos que a media galega, seguido pola existencia de man de obra, tanto altamente cualificada como operativa, con 7,7 puntos (7,4 no conxunto da comunidade autónoma) ao igual que o nivel salarial/custo da man de obra (7,2 puntos en Galicia).

No que atinxe ás características que debe posuír o solo industrial, os empresarios sitúan como as máis valoradas en Ferrolterra, ao igual que para o conxunto de Galicia, as

Solo empresarial en funcionamento 2014

	Nome da área	Promotor	Áreas empresariais	Sup. bruta urbanizada
				(Has.)
Ferrol e área de influencia			10	571,9
	A Trabe	XESTUR A Coruña	1	10,3
	Plataforma loxistica, empresarial e portuaria de Ferrol (Mandiá	IGVS/AP. Ferrol	1	176,7
	San Pedro de Leixa	SEA	1	90,1
	Ortigueira	XESTUR A Coruña	1	23,3
	Vidrieiro-Campolongo	IGVS	1	11,3
	Penapurreira (ampliación Plan MINER)	XESTUR Galicia	1	94,8
	Penapurreira (polígono 1-fase A)	XESTUR A Coruña	1	25,1
	Penapurreira (polígono 1-fase B)	XESTUR A Coruña	1	19,5
	Penapurreira (polígono 2-fase c -d	XESTUR A Coruña	1	32,5
	Somozas, As (etapa A-fase 1 a 4)	IGVS	1	88,4
Total Galicia				5.345,2
Área Funcional A Coruña			25	1.271,4
Área Funcional Santiago			29	548,3
Área Funcional Lugo			28	483,0
Área Funcional Ourense			25	774,7
Área Funcional Pontevedra			18	287,8
Área Funcional Vigo			11	761,1

Fonte: IGVS

3.2.15.

Solo empresarial 2014: oferta prevista

Actuacións previstas PSOAE

	Nome da área	Promotor	Superficie total (Ha)
Fene - Cabanas	Polígono industrial Vilar do Colo (ampliación)	SEPES	70,0
Ferrol	Plataforma loxística, empresarial e portuaria de Ferrol (Mandiá) - fase I	IGVS/AP. Ferrol	94,0
Ferrol	Plataforma loxística, empresarial e portuaria de Ferrol (Mandiá) - fase II	IGVS/AP. Ferrol	82,7
Ferrol	Parque empresarial de san Pedro de Leixa	SEA	90,1
As Pontes de García Rodríguez	Parque empresarial de Penapurreira II	XESTUR	92,2
Valdoviño - Narón	Polígono industrial a Boeira	SEPES	140,0

Fonte: *IGVS*

3.2.16.

infraestruturas de comunicacións e a rede viaria, iluminación e pavimento, con 9,1 e 8,4 puntos sobre 10, respectivamente (9,2 e 8,8 de media en Galicia). De xeito más detallado, a cobertura de telefonía móbil, a rede de comunicacións de fibra óptica/banda ampla e a recollida de lixo presentan unha valoración superior a nove puntos, seguido do subministro de auga potable, rede eléctrica de media e baixa tensión con subestación propia, e da iluminación dos parques.

Equipamento sanitario

O Sistema Nacional de Saúde estrutúrase en dous niveis asistenciais: a atención primaria e a especializada, delimitado territorialmente polas Áreas de Saúde, que se definen como as estruturas fundamentais responsables da xestión unitaria dos centros e establecementos do Servizo de Saúde da Comunidade Autónoma.

O modelo de xestión dos recursos e coordinación entre os distintos niveis asistenciais

Estratexia Sergas 2014: obxectivos estratéxicos

Saúde demandas dos cidadáns	Promove-la saúde e respostar ás necesidades do cidadán a través de dispositivos asistenciais e plans específicos
Calidade e seguridade	Garantir a prestación de servizos no lugar e momento axeitados, cos niveis de calidade e seguridade comprometidos
Profesionais	Definir unh política de persoal aliñada coas necesidades do sistema e dos profesionais
Información	Desenvolver uns sistemas de información que faciliten a práctica clínica e a toma de decisións
Sector sanitario coma creador de valor	Facer que o sector sanitario actúe coma motor de crecemento económico e impulsar alianzas estratéxicas con tódolos axentes implicados
Eficiencia	Xestiona-los recursos de forma responsable e eficiente
Infraestructuras	Modernización das infraestructuras sanitarias

Fonte: *Sergas*

3.2.17.

é a denominada Xestión Sanitaria Integrada, modelo organizativo baseado no desenvolvemento de estruturas de xestión, que permite a organización e xestión dos recursos sanitarios nun territorio determinado de forma integral, responsabilizándose tanto clínica como economicamente dos resultados de saúde desta poboación. A Área Sanitaria de Ferrol, formada por 20 concellos, representa o primeiro intento de crear unha Xerencia Integrada no sistema Sanitario Público de Galicia, sendo, dende a súa constitución no ano 2005[3], unha referencia para a avaliación da efectividade e da eficiencia deste modelo de xestión.

Previo a análise das principais dotacións sanitarias en Ferrol e na súa área de influencia, un aspecto importante a ter en conta é o marco de planificación estratéxica integrado pola Estratexia Sergas 2014, **cadro 3.3.17.**, a Estratexia da Dirección Xeral de Innovación e Xestión da Saúde Pública e a recente revisión do Plan de Prioridades Sanitarias 2014-2016.

Na Estratexia Sergas 2014 inclúese a creación das áreas de xestión clínica, consideradas como estruturas organizativas multidisciplinares, que incorporan e implican ao profesional sanitario na xestión eficiente dos recursos utilizados na práctica clínica. As ditas áreas de xestión clínica sométense ao Decreto 36/2014, de 20 de marzo, polo que se regulan as áreas de xestión clínica do Servizo Galego de Saúde.

Por outra banda, no antedito Plan de Prioridades Sanitarias 2014-2016, obsérvase unha oportunidade de mellora na Estructura Organizativa de Xestión Integrada (EOXI) de Ferrol en relación a avaliación do proxecto piloto de detección precoz de cancro colorrectal.

Segundo a ordenación territorial da sanidade de Galicia, organizada en áreas sanitarias, os 20 concellos analizados pertencen á área sanitaria de Ferrol. A poboación con tarxeta sanitaria asignada no ano 2014, último dispoñible, na área de Ferrol ascendeu a 184.420 persoas, tal como aparece no **cadro 3.2.18.** O 26% desas persoas teñen máis de 64 anos, porcentaxe que supera o 40% en concellos interiores como Moeche ou Mañón.

Todos os concellos da área teñen como referencia o complexo hospitalario da área sanitaria, que está formado polo Hospital Arquitecto Marcide, o Hospital Novoa Santos, o Hospital Básico de Defensa e o Centro de Especialidades, integrado dentro do Hos-

3 Decreto 15/2005, do 3 de febreiro, de constitución da Área Sanitaria de Ferrol.

Poboación con tarxeta sanitaria asignada 2014

	Tramos de idade			
	Total	De 0 a 14	De 15 a 64	Máis de 64
Total Área	184.420	19.866	117.033	47.521
Ares	4.810	538	3.033	1.239
Cedeira	6.906	728	4.223	1.955
Fene	14.570	1.649	9.151	3.770
Ferrol	64.951	7.102	41.642	16.207
Moeche	1.098	-	639	459
Mugardos	4.598	419	2.851	1.328
Narón	35.259	4.568	23.190	7.501
Neda	5.155	624	3.068	1.463
San Sadurniño	2.808	310	1.610	888
As Somozas	1.076	83	665	328
Valdoviño	5.751	557	3.414	1.780
Cabanas	2.416	-	1.528	888
A Capela	1.224	-	804	420
Monfero	1.861	102	1.077	682
Pontedeume	8.409	1.181	5.367	1.861
As Pontes	10.940	1.061	7.523	2.356
Cariño	3.904	341	2.327	1.236
Cerdido	1.209	77	671	461
Mañón	1.197	-	693	504
Ortigueira	6.278	526	3.557	2.195

Fonte: Sergas

3.2.18.

Recursos físicos no hospital de Ferrol 2013-14

	2013	2014
Camas		
Instaladas	435	435
Funcionando	401	398
Quirófanos		
Instalados	12	12
Funcionando	12	12
Paritorios	2	2
Salas de consultas externas	85	86
Equipos de alta tecnoloxía		
TAC	3	3
RMN	1	1

Fonte: Sergas

3.2.19.

pital Arquitecto Marcide na súa zona oeste. É un complexo de dependencia patrimonial pública pertencente á rede asistencial do Servizo Galego de Saúde, Consellería de Sanidade da Xunta de Galicia.

No polígono de Río do Pozo atópase o arquivo activo de historias clínicas e o seu uso faise mediante traslados diarios dende e cara a este.

Dentro da demarcación da área de Ferrol, está situado o Hospital Juan Cardona, que pertence á congregación do Santo Hospital de Caridad, con 269 camas concertadas co Sergas, segundo necesidades.

O número de camas instaladas nos devanditos hospitais de Ferrol e a súa área de influencia (**cadro 3.2.19.**) ascende a 435, das que 398 están en funcionamento, o que supón unha rateo de 2,2 camas en funcionamento por cada 1.000 habitantes con tarxeta sanitaria asignada.

Recursos humanos en atención primaria 2008 e 2015 (1)

	2008 (2)			2015 (3)		
	Galicia	A Coruña	Ferrol e a súa área	Galicia	A Coruña	Ferrol e a súa área
Médico xeral	2.261	785	164	2.569	910	170
Ats/due	2.021	690	152	2.139	756	158
Auxiliar de enfermería	277	78	13	240	74	14
Celador	480	178	54	386	149	48
Función administrativa	997	385	71	1.058	403	75
Asistente social	57	20	4	77	30	7
Farmacéutico	62	24	6	69	27	7
Fisioterapeuta	101	50	10	126	57	10
Matrona	145	69	13	149	72	13
Odontólogo	101	37	9	100	39	9
Pediatra	322	139	25	326	138	25
Psicólogo	1	-	-	-	-	-
Técnico especialista	66	28	8	85	36	9
Persoal de oficios	52	24	4	38	19	5
Facultativo especialista de área	6	3	1	1	-	-

(1) Nos datos están incluídas: as unidades de primaria, unidades de apoio e unidades de urxencia
(2) Os datos do ano 2008 teñen como data de referencia 24/04/2008
(3) Os datos do ano 2015 teñen como data de referencia 31 de decembro e os médicos xerais inclúen os MIR
Fonte: IGE

3.2.20.

No concernente á atención primaria, no conxunto de Ferrol e a súa área de influencia hai un total de 26 centros de saúde e 8 consultorios.

En relación aos principais indicadores de recursos humanos, o **cadro 3.2.20.** reflicte que, en termos absolutos, no ano 2015 a área de Ferrol conta cun total de 170 médicos (medicina xeral, incluíndo aos MIR), o que supón o 6,6% dos médicos de Galicia, 158 ATS/DUE (7,4%) e 25 pediatras (7,7%). É importante destacar que estas porcentaxes son similares ás rexistradas no ano 2008 (7,2%, 7,5%, e 7,8%, respectivamente) e similares tamén ao peso relativo da poboación de Ferrol e a súa área de influencia no total galego.

Se a análise se fai en termos por habitante, hai que ter en conta que o grao de avellentamento e a dispersión poboacional determinan de xeito importante a asignación de recursos. Neste senso, e como xa se analizou no capítulo *2.2. Demografía*, Ferrol e a súa área de influencia presenta unha elevada densidade de poboación (126,2 hab/km^2), así como un índice de envellecemento da poboación superior ao galego, de xeito que en Ferrol e na súa área de influencia a poboación maior de 64 anos é un 175,5% superior á menor de 20 anos (150,1% no conxunto de Galicia), de xeito que máis do 25% da súa poboación ten unha idade superior aos 64 anos.

No que respecta aos recursos de atención primaria, os datos relativos a persoal facultativo reflicten que en Ferrol, no ano 2012 rexístrase un facultativo de atención primaria por cada 910 tarxetas individuais sanitarias (TIS), rateo só superada pola existente na área de A Coruña con 920 TIS por cada facultativo de atención primaria . No caso do persoal sanitario non facultativo amosa tamén unha rateo elevada, só superada novamente pola área de A Coruña (**cadro 3.2.21.**).

A situación é similar no caso dos recursos hospitalarios, aínda que neste caso a área de Ferrol sitúase coas maiores rateos das catro áreas analizadas, así as TIS por facultativo hospitalario, como por persoal sanitario non facultativo, amosan que os recursos existentes en Ferrol e a súa área

Recursos humanos en atención primaria e atención hospitalaria 2012: indicadores en termos por habitante

Atención primaria

	Persoal facultativo			Persoal sanitario non facultativo		
	Número	Poboación	TIS (1) / Facultativo (2)	Número	Poboación	Hab/Profesional
A Coruña	611	562.112	920	490	562.112	1.147
Santiago	530	462.926	873	530	462.926	873
Pontevedra	356	304.282	855	343	304.282	887
Vigo	649	582.349	897	638	582.349	913
Ferrol	208	189.289	910	196	189.289	966

Atención hospitalaria

	Persoal facultativo			Persoal sanitario non facultativo		
	Número	Poboación	TIS (1) / Facultativo (2)	Número	Poboación	Hab/Profesional
A Coruña	1.098	562.112	512	3.170	562.112	177
Santiago	1.184	462.926	391	2.695	462.926	172
Vigo	1.018	442.349	435	2.789	442.349	159
Ferrol	369	189.289	513	803	189.289	236

(1) Tarxeta Individual Sanitaria
(2) Inclúe médico de familia, pediatra e farmacéutico
Fonte: Sergas

3.2.21.

Centros prestadores de servizos sociais 2015 (1): distribución segundo titularidade

	Centros				Prazas			
	Totais	Privada con ánimo de lucro	iniciativa Pública	Social	Totais	Privada con ánimo de lucro	iniciativa Pública	Social
Ferrol e a súa área	112	22	49	41	5.110	1.085	2.482	1.543
Ares	2	-	2	-	96	-	96	-
Cedeira	6	1	1	4	129	12	58	59
Fene	6	2	2	2	202	88	61	53
Ferrol	44	6	20	18	2.473	449	1.226	798
Moeche	1	1	-	-	30	30	-	-
Mugardos	1	-	1	-	41	-	41	-
Narón	24	6	8	10	1.144	355	408	381
Neda	-	-	-	-	-	-	-	-
San Sadurniño	3	1	2	-	96	24	72	-
As Somozas	1	1	-	-	12	12	-	-
Valdoviño	2	1	1	-	32	12	20	-
Cabanas	3	-	3	-	217	-	217	-
A Capela	-	-	-	-	-	-	-	-
Monfero	-	-	-	-	-	-	-	-
Pontedeume	4	1	1	2	147	12	41	94
As Pontes	7	2	3	2	285	91	121	73
Cariño	-	-	-	-	-	-	-	-
Cerdido	-	-	-	-	-	-	-	-
Mañón	2	-	1	1	35	-	20	15
Ortigueira	6	-	4	2	171	-	101	70
Total Galicia	1.640	495	601	544	71.513	23.452	25.992	22.069

(1) centros con permiso de actividades provisional ou definitivos
Fonte: Consellería de Traballo e Benestar

3.2.22.

Centros sociais 2015 (1): distribución segundo área de atención e tipo de centro

	Centros	Prazas autorizadas totales	Prazas públicas
Comunidade	6		
Centro social	6		
Discapacidade	19	937	495
Centro ocupacional	6	336	
Centro de día	5	310	
Residencia discapacitados gravemento afectados	4	200	
Residencia discapacitados gravemento afectados. Atención diurna			
Residencia discapacitados adultos	2	83	
Residencia discapacitados adultos. Atención diurna			
Vivenda / piso tutelado	2	8	
Familia	1	-	
Residencia			
Punto encontro familiar	1		
Inclusión	8	206	
Comedor social	1	139	
Centro acollida básico	1	10	
Centros de día	1		
Albergue	1	42	
Centro acollida - apoio social a procesos terapéuticos			
Centro acollida - transición á vida autónoma	4	15	
Infancia	40	2.024	1107
Escola Infantil	34	1.857	
Ludoteca	1	40	
Puntos Atención Infancia (PAI)	3	60	
Espazo infantil	2	67	
Maiores	33	1.788	748
Centro de día	12	459	
Gran centro residencial	5	815	
Vivenda comunitaria	4	48	
Residencia	2	219	
Centro de día - Alzheimer	1	40	
Minirresidencias	5	207	
Fogar residencial			
Fogares e clubes	4		
Menores	5	155	132
Centros de día	1	75	
Centro con fogares	2	57	
Minirresidencias	1	15	
Vivenda / Piso tutelado			
Casa de familia	1	8	

(1) centros con permiso de inicio de actividade a 1 de xaneiro
Fonte: Consellería de Traballo e Benestar

3.2.23.

de referencia reflicten as rateos máis elevadas con 513 TIS por persoal facultativo hospitalario e 236 no caso do persoal sanitario non facultativo, (na área de Santiago a presenza de persoal adscrito á facultade de Medicina e con carga docente asociada, distorsiona a análise comparativa).

Atendendo á previsión de investimentos reais nas principais infraestruturas sanitarias da área, cómpre salientar que o Sergas contempla nos orzamentos para o ano 2016 un investimento de un millón de euros para a realización de obras incluídas no Plan director do Hospital Universitario de Ferrol, (antigo Arquitecto Marcide).

As previsións de gasto no orzamento para

Centros de réxime xeral en funcionamento 2015: distribución segundo concellos e ensinanzas que imparten

	Total	Educación infantil	Educación infantil e primaria	Educación primaria e ESO	ESO e / ou postobrigatorias	Educación primaria, ESO e postobrigatorias	Adultos	Educación especial
Ferrol e área funcional	98	2	45	18	25	4	-	4
Ares	1	-	-	1	-	-	-	-
Cedeira	2	-	1	-	1	-	-	-
Fene	8	1	4	2	1	-	-	-
Ferrol	36	-	13	7	13	1	-	2
Moeche	1	-	1	-	-	-	-	-
Mugardos	5	1	2	-	1	1	-	-
Narón	13	-	6	3	2	1	-	1
Neda	3	-	2	-	1	-	-	-
San Sadurniño	1	-	-	1	-	-	-	-
As Somozas	1	-	1	-	-	-	-	-
Valdoviño	2	-	1	1	-	-	-	-
Cabanas	1	-	1	-	-	-	-	-
A Capela	1	-	1	-	-	-	-	-
Monfero	1	-	-	1	-	-	-	-
Pontedeume	8	-	4	1	2	1	-	-
As Pontes	7	-	3	1	2	-	-	1
Cariño	2	-	1	-	1	-	-	-
Cerdido	1	-	1	-	-	-	-	-
Mañón	1	-	1	-	-	-	-	-
Ortigueira	3	-	2	-	1	-	-	-
A Coruña	554	69	240	55	143	33	0	14
Galicia	1.416	154	638	169	351	68	2	34

Fonte: IGE

3.2.24.

2016, na área de xestión integrada de Ferrol, son de 125 millóns de euros na atención especializada (programa orzamentario 412A) e de 85,5 millóns de euros na atención primaria (programa orzamentario 412B). O orzamento de gasto complétase coa dotación de 2,7 millóns de euros para a formación de graduados e posgraduados (414A)

Servizos sociais e equipamento educativo

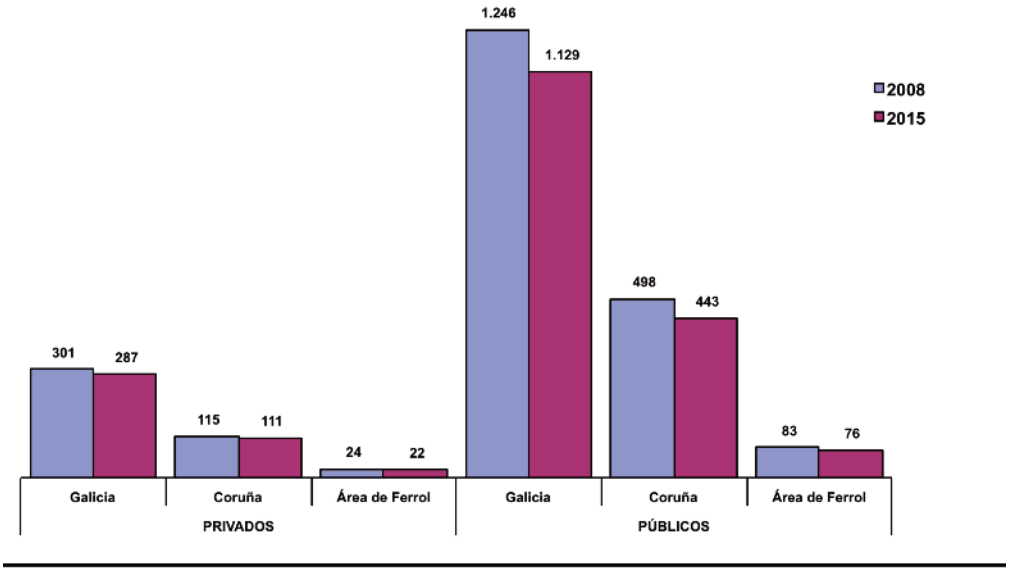
Segundo os datos facilitados polo IGE, a 1 de xaneiro de 2015 había en Ferrol e a súa área de influencia un total de 112 centros con permiso de inicio de actividade de **prestación de servizos sociais**, dos que 41 son centros de iniciativa social, 49 son centros públicos e 22 son centros privados con ánimo de lucro.

Desde a perspectiva do número de prazas autorizadas, o **cadro 3.2.22.** amosa que os 112 centros existentes nesa data ofertaban un total de 5.110 prazas. Comparado co conxunto de Galicia, Ferrol e a súa área de influencia acolle o 6,8% dos centros e o 7,1% das prazas autorizadas.

Desagregando os diferentes tipos de áreas de atención, o **cadro 3.2.23.** indica que Ferrol e a súa área de influencia conta con 40 centros de atención á infancia, que ofertan un total de 2.024 prazas, das que 1.107 son prazas públicas. Dos ditos 40 centros de atención á infancia, 34 son escolas infantís (1.857 prazas autorizadas totais). Asemade, a área conta con 33 centros de atención ás persoas maiores, con 1.788 prazas autorizadas, das que 748 son prazas públicas, ademais localízanse na área de Ferrol, 19 centros para persoas con discapacidade (937 prazas) ou 5 centros de atención a menores (155 prazas).

En 2015 en Ferrol e a súa área de influencia había un total de 98 **centros educativos**

Centros de réxime xeral en funcionamento 2008-15: distribución segundo titularidade



Fonte: *IGE*

3.2.25.

Unidades en funcionamento de titularidade pública 2015: distribución segundo concellos e ensinanzas que imparten

	Total	Infantil	Primaria	Mixtas infantil/ primaria	ESO	Formación profesional básica	Ciclos formativos de grao medio ordinarios	Ciclos formativos de grao superior ordinarios	Bacharelato ordinario	Programas de cualificación profesional inicial	Ensinanzas básicas iniciais e ESO adultos	Ciclos formativos de grao medio de adultos	Ciclos formativos de grao superior de adultos	Bacharelato de adultos	Educación especial
Ferrol e área funcional															
Ares	26	6	12	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cedeira	51	7	16	-	10	1	5	4	4	1	1	1	1	-	-
Fene	70	9	18	9	15	2	8	-	3	1	2	3	-	-	-
Ferrol	370	34	73	7	71	7	39	47	42	2	7	14	13	4	10
Moeche	5	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mugardos	33	4	12	2	8	-	-	-	4	1	2	-	-	-	-
Narón	152	32	65	4	34	3	2	2	8	1	1	-	-	-	-
Neda	28	3	12	2	8	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
San Sadurniño	19	4	8	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As Somozas	5	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valdoviño	29	4	12	5	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cabanas	9	3	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A Capela	7	1	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Monfero	11	1	4	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pontedeume	68	9	18	2	16	1	8	4	6	1	1	2	-	-	-
As Pontes	69	12	24	-	17	-	6	2	6	1	1	-	-	-	-
Cariño	23	4	9	-	6	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-
Cerdido	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mañón	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ortigueira	33	5	12	1	9	1	2	-	2	-	1	-	-	-	-
A Coruña	5.861	836	1.942	327	1.304	57	287	288	426	42	80	71	101	37	63
Galicia	14.267	2.019	4.751	901	3.130	140	681	660	1.044	93	230	165	210	82	161

Fonte: IGE

3.2.26.

Incidencia do uso das novas tecnoloxías 2014

	Persoas						Fogares	
	Persoas que utilizaron o ordenador nos 3 últimos meses	Persoas que utilizaron internet nos 3 últimos meses	Persoas de 16 ou máis anos que empregaron internet para realizar xestións	Persoas de 16 ou máis anos que empregaron internet para obter información	Persoas de 16 ou máis anos que empregaron internet para descargar formularios oficiais	Persoas de 16 ou máis anos que empregaron internet para enviar formularios cubertos	Fogares con ordenador	Fogares con conexión a internet contratada
Galicia	60,95	62,32	41,04	39,37	32,23	35,04	64,23	63,15
A Coruña	63,17	64,07	44,38	42,84	35,3	37,02	66,91	64,00
Ferrol e a súa área	57,53	58,89	39,67	38,82	27,68	33,74	63,96	59,95

(1) a incidencia calcúlase (no caso de fogares) como a porcentaxe de fogares que dispoñen de ordenador e conexión a internet sobre o total de fogares en cada área de Galicia
Fonte: IGE

3.2.27.

de réxime xeral, o que representa o 6,9% dos centros galegos.

Como se recolle no **cadro 3.2.25.**, entre os anos 2008 e 2015 prodúcese un descenso xeneralizado do número de centros, tanto no caso dos centros públicos como privados.

En canto ao número de unidades en funcionamento en centros docentes sostidos con fondos públicos, os 20 concellos analizados contan con 1.016 unidades, o que representa o 7,1% das unidades públicas en funcionamento en Galicia e o 17,3% das totais da provincia de A Coruña (**cadro 3.2.26.**).

Atendendo á rateo alumnado por centro educativo, os centros públicos da área de Ferrol contan, de media, con 265 alumnos, fronte aos 255 de media no conxunto de Galicia. Se a relación se fai entre o número de alumnos e as unidades en funcionamento de titularidade pública, esta rateo acada os 20 alumnos en Galicia fronte aos 19,8 en Ferrol e a súa área de influencia.

Xunto aos centros de réxime xeral, Ferrol conta cun campus universitario da Universidade pública da Coruña (UDC), onde se localizan a Escola Politécnica Superior, a Escola Universitaria de Deseño Industrial, a Escola Universitaria Politécnica, a Facultade de Ciencias do Traballo, a Facultade de Enfermaría e Podoloxía e a Facultade e Humanidades e Documentación. Ao igual que acontece nas outras universidades galegas, o número de alumnos matriculados descende ao longo dos últimos anos, acadando no Campus de Ferrol os 2.121 alumnos no curso 2014–15, fronte aos 2.539 do curso anterior.

Telecomunicacións

A pesar da pronunciada mellora nos indicadores de equipamento e uso de tecnoloxías, Galicia está no ano 2015 no sexto posto entre as Comunidades Autónomas con menor porcentaxe de vivendas con acceso a internet, cun 75,6% do total, por debaixo do 78,7% de media estatal. Así mesmo, o 75,2% das vivendas galegas con conexión a internet posúen banda ancha, fronte ao 77,8% de media estatal.

No que respecta á área obxecto de estudo, e tal como indica o **cadro 3.2.27.**, o 60% dos fogares da área de Ferrol teñen conexión a internet contratada, fronte ao 64% de media na provincia de A Coruña ou o 63,1% de media en Galicia. Así mesmo cabe destacar que 38.545 habitantes da área están cubertos con redes sen fíos e 4.148 por redes fixas, neste último caso a cobertura prevista polo Plan de banda larga para cada núcleo é de ao menos o 80% da poboación. Finalmente os núcleos de poboación con redes de nova xeración na área de análise

Situación da banda larga en 2015: distribución segundo concello

	Investimento		Poboación con banda larga		Poboación con satélite	Poboación cuberta			
	investimento público	investimento total	2009	2015		polo PDBL	con redes sen fíos	con redes fixas	con redes NGA (100 Mbps)
	(€)		(%)		(%)	(número de habitantes)			
Total	4.715.500	15.371.121	77,8	>98	<2	43.523	39.377	4.146	66.279
Ares	778.042	2.874.766	81,2	>98	<2	1.060	1.002	58	4.973
Cedeira	203.009	918.370	69,2	>98	2,1	2.181	2.153	28	4.855
Fene	165.185	809.138	86,9	>98	<2	1.826	1.826	-	7.349
Ferrol	122.205	340.309	87,8	>98	<2	8.935	8.801	134	-
Moeche	117.245	180.409	44,1	>98	<2	771	661	110	-
Mugardos	256.872	1.163.610	87,9	>98	<2	666	666	-	2.345
Narón	621.610	2.890.271	84,9	97,8	2,2	4.958	4.728	230	32.901
Neda	105.503	543.791	87,4	>98	<2	687	624	63	1.083
San Sadurniño	504.816	746.033	22,3	>98	<2	2.366	2.106	260	-
As Somozas	101.080	319.589	<2	97,5	2,5	1.308	1.130	178	-
Valdoviño	46.476	211.614	67	>98	<2	2.268	2.268	-	-
Cabanas	98.059	199.535	13,5	>98	<2	2.881	2.010	871	-
A Capela	155.700	204.101	30,6	94	6	888	670	218	-
Monfero	288.497	526.775	6,2	97	3	2.033	1.987	46	-
Pontedeume	224.517	1.170.195	86,4	>98	<2	1.122	1.122	-	3.923
As Pontes	400.602	1.187.258	80	>98	<2	2.024	1.986	38	8.850
Cariño	8.971	31.966	84,3	>98	<2	704	704	-	-
Cerdido	27.871	127.013	40,6	>98	<2	795	684	111	-
Mañón	195.905	322.415	23,8	>98	<2	1.203	756	447	-
Ortigueira	293.337	603.961	28,6	>98	<2	4.847	3.493	1.354	-

Fonte: Axencia para a Modernización Tecnolóxica de Galicia

3.2.28.

son oito, cubrindo a 66.278 habitantes. A cobertura prevista polo Plan para cada núcleo é de ao menos o 50% da poboación
En relación á cobertura de banda larga no territorio, no momento da posta en marcha do plan de banda larga de Galicia no ano 2009, a cobertura media nos concellos da área de Ferrol era do 77,8% da poboación, con amplas variacións por concellos, superando o 80% en concellos como Ares, Ferrol, Fene, Mugardos, Neda ou Pontedeume, entre outros, mentres que concellos como Cabanas non acadaba o 15% da súa poboación con cobertura de banda larga. Os datos recollidos no **cadro 3.2.28.** amosan que no ano 2015, a media de poboación cuberta na área é do 98%, superando en todos os concellos da área o 90% de poboación cuberta.

Infraestruturas enerxéticas

A potencia total xerada polas centrais enerxéticas instaladas en Ferrol e a súa área de influencia ascende a 2,82 Gw, segundo os datos publicados polo Inega referidos a outubro de 2014. Atendendo á distribución segundo tipo de central, o **cadro 3.2.29.** reflicte que no territorio obxecto de estudio hai un total de sete centrais de coxeración de réxime especial, cunha potencia global de 57.962 Kw, o que representa o 9,5% da potencia instalada en Galicia.

O grupo 1, 2, 3, 4 e 5 da central termoeléctricas de As Pontes de García Rodríguez acadan unha potencia de 1,4Gw para os grupos con combustible lignito pardo e carbón importado e de 855.670 Kw para o grupo 5 de gas natural e gasóleo. A potencia instalada nas centrais termoeléctricas da área de análise supón máis do 70% do total instalado en Galicia.

Dúas das tres centrais de residuos en réxime especial instaladas en Galicia están localizadas na área de Ferrol, cunha potencia

Xeración de enerxía eléctrica 2016: distribución segundo tipo de central e concello

	Posta en marcha	Potencia (en kW)	Combustible
Centrais de coxeración			
Mugardos	1999	24.800	Fuel óleo
San Sadurniño	1997	24.800	Fuel óleo
Cariño	2000	2.684	Gasóleo
Pontedeume	1999	2.384	Gasóleo
Narón	2000	2.060	Gas natural
Neda	1999	1.000	Gas natural
Ferrol	2000	234	Gasóleo
Centrais termoeléctricas en réxime ordinario			
As Pontes de García Rodríguez - grupo 1	1976	350.990	Lignito pardo, carbón importado
As Pontes de García Rodríguez - grupo 2	1977	351.060	Lignito pardo, carbón importado
As Pontes de García Rodríguez - grupo 3	1978	350.260	Lignito pardo, carbón importado
As Pontes de García Rodríguez - grupo 4	1979	350.880	Lignito pardo, carbón importado
CTCC As Pontes - grupo 5	2008	855.670	Gas natural, gasóleo
Centrais de residuos en réxime especial			
As Somozas	2002	1.203	Gas de pneumáticos
As Somozas	2001	15.680	Resíduos oleosos
Parques eólicos en réxime especial			
Os Corvos e Coucepenido	1999	33.000	Cedeira
Touriñán IV	2007	24.650	Monfero, Irixoa, Aranga
Caxado	2001;2002	24.420	As Pontes
Faladoira	2002	24.420	Mañón, Ortigueira
Forgoselo	2000	24.420	A Capela, San Sadurniño
Pena da Loba	2001;2002	24.420	As Pontes, Mañón
Coriscada	1998;2000	24.000	Mañón, Ortigueira
Monte Villalbesa	2000	23.800	As Somozas
Coto Teixido I F	2002	23.100	Mañón, Ortigueira, As Pontes
Novo	2002	18.750	Valdoviño, Narón
Serra da Panda (Coriscada II)	2001;2002	18.480	Mañón, Ortigueira
A Capelada	1997	16.500	Cariño, Cedeira, Ortigueira
A Capelada II	1998	14.850	Cariño, Cedeira, Ortigueira
Monte da Serra	2000	14.400	As Somozas
Monte Marbán	1999	11.400	As Somozas
Requeixo	2004	10.500	As Somozas
Monte Rande	2007	9.350	Ortigueira
Carballeira	2004	19.140	As Pontes
Sotavento	1999	5.410	Monfero
San Xoán	1999	11.550	As Pontes
Ampliación Serra da Loba (Pena Revolta)	2008	11.620	Monfero, Aranga
Parque eólico singular en réxime especial			
Ortigueira	2008	2.900	Ortigueira
Monte das Augas	2006	3.000	As Somozas
			Nº centrais
Centrais fotovoltaicas en réxime especial			
Ares		5,00	1
Fene		17,64	1
Ferrol		75,00	4
Moeche		5,00	1
Narón		128,70	4
Neda		5,00	1
San Sadurniño		12,10	3
As Somozas		54,60	3
Valdoviño		17,40	3
As Pontes		59,60	3
Cariño		96,00	1
Cerdido		20,00	1
Ortigueira		15,00	1
Central grande hidráulica			
Eume	1905	54.400	As Pontes
Centrais minihiráulicas			
Presa da Ribeira	1965	5.940	As Pontes
Ferrerías (Forcadas)	1989	1.967	Valdoviño
Fervenza	1984	1.517	Narón-Fene
San Bartolomé	1997	1.240	Monfero
C.H. do río Baxoi ou Anduriña	2007	880	Monfero e Vilarmaior
Naraío	2008	315	San Sadurniño
Chimparra	1993	302	Reboredo-Cedeira
Presa del Rey, pie de presa	1990	200	Neda
Pombeiro (Couce)	1998	154	Cerdido
Cabalar	2002	60	A Capela
Currás (Curras Esmelle)	1986	20	Ferrol

Fonte: *INEGA*

3.2.29.

Estado actual do saneamento respecto á Directiva 91/271: distribución segundo concello

Aglomeración	Poboación 2007	EDAR á que está conectada	Cumprimento da normativa 91/271

Fonte: Augas de Galicia

3.2.30.

de case 17.000 Kw, o 25% do total galego.

Os 17 parques eólicos instalados en concellos da área de Ferrol suman un total de 340.460 Kw, a central hidráulica do Eume dispón dunha potencia instalada de 54.400 Kw e as dez minicentrais acadan os 6.655 Kw de potencia.

Finalmente, no que atinxe ás centrais fotovoltaicas, as 10 centrais xeran unha potencia de 430 Kw.

Infraestruturas de saneamento

PTE DATOS

Infraestruturas xudiciais

O "Plan de Infraestruturas Xudiciais 2010–2015", partindo da realidade existente en 2009, abrangue o inicio das actuacións ou a súa planificación e ten en conta as proxeccións de crecemento da planta xudicial. Este plan contempla dúas fases para a realización das distintas obras: unha primeira fase que recolle as necesidades a curto prazo (2010–13) e unha segunda, 2014–15, coas necesidades a medio prazo.

Tal e como reflicte o **cadro 3.2.31.**, das 45 unidades territoriais nas que se organiza a Administración de Xustiza en Galicia, os concellos de Ferrol e a súa área de influencia están repartidos en 3 partidos xudiciais: Ferrol, Ortigueira e Betanzos.

Na primeira fase do devandito plan recollíase o acondicionamento para o futuro xulgado de Betanzos cun importe de 180.000 euros e a construción do novo edificio xudicial de Ferrol, que tiña asignado un presuposto de tres millóns de euros, cantidade semellante á prevista para a mesma actuación na segunda fase do Plan. Xunto a estas obras, o plan recolle investimentos por valor de 3,2 millóns de euros para obras menores de mantemento, dos que o investimento previsto nos partidos xudiciais de Ferrol e a súa área de influencia ascende a 123.300 euros, o 3,8% do total de Galicia.

O **cadro 3.2.32.** reflicte que no período 2010-2015, o investimento previsto en infraestruturas xudiciais na área de Ferrol ascende a 5,3 millóns de euros (datos a novembro de 2014), dos que os investimentos realizados, 2,2 millóns de euros, corres-

Partidos xudiciais

Partido xudicial	Concellos	
Ferrol	Ferrol	Ares
	Fene	Neda
	Narón	Mugardos
	Cabanas	A Capela
	San Sadurniño	As Somozas
	As Pontes	Valdoviño
Ortigueira	Cariño	Cedeira
	Moeche	Mañón
	Ortigueira	Cerdido
Betanzos	Pontedeume	Monfero

Fonte: Xunta de Galicia

3.2.31.

Investimentos no marco do Plan de Infraestruturas Xudiciais 2010-15: distribución segundo partido xudicial

	Obras de nova planta ou gran reforma	Importe (en euros)
Ferrol	Rehabilitación edificio antigo	2.224.000
	Novo edificio xudicial	3.000.000
	Remate obra xulgado Instancia 5 (Edificio novo)	18.294
Ortigueira	Reparación estrutura, albanelería e instalacións	90.000

Fonte: Consellería de Presidencia, Administracións Públicas e Xustiza

3.2.32.

Órganos xudiciais

Partido xudicial	
Ferrol (1)	Xulgado de Primeira Instancia Nº1
	Xulgado de Primeira Instancia Nº2
	Xulgado de Primeira Instancia Nº3
	Xulgado de Primeira Instancia Nº4
	Xulgado de Primeira Instancia Nº5
	Xulgado de Instrucción Nº1
	Xulgado de Instrucción Nº2 (Violencia sobre a Muller)
	Xulgado de Instrucción Nº3
	Xulgado de Garda (Instrucción Nº1)
	Xulgado de Garda (Instrucción Nº2)
	Xulgado de Garda (Instrucción Nº3)
	Rexistro civil
	Xulgado do Penal Nº1
	Xulgado do Penal Nº2
	Xulgado do Social Nº1
	Xulgado do Social Nº2
	Xulgado do Contencioso Administrativo Nº1
	FISCALÍA DE ÁREA DE FERROL
	Subdirección Territorial do Instituto de Medicina Legal de Galicia
	Oficina de atención ao cidadán e asistencia á vítima
	Servizo común de actos de comunicacións e embargos
	Servizo común de rexistro e reparto (Instancia)
	Servizo común de rexistro e reparto (Instrución)
	Servizo común de rexistro e reparto (Social)
	Servizo común de rexistro e reparto (Contencioso-Administrativo)
	Servizo común de rexistro e reparto (Penal)
Ortigueira	Xulgado de Primeira Instancia e Instrucción Nº1
	Rexistro civil

(1) Ferrol consta coa súa propia oficina do Decanato
Fonte: Xunta de Galicia

3.2.33.

Equipamentos culturais 2015

	Espazos culturais			Espazos culturais / 1.000 habs.		
	Galicia	A Coruña	Ferrol e a súa área	Galicia	A Coruña	Ferrol e a súa área
Total	5.569	2.151	230	2,04	1,91	1,17
Arquivos e bibliotecas	644	247	21	0,24	0,22	0,11
Aulas, salas de reunións e seminarios	1.206	554	34	0,44	0,49	0,17
Centros culturais e sociais	842	299	41	0,31	0,27	0,21
Cines	134	75	13	0,05	0,07	0,07
Galerías de arte e salas de exposición	394	164	14	0,14	0,15	0,07
Museos e centros de interpretación	301	102	8	0,11	0,09	0,04
Outros espazos	242	52	3	0,09	0,05	0,02
Palacios de exposicións e congresos	7	2	-	0,00	0,00	0,00
Salas de ensaio ou obradoiro	246	91	13	0,09	0,08	0,07
Salas de informática	395	164	22	0,14	0,15	0,11
Salóns de actos e polivalentes	1.112	379	57	0,41	0,34	0,29
Teatros, auditorios e similares	46	22	4	0,02	0,02	0,02

Fonte: *Consello da Cultura Galega*

3.2.34.

ponden case na súa totalidade a obras no edificio dos xulgados de Ferrol e rehabilitación do edificio antigo. Finalmente, no **cadro 3.2.33.** recóllense os principais órganos xudiciais nas tres unidades territoriais da área de Ferrol.

Finalmente, no que respecta aos **equipamentos culturais** (**cadro 3.2.34.**), Ferrol e os concellos da súa área de influencia rexistran 1,2 arquivos e bibliotecas por cada 1.000 habitantes, porcentaxe notablemente inferior á media galega que no ano 2015 é de 2,1. Nesta mesma liña, a gran maioría dos indicadores de equipamentos por habitante mostran porcentaxes inferiores na área analizada que a media galega, a excepción do número de cines e de teatros, de xeito que na área de Ferrol hai un cine por cada aproximadamente 15.000 habitantes, fronte aos 20.000 habitantes de media por cine en Galicia. ❑