3. Cando a infracción puidera ser constitutiva de delito ou falta, se dará traslado ao Ministerio Fiscal, suspendéndose o procedemento sancionador mentres a Autoridade Xudicial non houbera ditado sentencia firme ou resolución que poña fin ao proceso. A sanción penal excluirá a imposición de sanción administrativa. De non se estimar a existencia de delito ou falta, poderase proseguir co expediente sancionador, quedando vinculado o órgano administrativo polos feitos declarados probados por resolucións xudiciais penais firmes.

4. Sen prexuízo da sanción penal ou administrativa que se impoña, o infractor estará obrigado á restitución das cousas e á súa reposición ao seu estado anterior, coa indemnización dos danos irreparables e prexuízos causados no prazo que se fixe na resolución correspondente.

5. Igualmente, a suspensión do procedemento sancionador non será óbice para que se cumpran e se executen de inmediato, as medidas administrativas adoptadas para salvagardar a actividade portuaria, a seguridade e a ordenación do tráfico marítimo, e a protección do medio ambiente.

6. Os adxudicatarios de contratos ou títulos administrativos outorgados de acordo coa presente Lei, poderán ser sempre sancionados polas infraccións que nela se establezan, con independencia doutras responsabilidades que, se é o caso, fosen esixibles. Asemade, iniciaranse os procedementos de suspensión dos efectos e, no seu caso, revogación ou resolución dos actos, títulos administrativos ou contratos nos que supostamente puidera amparase a actuación ilegal.

Artigo 136. *Multas.*

1. As infraccións reguladas pola presente lei se sancionarán coas multas seguintes:

6. As infraccións leves, con multas de ata 60.000 euros.
   a) As infraccións graves, con multas de ata 300.000 euros.
   b) As infraccións moi graves, con multas de ata 600.000 euros.

2. Nos supostos previstos nos artigos 130.o), 131.k), e 132.c), a multa será equivalente, respectivamente, ao 15 por cento do valor das obras e instalacións para a infracción leve, ao 30 por cento do valor das obras e instalacións para a infracción grave, e ao 50 por cento do valor das obras e instalacións para a infracción moi grave.

3. No suposto de infraccións graves ou moi graves por reincidencia nas faltas leves ou graves, respectivamente, antes do prazo previsto para a súa prescrición, a multa obterase pola suma das establecidas para cada unha destas.

4. A contía da multa poderá condonarse parcialmente mediante acordo do órgano competente para a súa imposición, sempre que o infractor houbera procedido a corrixir a situación creada pola comisión da infracción no prazo que se sinale no correspondente requirimento.

Artigo 137. *Recoñecemento de responsabilidade.*

1. Cando a sanción que se puidese impor no procedemento sancionador tivese carácter pecuniario e se fixase a súa contía, ben no acordo de iniciación, ou ben na proposta de resolución, o recoñecemento de responsabilidade e a conformidade con ela polo presunto responsable en calquera momento anterior á resolución determinará o remate do procedemento.

Neste caso, a resolución do procedemento sancionador recollerá unha redución do trinta por cento sobre o importe da sanción proposta, sempre que o aboamento dela se efectúe en período voluntario.

2. O disposto na alínea anterior non será aplicable cando a persoa infractora incorra no suposto de reincidencia previsto nesta lei.

Artigo 138. *Medidas adicionais.*

1. As accións ou omisións que sexan constitutivas de infracción darán lugar, ademais da imposición da sanción que proceda, á adopción, de ser o caso, das seguintes medidas:

7. A restitución das cousas ou a reposición ao seu estado anterior
   a) A indemnización dos danos irreparables por contía igual ao valor dos bens destruídos ou ao deterioro causado, no prazo que se estableza, cando o beneficio que se deduza para o infractor das acción ou omisións constitutivas de infracción sexa superior á indemnización, tomarase para a fixación desta, como mínimo a contía daquel.
   b) A caducidade do título administrativo, cando sexa procedente, por incumprimento das condicións.

a) A suspensión do dereito á obtención de subvencións e axudas públicas da Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia en materias relacionadas co obxecto da presente lei, por un prazo non superior a dous anos no caso de infraccións graves, ou non superior a tres anos no caso de infraccións moi graves.

2. No caso de infraccións graves ou moi graves, e atendendo ás circunstancias concorrentes, o órgano competente para impoñer a sanción correspondente poderá acordar tamén a inhabilitación do infractor para ser titular de autorizacións ou de concesións no ámbito do porto correspondente, ou para o desempeño de actividades portuarias. O prazo de inhabilitación no poderá ser superior a un ano no caso de infraccións graves, nin a tres anos no caso das infraccións moi graves.

3. Se poderá acordar a suspensión temporal da actividade autorizada, por períodos de un, seis ou doce meses, segundo se trate, respectivamente, de infraccións leves, graves ou moi graves relacionadas coa dita actividade.

4. Poderá impoñerse tamén, xunto coas sancións que procedan de conformidade cos artigos anteriores, o comiso do beneficio obtido coa infracción.

Artigo 139. *Criterios de graduación.*

1. Para determinar o importe da sanción atenderase ás circunstancias agravantes e atenuantes establecidas neste artigo.

2. Estas circunstancias, agravantes ou atenuantes, non se apreciarán naqueles supostos nos que esta lei as inclúa no tipo infractor.

3. Son circunstancias agravantes:

a) A intencionalidade na comisión da infracción
b) O emprego de violencia ou calquera outro tipo de ameaza ou coacción sobre o persoal público encargado de dar cumprimento á legalidade, agás que os feitos sexan constitutivos de ilícito penal.
c) O incumprimento de normativa en materia de seguridade e medioambiental que sexa causa de danos ou risco para bens e persoas ou para o medio ambiente.
d) A obtención de beneficio derivado da comisión da infracción.
e) A relevancia externa da conduta infractora.
f) O incumprimento de requirimentos previos tendentes a por fin aos efectos derivados da infracción.
g) A reincidencia. A efectos de gradación da sancións, se considera reincidencia a comisión dunha infracción da mesma natureza antes do prazo establecido para a prescrición da primeira infracción, cando así houbera sido declarado por resolución firme en vía administrativa.

4. Son circunstancias atenuantes:

a) A ausencia de intención de causar un dano tan grave aos intereses públicos ou privados afectados.
b) A reparación voluntaria ou espontánea do dano causado.
c) A paralización de obras ou cese da actividade ou uso prohibidos, de modo voluntario, antes do inicio do procedemento sancionador.

Artigo 140. *Prescrición das sancións.*

1. O prazo de prescrición das sancións será de tres anos para as correspondentes a infraccións moi graves, de dous anos para o caso das graves e dun ano para o das leves.

2. O prazo de prescrición dunha sanción iníciase o día seguinte a aquel no que adquirise firmeza a resolución que a impón.

3. A prescrición das sanción interromperase conforme ao previsto na Lei 30/1992, do 26 de novembro, de réxime xurídico das Administracións públicas e do procedemento administrativo común.

Artigo 141. *Restitución, reposición e indemnización.*

1. A imposición de sancións é independente da obriga que ten o infractor de restituír os bens e de repoñer a situación alterada ao estado anterior á comisión da infracción, e da obriga de indemnizar os danos e perdas causados que serán reclamados por Portos de Galicia.

2. Corresponde ao mesmo órgano competente para impor a sanción establecer a obriga de restituír e de repoñer a situación alterada ao seu estado anterior, e tamén fixar o importe da indemnización previa instrución do correspondente expediente administrativo.

3. Cando a restitución e reposición non fosen posibles e, en todo caso, cando subsistan danos e prexuízos irreparables, o responsable ou responsables da infracción deberán aboar as indemnizacións que procedan, fixadas de maneira executoria por Portos de Galicia.

4. Cando os danos fosen de difícil avaliación, teranse en conta os seguintes criterios:

c) Custo teórico da restitución e reposición
d) Valor dos bens danados
e) Custo do proxecto ou actividade causante do dano
f) Beneficio obtido coa actividade infractora

Cando o beneficio sexa superior á indemnización, tomarase para esta, como mínimo, a contía daquel. En calquera caso aplicarase o criterio que proporcione maior valor.

5. Se a reparación do dano é urxente para garantir o bo funcionamento do porto, bacía ou instalación, Portos de Galicia poderá levala a cabo de forma inmediata e a conta do causante do prexuízo ao que lle será reclamado posteriormente o custo da reparación.

Artigo 142. *Procedemento.*

1. O procedemento administrativo sancionador tramitarase de acordo co disposto na presente lei, e nas normas reguladoras do procedemento administrativo sancionador común previstas na lexislación vixente de réxime xurídico das Administracións Públicas e do procedemento administrativo común.

2. O exercicio da potestade sancionadora no ámbito dos portos, as bacías e as instalacións portuarias corresponde aos órganos competentes de acordo co que dispoñen a presente lei e as súas normas de desenvolvemento.

3. O persoal e autoridades competentes están obrigados a formular denuncias, a tramitar as que se presenten, e a resolver as da súa competencia, impoñendo as sancións procedentes.

4. Os feitos constatados polo persoal de Portos de Galicia con funcións inspectoras e de policía administrativa que se formalicen en documento público observando os requisitos legais pertinentes, terán valor probatorio, sen prexuízo das probas que en defensa dos seus respectivos dereitos ou intereses sinalen ou acheguen os propios administrados.

5. Advertida a existencia dunha posible infracción, o órgano competente, logo das dilixencias oportunas, incoará ao presunto infractor expediente sancionador, sendo en calquera caso preceptiva a notificación do prego de cargos así como, se é o caso, da proposta de resolución do expediente, para os efectos de formular alegacións e presentar os documentos e informacións que se estimen oportunos, con carácter previo a emitirse a resolución. Na tramitación de procedementos sancionadores por feitos sucedidos no ámbito das superficies suxeitas a concesión, será preceptiva a audiencia do concesionario.

Artigo 143. *Competencia.*

1. A competencia para a imposición das sancións previstas nesta Lei corresponderá:

g) Á Dirección da entidade pública empresarial Portos de Galicia para os supostos de infraccións leves sancionadas con contías inferiores a 10.000 euros
h) Á Presidencia da entidade pública empresarial Portos de Galicia para as restantes infraccións leves
i) Ao Conselleiro ou Conselleira competente en materia de portos, por proposta de Portos de Galicia no ámbito das súas competencias, nos casos de infraccións graves
j) Ao Consello da Xunta de Galicia, por proposta de Portos de Galicia no ámbito das súas competencias, nos casos de infraccións moi graves

2. Estes límites así como a contía das multas, poderán ser actualizados ou modificados polo Consello da Xunta de Galicia.

3. Corresponderalle á Dirección da entidade pública empresarial a incoación dos expedientes sancionadores.

Artigo 144. *Medidas provisionais.*

1. O órgano competente para resolver poderá adoptar en calquera momento, mediante acordo motivado, as medidas de carácter provisional que resulten necesarias para asegurar a eficacia da

resolución que puidera recaer, o bo fin do procedemento, evitar o mantemento dos efectos da infracción e preservar os intereses xerais.

Cando así veña esixido por razóns de urxencia inaprazable, o órgano competente para iniciar o procedemento ou o órgano instrutor poderán adoptar as medidas provisionais que resulten necesarias.

2. Cando se trate de obras ilegais en curso de execución, poderase ordenar a súa paralización. Cando se trate de instalacións en explotación ou da execución de usos e actividades indebidos, poderase dispoñer a súa suspensión. Coa notificación da orde de paralización ou suspensión se lle outorgará un prazo á persoa interesada para que solicite ante a Administración portuaria o título correspondente, ou ben axuste as obras ou a actividade ao que teña concedido. Unha vez transcorrido ese prazo sen que o interesado cumprise o que se lle prescribe, a Administración portuaria pode ordenar a demolición das obras ou o desmantelamento das instalacións, a costa do interesado, e impedirá definitivamente os usos ou actividades non autorizadas.

3. Poderase acordar, así mesmo, o precinto das obras ou das instalacións e a retirada dos materiais, da maquinaria ou dos equipos que se utilizan nas obras ou actividades a cargo do interesado, así como a suspender os fornecementos de enerxía eléctrica, auga, gas e telefonía para asegurar a efectividade da medida que se menciona no anterior apartado 2.

4. Portos de Galicia poderá ordenar a adopción inmediata das medidas necesarias para evitar a contaminación xerada por todo tipo de vertidos.

5. Para a efectividade de todas as medidas previstas no presente artigo, o órgano competente interesará, cando sexa necesario, a colaboración das Forzas e Corpos de Seguridade.

Artigo 145. *Execución forzosa.*

1. Para garantir o cobro do importe das multas e das indemnizacións por danos e perdas causados, así como para lograr o restablecemento da orde xurídica vulnerada, Portos de Galicia poderá acudir á vía de constrinximento e servirse dos demais medios de execución forzosa previstos na Lei 30/1992, do 26 de novembro, de réxime xurídico das administracións públicas e do procedemento administrativo común.

2. Para estes efectos, Portos de Galicia poderá proceder, logo do apercibimento, á execución forzosa dos actos administrativos, excepto nos supostos nos que se suspenda a súa execución, ou cando a Constitución ou a lei esixan a intervención dos Tribunais.

Artigo 146. *Multas coercitivas.*

Portos de Galicia poderá impoñer multas coercitivas para a execución dos actos administrativos que implican unha obriga dos destinatarios, de acordo co previsto na lexislación administrativa xeral, e cos correspondentes requirimentos e advertencias previos.

As multas coercitivas, que poden ser reiteradas por lapsos de tempo que sexan suficientes para cumprir o ordenado, non poderán ser de contía superior a 6.000 euros cada unha.

Cando as multas coercitivas se impoñan para lograr o cumprimento dunha sanción, a competencia para fixala será do mesmo órgano que ditara a resolución sancionadora, e o importe de cada unha delas non poderá ser superior ao 20 por cento da contía da sanción.

Artigo 147. *Desafiuzamento administrativo.*

O desafiuzamento administrativo dos que ocupen de maneira indebida e sen título bastante bens de dominio público portuario, acordarase logo de previo requirimento ao usurpador para que cese na súa actuación, cun prazo de 10 días para que poida presentar alegacións, e no caso de resistencia activa ou pasiva ao dito requirimento.

Os gastos que se causen serán de conta dos desafiuzados.

Corresponde ao presidente de Portos de Galicia acordar o desafiuzamento, podendo solicitar da autoridade gobernativa correspondente a colaboración das Forzas e Corpos de Seguridade, cando sexa necesario.

Disposición adicional primeira. *Sociedades mercantís públicas dependentes de Portos de Galicia.*

1. O Consello da Xunta de Galicia poderá autorizar a creación de sociedades mercantís públicas dependentes da entidade pública empresarial para a xestión empresarial singularizada de actividades portuarias determinadas

2. A Entidade pública empresarial terá participación maioritaria no capital das sociedades referidas no número anterior, ás que se lles aplicará o establecido na Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia.

Disposición adicional segunda. *Zona de servizo de portos xestionados en concesión.*

No suposto de portos de competencia da Comunidade Autónoma que se xestionen mediante concesión, a súa zona de servizo formará parte da do porto de competencia autonómica que, polas características dos seus tráficos ou pola súa proximidade xeográfica, determine a consellería competente en materia de portos.

Disposición adicional terceira. *Limitacións sobre a propiedade de terreos contiguos ao dominio público portuario.*

As limitacións da propiedade sobre terreos contiguos á ribeira do mar por razóns de protección do dominio público marítimo terrestre previstas no Título II da Lei 22/1988, do 28 de xullo, de Costas, serán de aplicación aos terreos contiguos co dominio público portuario que conserven as características naturais do dominio público marítimo terrestre definido no artigo 3 da referida lei.

Disposición adicional cuarta. *Relación de espazos susceptibles de segregación.*

A entidade pública empresarial Portos de Galicia elaborará unha relación dos espazos pesqueiros e náutico deportivos dos portos de interese xeral que reúnan as características recollidas no artigo 3.6 do Real decreto lexislativo 2/2011, de 5 de setembro, que aproba o texto refundido da Lei de Portos do Estado e da Mariña Mercante, para promover a segregación prevista na citado artigo, e nos artigos 2.1, letra e) e 3.3 desta lei.

Disposición adicional quinta. *Lonxas xestionadas en réxime de monopolio.*

Naqueles concellos nos que o servizo de lonxa viñera prestándose en réxime de monopolio, o Consello da Xunta de Galicia, por proposta da consellería competente en materia de portos, poderá acordar a explotación das lonxas de peixe situadas en zonas de servizo dos portos de acordo co réxime previsto nesta Lei, poñendo fin ao monopolio.

Disposición adicional sexta. *Estibadores portuarios.*

Naqueles portos onde viñera funcionando o réxime de estibadores ou estibadoras da antiga Organización de Traballos Portuarios, e onde presten na actualidade os seus seus servizos estibadores "fixos de censo", manterase con carácter de "a extinguir" a estes traballadores ata a extinción por calquera causa da súa relación laboral especial; extinguido o censo de estibadores, quedará sen efecto o réxime de relación laboral especial da estiba, e o acceso ao traballo de estiba e desestiba polos traballadores será o determinado nos contratos ou nos pregos reguladores do servizo portuario especial, sendo de aplicación o principio de libre contratación de traballadores dentro do cumprimento da normativa laboral, social, fiscal e de todo orden aplicable.

Disposición adicional sétima. *Perspectiva e igualdade de xénero.*

No exercicio das funcións establecidas nesta Lei, así como no funcionamento da entidade pública empresarial portos de Galicia, se terá en conta a perspectiva de xénero e o principio de igualdade entre mulleres e homes, así como o cumprimento efectivo do previsto na lei 6/2007, do 28 de marzo, de traballo en igualdade das mulleres en Galicia, na Lei 7/2004, do 16 de xullo, galega para a igualdade de mulleres e homes, e na lei orgánica 3/2007, do 22 de marzo, para a igualdade efectiva de mulleres e homes.

Disposición transitoria primeira. *Concesións e autorizacións vixentes á entrada en vigor da Lei.*

1. Sen prexuízo da súa posible modificación cando se dean os supostos legalmente previstos, as concesións e autorizacións que supoñan ocupación do dominio público portuario vixentes á

entrada en vigor da presente lei, seguirán suxeitas ás mesmas condicións nas que se outorgaron, agás no que atinxe ás taxas que sexan de aplicación, que se adaptarán ao disposto na presente lei e na lexislación autonómica vixente en materia de taxas, na actualidade a Lei 6/2003, de 9 de decembro, de taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia, e ao prazo de vixencia, que conforme ao establecido nesta disposición, deberá de observar en todo caso o establecido na lexislación básica estatal en materia de dominio público marítimo-terrestre.

2. Considerarase en todo caso incompatible cos criterios de ocupación do dominio público portuario establecidos nesta lei, o mantemento de concesións outorgadas a perpetuidade, por tempo indefinido ou por prazo superior a trinta e cinco anos a contar desde a entrada en vigor da Lei 27/1992, do 24 de novembro, de Portos do Estado e da Mariña Mercante. En todos estes casos, as concesións vixentes entenderanse outorgadas por un prazo máximo de trinta e cinco anos a contar desde a entrada en vigor desa lei. Nos demais supostos, a revisión das cláusulas das concesións requirirá a tramitación dun expediente con audiencia ao interesado.

3. Aínda que o título de outorgamento non prevea a posibilidade de prórroga, o prazo inicial das concesións vixentes á entrada en vigor da Lei 27/1992, do 24 de novembro, de Portos do Estado e da Mariña Mercante, cando este prazo inicial sexa inferior a 35 anos, poderá ser prorrogado sen suxeitarse aos requisitos establecidos no artigo 66.2.b) desta lei, se ben, o prazo da prórroga acumulado ao inicialmente outorgado, non poderá exceder do límite de 35 anos.

4. Aínda que o título de outorgamento non prevea a posibilidade de prórroga, o prazo inicial das concesións outorgadas con posterioridade á entrada en vigor da Lei 27/1992, do 24 de novembro, de Portos do Estado e da Mariña Mercante, poderá ser prorrogado por Portos de Galicia con suxeición ao réxime previsto para as prórrogas de concesións no artigo 66.2.b) desta Lei.

5. As obras e instalacións construídas con anterioridade á entrada en vigor da presente lei sen a autorización ou concesión esixible de acordo coa lexislación que fora de aplicación, serán demolidas cando non proceda a súa legalización por razóns de interese público. No caso de que se opte pola súa legalización deberase outorgar unha concesión firme conforme aos criterios e ao procedemento establecidos nesta lei.

6. As persoas que estean desenvolvendo actividades industriais, comerciais ou de servizos ao público no ámbito dun porto con anterioridade á entrada en vigor da presente lei, poderán seguir desenvolvendo a súa actividade nas mesmas condicións anteriores, se ben, deberán adaptarse ás disposicións que establezan os pregos xerais que regulen a súa actividade nun prazo de seis meses a partir da publicación dos devanditos pregos.

Se a adecuación non se tivese producido no prazo sinalado, Portos de Galicia poderá declarar extinguida a autorización para o desenvolvemento de actividades no ámbito portuario.

Disposición transitoria segunda. *Prohibicións.*

O réxime de prohibicións contido nesta lei será de aplicación a partir do momento da súa entrada en vigor. Non obstante, as ocupacións e utilizacións que estean amparadas por título vixente na data da súa entrada en vigor, poderanse manter durante o período de vixencia do título, que en ningún caso poderá ser obxecto de prórroga.

Disposición transitoria terceira. *Zona de servizo dos portos.*

En tanto non se proceda á delimitación prevista na presente lei, considerarase zona de servizo dos portos o conxunto de espazos de terra incluídos na zona de servizo e

ras.

1. Os Plans de utilización de espazos Portuarios, e as Delimitacións de Espazos e Usos Portuarios aprobados con anterioridade á entrada en vigor da presente Lei, manterán a súa vixencia, se ben, cando se proceda á súa primeira modificación, os plans deberán de adaptarse ao disposto nos artigos 51 e 52 desta Lei.

2. As delimitacións de Espazos e usos portuarios que á entrada en vigor desta lei estiveran en tramitación, deberán de axustarse ao disposto nos artigos 51 e 52 desta lei.

3. Os plans directores de Infraestruturas aprobados con anterioridade á entrada en vigor da presente Lei, manterán a súa vixencia. Así mesmo, Os Plans Directores de Infraestruturas que á entrada en vigor desta lei estiveran en tramitación, deberán de adaptarse ao disposto nos artigos 32,33,34 e 35 desta Lei.

Disposición transitoria Quinta. *Normas urbanísticas de aplicación directa.*

En tanto non se proceda á aprobación dos plans especiais de ordenación portuaria, as obras promovidas por particulares que estean suxeitas a control preventivo municipal axustaranse, no que respecta a parámetros urbanísticos, ás seguintes normas de aplicación directa, que terán carácter subsidiario, e que non vinculan nin limitan a definición da estrutura xeral e usos pormenorizados no ámbito portuario que corresponden ao plan especial:

a) Usos permitidos: Os indicados nesta lei.

b) Normas de edificación:

b.1) Alturas: A altura máxima de coroación das edificacións será de 12 metros, exceptuándose desta delimitación aquelas instalacións singulares destinadas ao servizo do porto, tales como silos, guindastres, depósitos, frío, torres de alumeado e balizamento.

b.2) Superficie edificable: máximo 1 m^2 / m2 ata 1.5 $m^{2/m2}$ de edificación.

b.3) Normas estéticas: As edificacións deberanse integrar esteticamente no conxunto do porto, sen provocar rupturas co contorno por deseño, color ou remates, debéndose cumprir a normativa de patrimonio ditada pola Dirección xeral do Patrimonio da Xunta de Galicia na zona onde sexa de aplicación.

Disposición transitoria Sexta. *Regulamento de servizo e policía.*

Mentres non se aprobe o Regulamento de servizo e policía ao que se refire o artigo 125 desta lei, seguirá en vigor o regulamento de servizo e policía aprobado pola Orde ministerial do 12 de xuño de 1976 para a Comisión Administrativa de Grupos de Portos, en todo aquilo que non se opoña ao disposto na presente lei e na restante lexislación aplicable na materia.

Disposición Transitoria Sétima. Persoal laboral fixo da entidade pública empresarial Portos de Galicia.

1. O persoal laboral fixo da entidade pública empresarial Portos de Galicia que no momento da entrada en vigor da Lei 7/2007, do 12 de abril, do Estatuto Básico do empregado Público, estea a realizar funcións de traballo de persoal funcionario en virtude de probas de selección ou promoción interna convocadas antes da data sinalada, seguirá a realizalas.

2. Para os efectos da valoración, clasificación e determinación de funcións asignadas aos postos de traballo afectados por esta disposición, o cadro de persoal actualmente vixente é o aprobado polo Consello Reitor de Portos de Galicia na súa sesión do 6 de xuño do 2013.

Disposición derrogatoria única.

1. Quedan derrogadas as disposicións seguintes:

a) A Lei 6/1987, do 12 de xullo, do Plan especial de portos da Comunidade Autónoma de Galicia.

b) A Lei 5/1994, do 29 de novembro, de creación do ente público Portos de Galicia.

2. Quedan así mesmo derrogadas cantas disposicións de igual ou inferior rango se opoñan ao establecido na presente lei.

Disposición final primeira. *Habilitación de competencias.*

1. Esta lei dítase ao abeiro das competencias que corresponden á Comunidade Autónoma de Galicia, de conformidade cos artigos 148.1.6 e 149.1.20 da Constitución, e co artigo 27.9 do Estatuto de Autonomía.

2. No non regulado na presente lei, e en tanto non se opoña á mesma, en materia portuaria será de aplicación directa a lexislación estatal en materia de portos.

Disposición final segunda. *Rexistro de prestadores de servizos.*

A consellería competente en materia de portos, por proposta de Portos de Galicia, constituirá un rexistro de carácter administrativo onde constarán todos os prestadores de servizos dos portos e instalacións suxeitas ao ámbito de aplicación desta lei, con expresión dos datos destes que sexan de interese para a aplicación da presente lei. O rexistro será actualizado anualmente.

Disposición final terceira. *Desenvolvemento regulamentario.*

O Consello da Xunta de Galicia e o conselleiro competente en materia de portos poderán ditar cantas normas regulamentarias e disposicións administrativas de carácter xeral, sexan necesarias para o desenvolvemento e aplicación desta lei.

Disposición final cuarta. *Entrada en vigor.*

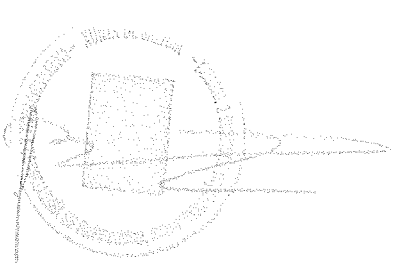
A presente lei entrará en vigor aos seis meses da súa publicación no Diario Oficial de Galicia.

ANEXO

Portos e instalacións marítimas de titularidade da Comunidade Autónoma de Galicia

Nº	Porto
	Provincia Lugo
1	Ribadeo
2	Rinlo
3	Foz
4	Nois
5	Burela
6	San Cibrao
7	Morás
8	Portocelo
9	Viveiro-Celeiro
10	O Vicedo
	Provincia A Coruña

11	O Barqueiro
12	Bares
13	Espasante
14	Ortigueira
15	Cariño
16	Cedeira
17	Maniños -Barallobre
18	O Seixo
19	Mugardos
20	Ares
21	Redes
22	Pontedeume
23	Miño
24	Perbes (embarcadoiro vinculado a Miño)
25	Betanzos
26	Sada-Fontán
27	Lorbé
28	Mera
29	Santacruz
30	San Pedro Visma
31	Suevos
32	Caión
33	Razo
34	Malpica
35	Barizo
36	Santa Mariña
37	Corme
38	Ponteceso
39	Laxe
40	Camelle
41	Arou
42	Sta. Mariña de Camariñas
43	Camariñas
44	Muxía
45	Fisterra
46	O Sardiñeiro
47	QUENXE
48	Corcubión
49	Cee
50	Ezaro
51	O Pindo



92	Meloxo
93	Pedras Negras
94	Portonovo
95	Sanxenxo
96	Raxó
97	Covelo
98	Combarro
99	Campelo
100	Pontevedra (Club Naval)
101	As Corbaceiras
102	Aguete
103	Bueu
104	Beluso
105	Aldán
106	Cangas
107	Moaña
108	Meira
109	Domaio
110	San Adrián de Cobres
111	Santa Cristina de Cobres
112	Arcade
113	Cesantes
114	Canido
115	Panxón
116	Santa Marta de Baiona
117	Baiona
118	Santa María de Oia
119	A Guarda
120	A Pasaxe
121	Goián
122	Tui

..).