actividade, aconsellen unha especial protección, e así sexan declaradas polo Consello da Xunta de Galicia por proposta da consellería competente en materia de pesca.
j) A fixación do réxime retributivo dos membros do Consello Reitor e a determinación das dietas, indemnizacións ou compensacións económicas por asistencia dos seus membros ás sesións e xuntanzas do dito Consello Reitor.

Artigo 29. *Atribucións da consellería competente en materia de portos* .

Son atribucións da consellería competente en materia de portos :

a) O desempeño das funcións de inmediata relación de Portos de Galicia co Goberno e coa Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia, especialmente para os efectos de actuacións polas facultades enumeradas no artigo anterior .
b) A proposta de nomeamento e de destitución da Presidencia e da Dirección, así como o nomeamento e destitución dos vocais do Consello Reitor.
c) Emitir informe preceptivo sobre os plans, programas xerais en materia financeira e de infraestruturas, os programas de actuacións, investimentos e financiamento, os orzamentos de explotación e capital e, en xeral, sobre tódalas propostas, proxectos ou documentación que deban someterse ao exame e á aprobación do Consello da Xunta .
d) Elevarlle ao Consello da Xunta, logo de informe das Consellerías competentes en materia de economía e facenda, e das consellerías competentes en materia de industria e comercio, e de pesca, a proposta sobre política de tarifas portuarias .
e) Exercer nos termos previstos na lexislación vixente, as facultades de expropiación forzosa que sexan precisas para o cumprimento dos fins da entidade, e promove-la entrega dos bens expropiados a Portos de Galicia, propoñendo a súa afectación nos termos regulados pola Lei do Patrimonio da Comunidade Autónoma e o seu regulamento .
f) Propoñe-la actualización da contía das tarifas portuarias de acordo coa variación do custo dos servizos, producida por alteracións nos índices de prezos .
g) Aprobar as Delimitacións dos Espazos e dos Usos Portuarios.
h) Exercer en xeral o control de eficacia da entidade pública empresarial previsto na lexislación autonómica reguladora do sector público, na actualidade a Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da administración xeral e do sector público autonómico de Galicia.

Artigo 30. *Atribucións da consellería competente en materia de pesca.*

Son atribucións da consellería competente en materia de pesca:

a) A construción de lonxas, fábricas de xeo e outras edificacións do recinto portuario destinadas a actividades pesqueiras, acuícolas ou marisqueiras, debéndolle solicitar previamente a Portos de Galicia informe preceptivo e vinculante sobre a súa localización.
b) Sempre que resulte compatible cos usos portuarios que se definen nesta Lei, que non se prexudique globalmente o desenvolvemento futuro dos portos e as operacións de tráfico portuario, e axustándose no seu caso ao establecido nos planeamentos urbanísticos en vigor, autoriza-la realización de actividades de acuicultura, pesca e marisqueo que teñan lugar nos portos ou no dominio público portuario, con carácter previo ao outorgamento das concesión e autorizacións para a ocupación do dito dominio que corresponde ao seu titular.
c) Emitir, con carácter preceptivo, informe sobre a relación de actuacións previstas no programa de infraestrutura pesqueira do orzamento xeral de Portos de Galicia

Artigo 31. *Competencias das Consellerías competentes en materia de Economía e Facenda.*

É competencia das Consellerías competentes en materia de Economía e Facenda :

a) A alta supervisión da aplicación pola entidade dos plans e programas financeiros e dos seus orzamentos e, en xeral, de canto concirne á orde financeira de Portos de Galicia .
b) Presentarlle ao Consello da Xunta os plans económicos e orzamentarios de Portos de Galicia, e emitir informe sobre a súa aplicación e liquidación .
c) Presenta-las actuacións que, en materia financeira, teñan que someterse ao Consello da Xunta.
d) O exercicio das competencias que, respecto do dominio público portuario, lle sexan atribuídas pola Lei de patrimonio da Comunidade Autónoma e o seu regulamento .
e) Exercer tódalas demais competencias que a lei de réxime financeiro e orzamentario de Galicia lle outorga ás Consellerías competentes en materia de Economía e Facenda no ámbito das entidades públicas empresariais.
f) O exercicio das atribucións previstas na lei de taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia.

TÍTULO II

Planificación, ordenación, obras, medio ambiente e seguridade.

CAPITULO I

Planificación portuaria.

Artigo 32. *Plans directores de infraestruturas de Portos de Galicia.*

1. A entidade pública empresarial Portos de Galicia poderá formular para un porto ou un conxunto deles plans directores de infraestruturas, que abranguerán os proxectos xerais de obras (e instalacións. Estudiar supresión) dos portos afectados polo plan e das súas ampliacións, durante un horizonte temporal de, polo menos, cinco anos.

2. O plan ou os plans que elabore Portos de Galicia someteranse, a proposta da consellería competente en materia de portos, a exame e aprobación polo Consello da Xunta de Galicia.

Unha vez aprobado o plan de infraestruturas, non poderán executarse obras non contempladas no mesmo. Non obstante, Portos de Galicia poderá executar obras non contempladas nos plans cando teñan a consideración de obras menores ou en casos de recoñecida urxencia ou de excepcional interese público, debidamente apreciados polo Consello da Xunta de Galicia, a proposta da consellería competente en materia de portos.

3. A execución das obras previstas nun plan director de infraestruturas requirirá, cando proceda, a modificación da Delimitación dos Espazos e dos Usos Portuarios.

4. (SUPRIMIDO).

Artigo 33. *Determinacións dos plans directores de infraestruturas.*

Os Plans directores de infraestruturas conterán, polo menos, as seguintes determinacións:

1. Análise da situación actual do porto ou portos, estrutura do tráfico e das actividades portuarias.
2. Definición das necesidades de desenvolvemento do porto ou portos nun horizonte temporal de, polo menos, cinco anos.
3. Análise das relacións entre a planificación portuaria e o planeamento territorial e urbanístico.
4. Determinación das distintas alternativas de desenvolvemento, análise de cada unha delas e selección da máis óptima.
5. Declaración ambiental estratéxica no caso de que o plan deba ser sometido a avaliación ambiental estratéxica ordinaria, e informe ambiental estratéxico se o plan debe ser sometido a avaliación ambiental estratéxica simplificada.
6. Previsión das fases de desenvolvemento dos plans, valoración e recursos, análise financeiro e de rendibilidade
7. Definición dos criterios para a revisión dos plans

Artigo34. *Documentación dos plans directores de infraestruturas.*

Os plans directores de infraestruturas estarán integrados polos seguintes documentos:

1. Memoria, coa información básica e os estudos necesarios, onde analizaranse as distintas alternativas de desenvolvemento consideradas, e xustificarase a elixida.
2. Documentación gráfica, na que deberán constar os planos de información, estudos de planeamento, proxectos e outros estudos complementarios.
3. Estudio económico financeiro, que conterá a avaliación económica xenérica da execución das obras.
4. Programa de actuacións para o desenvolvemento do plan.

Artigo 35. *Procedemento de aprobación.*

1. A elaboración e aprobación dos plans directores de infraestruturas axustarase ao seguinte procedemento:

a) Corresponde a Portos de Galicia a formulación do plan, que será sometido a informe das consellerías e dos concellos afectados polas actuacións, a fin de que poidan formular as observacións e suxestións que consideren convenientes no prazo de dous meses, entendéndose en sentido favorable se transcorrera dito prazo sen que se emitira o informe de forma expresa.
b) Darase traslado do plan ás corporacións de dereito público e entidades que representen aos usuarios a fin de que, por igual prazo, poidan realizar as observacións que consideren oportunas.
c) Simultaneamente aos trámites anteriores, o plan será sometido a información pública no Diario Oficial de Galicia durante un prazo non inferior a dous meses, e igualmente á tramitación ambiental que corresponda de acordo co disposto na presente lei e na lexislación vixente na materia.
d) Rematada a tramitación, a consellería competente en materia de portos procederá a elevar o plan ao Consello da Xunta de Galicia para a súa aprobación por decreto.

2. A aprobación ou a modificación dun plan director de infraestruturas poderá determinar a modificación substancial da Delimitación dos Espazos e Usos Portuarios co obxecto de incorporar ao mesmo, no seu caso, os terreos ou espazos de auga necesarios para a súa execución ou desenvolvemento.

3. A aprobación dun plan director de infraestruturas, levará implícita a declaración de utilidade pública aos efectos de expropiación dos bens e dereitos e de rescate ou revisión das concesións que requira a actuación portuaria no ámbito do plan.

Artigo 36. *Revisións ou modificacións dos plans directores de infraestruturas.*

1. Cando sexa necesaria unha revisión ou unha modificación dos plan directores de infraestruturas que teña carácter substancial, o procedemento a seguir será o mesmo que o previsto para a súa aprobación.

2. Cando a revisión ou modificación non teña carácter substancial, será aprobada pola consellería competente en materia de portos, oído o concello ou concellos afectados.

A estes efectos, terá carácter de modificación substancial a ampliación superior a un 30 por 100 da superficie ocupada con obras de infraestrutura, tanto nas superficies en terra como na lámina de auga que integran a zona de servizo.

CAPÍTULO II

Ordenación urbanística dos portos

Artigo 37. *Planeamento xeral.*

1. Os plans xerais de ordenación municipal e demais instrumentos xerais de ordenación urbanística deberán cualificar a zona de servizo dos portos como sistema xeral portuario non suxeito á clasificación do solo, e non poderán incluír determinacións que supoñan unha interferencia ou perturbación no exercicio das competencias de explotación portuaria.

2. A superficie do sistema xeral portuario non computará aos efectos de determinación de dotacións, cesións de aproveitamento, reservas e equipamentos segundo os distintos tipos de solo.

3. SUPRIMIDO.

3. Se considera que o porto constitúe unha unidade que xustifica a redacción dun plan especial. SUPRIMIDO DERRADEIRO PÁRRAFO.

Artigo 38. *Plans especiais de ordenación dos portos.*

1. O sistema xeral portuario de cada porto desenvolverase mediante un plan especial que se redactará e formulará pola entidade pública empresarial Portos de Galicia, e que se tramitará e aprobará pola Administración competente en materia de Urbanismo aplicando o establecido na lexislación urbanística en vigor, coas particularidades que se sinalan nos seguintes apartados.

2. Con carácter previo á formulación do plan especial que ordene a zona de servizo do porto, deberá encontrarse delimitada esta mediante a aprobación da Delimitación dos Espazos e Usos Portuarios en dito porto, non podendo estenderse as delimitacións daquel plan mais ala da zona de servizo así delimitada.

3. Unha vez redactado o borrador de plan, Portos de Galicia remitirá este, acompañado da documentación ambiental esixible pola lexislación sectorial de aplicación, á Administración competente en materia de Urbanismo, que disporá dun prazo máximo de tres meses para enviar dita documentación ao órgano ambiental competente para a emisión do informe ambiental estratéxico.

4. Culminada a tramitación ambiental, o prazo máximo para resolver sobre a aprobación inicial dun plan especial de ordenación portuaria, será de tres meses a contar dende a súa presentación por Portos de Galicia no rexistro xeral do Concello. Transcorrido este prazo sen que houbera recaído resolución expresa, poderá entenderse outorgada a aprobación inicial do plan.

5. Efectuada a tramitación e antes da aprobación definitiva do plan, deberase dar traslado do plan á entidade pública empresarial Portos de Galicia no caso de que a Administración urbanística competente propoña modificacións respecto á redacción inicialmente aprobada, para que esta, no prazo dun mes, informe sobre os aspectos da súa competencia.

6. A aprobación definitiva do plan especial requirirá que o informe previo ao que se refire o apartado anterior sexa favorable. No caso de ser desfavorable, deberanse levar a cabo as consultas necesarias co fin de chegar a un acordo entre Portos de Galicia e a Administración urbanística para a súa aprobación definitiva. Se no prazo de dous meses persistira o desacordo, informará con carácter vinculante o Consello da Xunta de Galicia.

7. O prazo para a aprobación definitiva por un Concello do plan especial de ordenación dun porto, será de seis meses a contar dende o Acordo de aprobación inicial. Transcorrido dito prazo sen que se procedera á notificación da resolución, poderá entenderse aprobado definitivamente o plan, sempre que se houbera realizado o trámite de información pública e obtido os informes preceptivos en sentido favorable, de conformidade coa lexislación aplicable, ou, no seu caso, houberan sido solicitados os informes e houberan transcorrido os prazos para emitilos.

8. Non se aplicará o silencio administrativo estimatorio cando os plans contivesen determinacións contrarias á Lei, ou ás directrices de ordenación do territorio de Galicia.

9. A aprobación definitiva dos plans especiais deberá ser notificada a Portos de Galicia, cos requisitos establecidos na lexislación de procedemento administrativo.

10. O plan especial incluirá entre as súas determinacións as medidas e previsións necesarias para garantir unha eficiente explotación do espazo portuario, o seu desenvolvemento futuro, e a súa conexión cos sistemas xerais de transporte terrestre.

Artigo 39. *Relacións e medidas de coordinación entre a planificación portuaria e o planeamento territorial e urbanístico.*

1. Os instrumentos de planificación portuaria prevalecerán e serán vinculantes sobre a ordenación urbanística en aspectos relativos á protección do dominio público portuario, localización de infraestruturas, accesos a sistemas de comunicacións, localización de emprazamentos e zonificacións de usos.

2. A aprobación dos plans directores de infraestruturas e do documento de Delimitación de Espazos e Usos portuarios, implicará, se é o caso, a revisión ou modificación dos instrumentos de planeamento urbanístico municipal co fin de integrar as determinacións do planeamento sectorial portuario no planeamento urbanístico municipal.

3. A revisión ou modificación dos instrumentos de ordenación urbanística municipal deberá efectuarse polos concellos con ocasión da primeira revisión do instrumento de planeamento urbanístico que tramiten, e en todo caso no prazo máximo dun ano desde a aprobación dos instrumentos de planificación portuaria.

4. En Concellos sen planeamento urbanístico xeral, a aprobación dos instrumentos de planificación portuaria sinalados comportará a inclusión das súas determinacións nos instrumentos de planeamento urbanístico que se aproben con posterioridade.

5. A aprobación, modificación ou revisión dos instrumentos de ordenación e planificación urbanística que incidan directamente sobre os portos e instalacións portuarias reguladas nesta Lei, requiren o informe favorable da consellería competente en materia de portos.

6. Aos efectos de dar cumprimento ao mandato establecido no apartado anterior, ao mesmo tempo que o trámite de información pública, a Administración Municipal deberá de solicitar informe a Portos de Galicia, informe que deberá de emitirse nun prazo de dous meses, e que entenderase favorable no caso de non emitirse nese prazo, agás no que afecte a aquelas determinacións que supoñan interferencia ou perturbación no exercicio das competencias de explotación portuaria e de sinalización marítima, sobre as que o informe terá carácter vinculante.

7. SUPRIMIDO.

CAPÍTULO III

Proxectos e obras

Artigo 40. *Execución de obras e instalacións.*

1. As obras e instalacións de carácter permanente que leven a cabo no dominio público portuario a Administración pública e os particulares debidamente autorizados por aquela, deberán adaptarse ao plan especial de ordenación portuaria. Para a constatación deste requisito deberán someterse ao informe da Administración urbanística competente, que se entenderá admitido en sentido favorable se transcorre un mes desde a recepción da documentación sen que se evacuara expresamente.

2. En ausencia dun plan especial aprobado con carácter definitivo, unicamente poderán realizarse obras de carácter permanente acordes cos usos portuarios e complementarios previstos no artigo 54. Neste caso, o informe da Administración urbanística versará sobre a acomodación das obras ao ordenamento urbanístico municipal xeral vixente, no que se poderán contemplar as determinacións previstas nun plan especial se este conta coa aprobación inicial, e, en última instancia, ás normas urbanísticas xerais de aplicación directa.

3. Os proxectos someteranse ao procedemento de avaliación de impacto ambiental cando así o esixa a lexislación específica vixente.

4. Poderanse realizar obras de dragaxe e de recheo na zona de servizo dos portos exclusivamente con materiais de orixe terrestre ou marítimo que pola súa natureza, disposición final ou illamento protector non dean orixe a procesos de contaminación que superen os niveis esixibles pola normativa vixente aplicable á calidade das augas marítimas.

5. As obras de dragaxe axustaranse ao previsto nesta lei. As obras de recheo e as de dragaxe no dominio público portuario requirirán a autorización da entidade pública empresarial empresarial Portos de Galicia .

6. As obras acordes cos usos portuarios ou complementarios previstos no artigo 54 (se suprime) que realice a Administración portuaria directamente ou os particulares debidamente autorizados por aquela (se suprime) , non estarán sometidas aos actos de control preventivo municipal, por constituír obras públicas de interese xeral portuario.

7. As restantes obras que non se inclúan dentro das definidas no anterior apartado deberán de obter a oportuna licenza municipal.

8. As obras de interese xeral que promova a Administración portuaria non poderán ser suspendidas en ningún caso polas Administracións urbanísticas competentes si se axustan ao planeamento urbanístico e ás normas deste capítulo.

9. As obras que se executen sobre o leito do mar territorial ou nas augas interiores non estarán sometidas aos actos de control preventivo municipal.

Artigo 41. *Construción de novos portos ou instalacións marítimas.*

1. A construción dun novo porto ou instalación marítima de competencia autonómica esixirá a previa aprobación do proxecto e estudos complementarios pola entidade pública empresarial Portos de Galicia, que, de ser o caso, deberá de observar o establecido no Plan Director de Infraestruturas.

2. Os devanditos proxectos someteranse á avaliación do impacto ambiental cando isto sexa esixible en aplicación da lexislación específica, así como ao informe dos departamentos da Administración Xeral da Comunidade Autónoma de Galicia con competencias concorrentes nos portos.

3. De darse o caso, someteranse ao informe da Administración Xeral do Estado en canto ás materias da súa competencia sobre defensa, seguridade pública, control de entradas e saídas de persoas do territorio nacional, aduanas e sanidade exterior.

4. Tamén de ser o caso, solicitarase da Administración Xeral do Estado a oportuna adscrición de dominio público marítimo terrestre conforme á lexislación aplicable.

5. Con carácter previo á aprobación dos proxectos, deberase solicitar informe dos Concellos afectados, co fin de que formulen cantas observacións consideren convenientes sobre os aspectos da súa competencia.

6. Agás que normativa sectorial de aplicación dispoña o contrario, calquera destes informes entenderase favorable se transcorren dous meses desde a recepción da documentación sen que se teña emitido de forma expresa.

Artigo 42. *Utilidade pública e necesidade de ocupación.*

1. A aprobación dos proxectos levará implícita a declaración de utilidade pública e a necesidade de ocupación para os efectos da ocupación temporal ou expropiación forzosa dos bens ou dereitos afectados polo obxecto daqueles. Para estes efectos, o proxecto comprenderá a relación completa e individualizada dos bens e dos dereitos que non forman parte do dominio público portuario e que se considera necesario adquirir ou ocupar para executalo, coa descrición material deles.

2. Así mesmo, a declaración de utilidade pública e a necesidade de ocupación referirase tamén aos bens e dereitos comprendidos no replanteo do proxecto e nas modificacións de obras que poidan aprobarse posteriormente pola autoridade competente, cos mesmos requisitos sinalados no apartado anterior.

Artigo 43. *Obras que afectan á zona de servizo dos portos.*

1. As obras de edificación ou urbanización que se executen en superficies lindeiras coa zona de servizo dun porto ou instalación marítima, que teñan incidencia directa por precisar a ocupación permanente ou temporal de superficie incluída na mesma, non poderán ser autorizadas polas administracións públicas competentes sen que se solicite previamente informe a Portos de Galicia.

2. Este informe ten carácter vinculante no que se refire aos aspectos relacionados coa protección do dominio público portuario e a viabilidade das actividades portuarias, e deberá ser emitido no prazo máximo dun mes. O informe entenderase favorable no caso de non emitirse no prazo antes sinalado.

3. cando a ocupación teña as circunstancias previstas no artigo 56.2 desta lei, esixirase o outorgamento da correspondente autorización ou concesión.

4. Con carácter xeral, e agás causa xustificada a xuízo de Portos de Galicia, os terreos lindeiros coa zona de servizo dos portos e instalacións marítimas deberán contar con acceso rodado e peonil alleo á zona de servizo do porto ou instalación marítima

CAPÍTULO IV

Do medio ambiente e da seguridade

Artigo 44. *Desenvolvemento sostible.*

1. A planificación e construción de novos portos, así como a ampliación ou modificación dos existentes, realizarase conforme aos principios de protección do dominio público marítimo terrestre, desenvolvemento sostible, equilibrio territorial e integración co entorno, equilibrio da oferta portuaria na liña de costa e rendibilidade económica e social.

2. Dentro da explotación sostible dos portos, promoveranse as instalacións para prestar servizos ou realizar actividades que incorporen tecnoloxías e sistemas sostibles como enerxías alternativas, sistemas de eficiencia nos consumos, e de tratamento de residuos.

Artigo 45. *Prevención e loita contra a contaminación no dominio público portuario.*

1. Prohíbese o vertido de efluentes líquidos e o vertido e abandono de residuos no dominio público portuario. As emisións á atmosfera realizaranse coas limitacións e controis establecidas na lexislación sectorial.

Os que realizaran, aínda accidentalmente, os referidos vertidos, serán responsables de cantos custos esixa a plena rexeneración das augas e a posible descontaminación dos solos que estean dentro da zona de dominio público portuario, ademais das sancións que procederan. No caso de vertidos non autorizados, Portos de Galicia ordenará a quen resulte responsable a recollida e limpeza dos terreos e augas afectadas. No caso de incumprimento, Portos de Galicia procederá á execución subsidiaria a cargo dos responsables, sen prexuízo das sancións que se puideran derivar polo incumprimento da normativa ambiental

A utilización de materiais naturais procedentes das escavacións poderá ser realizado nas condicións que estableza a normativa ambiental.

2. As instalacións emprazadas no dominio público portuario nas que se desenvolvan calquera tipo de actividades comerciais, industriais ou de servizos, deberán contar con medios suficientes para a prevención e loita contra a contaminación accidental, mariña, atmosférica e terrestre, e os titulares das autorizacións executarán ao seu cargo as medidas protectoras e correctoras que resulten necesarias en cada momento, de acordo co establecido na normativa aplicable, nos pregos reguladores dos servizos portuarios especiais, nos pregos de condicións xerais para o desenvolvemento de actividades comerciais, industriais ou doutra natureza no ámbito portuario, e de ser o caso, nas condicións particulares que se establezan. A dispoñibilidade destes medios será esixida pola entidade pública empresarial Portos de Galicia.

Ditas instalacións, cando o esixa a normativa de aplicación, deberán contar cun plan interior marítimo de continxencias por contaminación mariña accidental, que será tido en conta pola

entidade pública empresarial Portos de Galicia para a elaboración do seu propio plan interior marítimo.

Aos efectos do previsto nos parágrafos anteriores, o titular da correspondente autorización ou concesión deberá permitir a práctica dos controis e as inspeccións que realice o órgano administrativo competente.

3. Portos de Galicia colaborará coas Administracións competentes na prevención e control das emerxencias por contaminación accidental na zona de servizo dos portos que xestione.

4. Todos os vertidos desde terra ao mar requirirán autorización da Administración competente, sen prexuízo da autorización ou concesión de ocupación de dominio público portuario que, de ser o caso, outorgará Portos de Galicia.

Artigo 46. *Recepción de refugallos e residuos procedentes de buque.*

1. Os refugallos xerados polos buques deberán descargarse á terra, debendo solicitarse para tal efecto o servizo de recepción de refugallos xerados por buques regulado nesta lei.

2. As refinerías de petróleo, factorías químicas e petroquímicas, instalacións para o almacenamento e distribución de produtos químicos e petroquímicos, instalacións para o abastecemento de combustibles líquidos que posúan terminais de carga ou descarga de hidrocarburos en zonas portuarias, así como os estaleiros e instalacións de reparación naval, deberán dispoñer nas proximidades das terminais e peiraos, de instalacións de recollida de residuos petrolíferos e químicos e de augas de sentinas e de almacenamento destes residuos debidamente autorizados, de instalacións para limpeza de aceites, de graxas e doutros produtos contaminantes, así como os medios necesarios para prever e combater os derrames e para a prevención e loita contra a contaminación accidental terrestre e mariña.

A dispoñibilidade destas instalacións e medios será esixida por Portos de Galicia para autorizar o funcionamento das instalacións portuarias incluídas no apartado anterior, sen prexuízo das autorizacións que sexan esixibles por outras administracións.

3. No suposto de buques que non teñan como destino algunha das instalacións referidas no parágrafo anterior, corresponderá ás empresas que efectúen as operacións de carga ou descarga do buque garantir a recepción de residuos de carga procedentes destes, se os houbera, así como os que se encontren nas zonas de tránsito e manobra, evitando e combatendo, se é o caso, os derrames accidentais.

Artigo 47. *Obras de dragaxe.*

1. Toda execución de obras de dragaxe ou o vertido dos produtos de dragaxe no dominio público portuario suxeito ao ámbito de aplicación desta lei, requirirá autorización previa de Portos de Galicia sobre a base do correspondente proxecto técnico.

2. Os proxectos de dragaxe incluirán un estudo da xestión dos produtos resultantes, e en particular da localización da zona ou zonas de vertido e o seu tratamento.

Requirirase informe vinculante da Administración marítima cando as obras de dragaxe ou os vertidos procedentes de dragaxe poidan afectar á seguridade da navegación na zona portuaria, particularmente nas canles de acceso e nas zonas de ancoraxe e manobra.

Igualmente, incorporarase ao proxecto, cando proceda, un estudo sobre a posible localización de restos arqueolóxicos que se someterán ao informe da consellería con competencias na materia. Este informe non será necesario no caso de dragaxes para reposición de calados ou de limpeza dos fondos mariños no interior dos portos, agás que se baixe a profundidade a cotas inferiores ás acadadas con anterioridade.

3. Os proxectos de obras de dragaxe que se executen fora do dominio público portuario incorporarán os estudos de xestión de residuos e, cando proceda, de localización de restos arqueolóxicos citados no apartado anterior, e incluirán así mesmo un estudo de avaliación dos seus efectos sobre a dinámica litoral e a biosfera mariña. As obras deberán ser autorizadas pola administración de costas, con informe da Administración marítima e das consellerías competentes en materia de pesca e de medio ambiente.

4. O vertido fora das augas portuarias dos produtos das dragaxes portuarias deberá ser autorizado pola Administración marítima, logo do informe da Administración de costas e das consellerías con competencias en materia de pesca e medio ambiente. Deberán efectuarse os estudos e análises necesarios para valorar os efectos da actuación sobre os sedimentos do litoral e a biosfera sub mariña, así como, no seu caso, a capacidade contaminante dos vertidos.

Artigo 48. *Plans de emerxencia e seguridade.*

1. Portos de Galicia controlará no ámbito portuario o cumprimento da normativa que afecte á admisión, manipulación e almacenamento de mercadorías perigosas, e da normativa que afecte á protección do medio ambiente e aos sistemas de seguridade, incluídos os que se refiran á protección ante actos antisociais e terroristas, sen prexuízo das competencias que correspondan a outros órganos das Administracións públicas e das responsabilidades que nesta materia correspondan aos usuarios do porto.

2. Para os efectos do establecido no apartado 1, Portos de Galicia elaborará plans de emerxencia interior de acordo co previsto na lexislación vixente aplicable nesta materia.

Así mesmo, Portos de Galicia elaborará, na medida e dentro do ámbito ao que estea obrigado por aplicación da normativa sectorial emitida sobre o particular, plans relativos á protección de buques, pasaxeiros e mercadorías contra actos antisociais e terroristas que eventualmente se poidan producir na zona de servizo dos portos que xestione.

TÍTULO III

Do Dominio público portuario

CAPITULO I

Natureza, extensión e usos do dominio público portuario

SECCIÓN 1.ª EXTENSIÓN E RÉXIME XURÍDICO

Artigo 49. *Réxime xurídico e determinación do dominio público portuario.*

1. Constitúe o dominio público portuario de titularidade da Comunidade Autónoma de Galicia os portos e instalacións marítimas suxeitos ao ámbito de aplicación desta lei, que se regula polas disposicións da mesma, e as que figuren nas normas regulamentarias de desenvolvemento.

2. As ampliacións dos portos e instalacións competencia da Comunidade Autónoma de Galicia terán o mesmo réxime xurídico que o porto ou instalación orixinal.

3. Pertencen ao dominio público portuario autonómico:

a) Os terreos, obras e instalacións portuarias fixas de competencia autonómica afectadas ao servizo dos portos
b) Os terreos e instalacións fixas adquiridos por calquera Administración pública ou por particulares cando sexan debidamente afectados ao dominio público portuario.
c) As obras que a Comunidade Autónoma de Galicia realice sobre o dominio público portuario
d) As obras construídas e os terreos incorporados polos titulares dunha concesión de dominio público portuario mentres esta manteña a súa vixencia, e cando revertan a Portos de Galicia unha vez extinguida esta de acordo co establecido no título de outorgamento
e) As obras e instalacións de axudas á navegación marítima que se encontren situadas en zonas dos portos ou das instalacións marítimas competencia da Comunidade Autónoma.
f) Os espazos de auga incluídos na zona de servizo dos portos.

Artigo 50. *Natureza do dominio público portuario.*

1. As augas e os terreos de dominio público marítimo terrestre ocupados polos portos e instalacións marítimas teñen a consideración de bens adscritos á Comunidade Autónoma.

2. A adscrición dos devanditos terreos e espazos de auga necesarios para a realización das actividades portuarias efectuarase pola Administración do Estado de conformidade coa lexislación correspondente.

3. Así mesmo, poderán formar parte do dominio público portuario de titularidade autonómica os terreos e instalacións que a consellería competente en materia de patrimonio afecte ao uso ou servizo portuario, segundo o procedemento previsto na lexislación de patrimonio da Comunidade Autónoma.

SECCIÓN 2.ª ZONA DE SERVIZO E USOS PORTUARIOS

Artigo 51. *Delimitación da utilización dos espazos e dos usos portuarios.*

1. Nos portos e instalacións portuarias de titularidade da Comunidade Autónoma de Galicia delimitarase unha zona de servizo portuaria que estará integrada polos espazos de terra e de auga necesarios para a execución das actividades propias dos portos e instalacións marítimas, os espazos destinados a usos complementarios ou non estritamente portuarios, e os espazos de reserva que garantan a posibilidade de desenvolvemento ou ampliación da actividade portuaria. A delimitación efectuarase a través da Delimitación de Espazos e Usos Portuarios.

2. A superficie de auga incluída na zona de servizo comprenderá as áreas de auga onde se realicen as operacións de carga, descarga e transbordo de mercadorías, embarque e desembarque de pasaxeiros, construción e reparación de buques, atraque e reviro, os canais de acceso e as zonas de fondeo, incluíndo as marxes necesarias para a seguridade marítima, practicaxe e avituallamento dos buques. Tamén comprenderá os espazos de reserva necesarios para a ampliación do porto. O espazo de auga subdividirase en dúas zonas:

a) Zona I, ou interior das augas portuarias, que abarcará as augas destinadas ás operacións portuarias, incluíndo as zonas necesarias para manobras de atraque e reviro, os espazos de auga incluídos nos diques de abrigo, e unha zona de resgardo exterior aos diques, cun mínimo de 25 metros medidos dende o bordo exterior da coroación do dique.

b) Zona II, ou exterior das augas portuarias, que comprenderá o resto das augas incluídas na zona de servizo.

3. A consellería competente en materia de portos, por proposta de Portos de Galicia, aprobará a Delimitación dos Espazos e dos Usos Portuarios de cada porto e instalación marítima, na que se delimitará a zona de servizo correspondente, e que incluirá os usos previstos para cada unha das diferentes zonas do porto ou instalación, así como a xustificación da necesidade ou conveniencia de tales usos. A Delimitación de Espazos e Usos Portuarios poderá ser aprobado para un só porto ou para un conxunto de portos, aínda que estean emprazados en diferentes termos municipais, cando razóns xeográficas, económicas, técnicas ou organizativas así o aconsellen a criterio de Portos de Galicia.

4. A entidade pública empresarial Portos de Galicia redactará e formulará a Delimitación dos Espazos e dos usos portuarios de cada porto, e solicitará informes sobre as materias da súa competencia ao concello ou concellos afectados por razón do seu emprazamento, e ás Administracións con competencias sectoriais no ámbito portuario que resulten afectadas.

De se-lo caso solicitarase informe á Administración competente do Estado en canto ao novo dominio público marítimo terrestre susceptible de adscrición, e medidas necesarias para a protección dese dominio conforme á súa normativa de aplicación.

Os anteriores informes deberán emitirse no prazo de dous meses desde a recepción da proposta. SUPRIMIDO O DERRADEIRO INCISO.