Portos de Galicia poderá impoñer multas coercitivas para a execución dos actos administrativos que implican unha obriga dos destinatarios, de acordo co previsto na lexislación administrativa xeral, e cos correspondentes requirimentos e advertencias previos.

As multas coercitivas, que poden ser reiteradas por lapsos de tempo que sexan suficientes para cumprir o ordenado, non poderán ser de contía superior a 6.000 euros cada unha.

Cando as multas coercitivas se impoñan para lograr o cumprimento dunha sanción, a competencia para fixala será do mesmo órgano que ditara a resolución sancionadora, e o importe de cada unha delas non poderá ser superior ao 20 por cento da contía da sanción.

Artigo 148. *Desafiuzamento administrativo.*

O desafiuzamento administrativo dos que ocupen de maneira indebida e sen título bastante bens de dominio público portuario, acordarase logo de previo requirimento ao usurpador para que cese na súa actuación, cun prazo de 10 días para que poida presentar alegacións, e no caso de resistencia activa ou pasiva ao dito requirimento.

Os gastos que se causen serán de conta dos desafiuzados.

Corresponde ao presidente de Portos de Galicia acordar o desafiuzamento, podendo solicitar da autoridade gobernativa correspondente a colaboración das Forzas e Corpos de Seguridade, cando sexa necesario.

Disposición adicional primeira. *Sociedades mercantís públicas dependentes de Portos de Galicia.*

1. O Consello da Xunta de Galicia poderá autorizar a creación de sociedades mercantís públicas dependentes da entidade pública empresarial para a xestión empresarial singularizada de actividades portuarias determinadas

2. A Entidade pública empresarial terá participación maioritaria no capital das sociedades referidas no número anterior, ás que se lles aplicará o establecido na Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia.

Disposición adicional segunda. *Zona de servizo de portos xestionados en concesión.*

No suposto de portos de competencia da Comunidade Autónoma que se xestionen mediante concesión, a súa zona de servizo formará parte da do porto de competencia autonómica que, polas características dos seus tráficos ou pola súa proximidade xeográfica, determine a consellería competente en materia de portos.

Disposición adicional terceira. *Limitacións sobre a propiedade de terreos contiguos ao dominio público portuario.*

As limitacións da propiedade sobre terreos contiguos á ribeira do mar por razóns de protección do dominio público marítimo terrestre previstas no Título II da Lei 22/1988, do 28 de xullo, de Costas, serán de aplicación aos terreos contiguos co dominio público portuario que conserven as características naturais do dominio público marítimo terrestre definido no ARTIGO 3 da referida lei.

Disposición adicional cuarta. *Relación de espazos susceptibles de segregación.*

A entidade pública empresarial Portos de Galicia poderá elaborará unha relación dos espazos pesqueiros e náutico deportivos que reúnan as características recollidas no ARTIGO 3.6 do Real decreto lexislativo 2/2011, de 5 de setembro, que aproba o texto refundido da Lei de Portos do Estado e da Mariña Mercante, para promover a segregación prevista na citado ARTIGO e no ARTIGO 3 desta lei.

Disposición adicional quinta. *Afundimento de buques.*

1. Cando con ocasión dun procedemento xudicial ou administrativo se acordase a retención, conservación ou depósito dalgún buque, Portos de Galicia poderá instar da Autoridade xudicial o afundimento do buque ou o seu alleamento en pública poxa cando a estancia do buque no porto produza un perigo real ou potencial ás persoas ou aos bens ou cause grave quebranto á explotación do porto.

A Autoridade xudicial acordará o afundimento ou a venda do buque conforme ao procedemento legalmente previsto en cada caso, salvo que considere imprescindible a conservación para os fins da instrución do proceso e polo tempo estritamente necesario.

Igualmente se procederá á venda en pública poxa nos casos nos que pola previsible duración do proceso xudicial exista risco dunha notable depreciación do buque, depositando o produto da venda a resultas do procedemento.

2. En todos os supostos de embargo ou retención xudicial ou administrativa de buques, como medida de garantía da actividade portuaria, Portos de Galicia determinará ou modificará o emprazamento do buque no porto, dando conta en todo caso disto á Autoridade que decrete o embargo ou retención.

Disposición adicional sexta. *Prelación de créditos nos casos de venda xudicial de buques.*

Nos casos de venda xudicial dun buque para o pagamento de acredores nos que fose parte Portos de Galicia, as taxas devengadas pola utilización das instalacións portuarias terán a prelación que resulta do ARTIGO 580.3 do Código de Comercio.

Disposición adicional sétima. *Lonxas xestionadas en réxime de monopolio.*

Naqueles concellos nos que o servizo de lonxa viñera prestándose en réxime de monopolio, o Consello da Xunta de Galicia, por proposta da consellería competente en materia de portos, poderá acordar a explotación das lonxas de peixe situadas en zonas de servizo dos portos de acordo co réxime previsto nesta Lei, poñendo fin ao monopolio.

Disposición adicional oitava. *Estibadores portuarios.*

Naqueles portos onde viñera funcionando o réxime de estibadores ou estibadoras da antiga Organización de Traballos Portuarios, e onde presten na actualidade os seus seus servizos estibadores "fixos de censo", manterase con carácter de "a extinguir" a estes traballadores ata a extinción por calquera causa da súa relación laboral especial; extinguido o censo de estibadores, quedará sen efecto o réxime de relación laboral especial da estiba, e o acceso ao traballo de estiba e desestiba polos traballadores será o determinado nos contratos ou nos pregos reguladores do servizo portuario especial, sendo de aplicación o principio de libre contratación de traballadores dentro do cumprimento da normativa laboral, social, fiscal e de todo orden aplicable.

Disposición adicional novena. *Perspectiva e igualdade de xénero.*

No exercicio das funcións establecidas nesta Lei, así como no funcionamento da entidade pública empresarial portos de Galicia, se terá en conta a perspectiva de xénero e o principio de igualdade entre mulleres e homes, así como o cumprimento efectivo do previsto na lei 6/2007, do 28 de marzo, de traballo en igualdade das mulleres en Galicia, na Lei 7/2004, do 16 de xullo, galega para a igualdade de mulleres e homes, e na lei orgánica 3/2007, do 22 de marzo, para a igualdade efectiva de mulleres e homes.

Disposición transitoria primeira. *Concesións e autorizacións vixentes á entrada en vigor da Lei.*

1. Sen prexuízo da súa posible modificación cando se dean os supostos legalmente previstos, as concesións e autorizacións que supoñan ocupación do dominio público portuario vixentes á entrada en vigor da presente lei, seguirán suxeitas ás mesmas condicións nas que se outorgaron ata que transcorra o prazo polo que foron outorgadas, excepto ás taxas que sexan de aplicación, que se adaptarán ao disposto na presente lei e na lexislación autonómica vixente en materia de taxas, na actualidade a Lei 6/2003, de 9 de decembro, de taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia.

2. Considerarase en todo caso incompatible cos criterios de ocupación do dominio público portuario establecidos nesta lei, o mantemento de concesións outorgadas a perpetuidade, por tempo indefinido ou por prazo superior a trinta anos a contar desde a entrada en vigor da Lei 27/1992, do 24 de novembro, de Portos do Estado e da Mariña Mercante. En todos estes casos, as concesións vixentes entenderanse outorgadas por un prazo máximo de trinta anos a contar desde a entrada en vigor desa lei, sen prexuízo do establecido no apartado 3 desta disposición. Nos demais supostos, a revisión das cláusulas das concesións requirirá a tramitación dun expediente con audiencia ao interesado.

3. Aínda que o título de outorgamento non prevea a posibilidade de prórroga, o prazo inicial das concesións outorgadas con anterioridade á entrada en vigor desta Lei, poderá ser ampliado por Portos de Galicia con suxeición ao réxime previsto para as prórrogas de concesións no artigo 64 da Lei.

4. As obras e instalacións construídas con anterioridade á entrada en vigor da presente lei sen a autorización ou concesión esixible de acordo coa lexislación que fora de aplicación, serán demolidas cando non proceda a súa legalización por razóns de interese público. No caso de que se opte pola súa legalización deberase outorgar unha concesión firme conforme aos criterios e ao procedemento establecidos nesta lei.

5. As persoas que estean desenvolvendo actividades industriais, comerciais ou de servizos ao público no ámbito dun porto con anterioridade á entrada en vigor da presente lei, poderán seguir desenvolvendo a súa actividade nas mesmas condicións anteriores, se ben, deberán adaptarse ás disposicións que establezan os pregos xerais que regulen a súa actividade nun prazo de seis meses a partir da publicación dos devanditos pregos.

6. Se a adecuación non se tivese producido no prazo sinalado, Portos de Galicia poderá declarar extinguida a autorización para o desenvolvemento de actividades no ámbito portuario.

Disposición transitoria segunda. *Prohibicións.*

O réxime de prohibicións contido nesta lei será de aplicación a partir do momento da súa entrada en vigor. Non obstante, as ocupacións e utilizacións que estean amparadas por título vixente na data da súa entrada en vigor, poderanse manter durante o período de vixencia do título, que en ningún caso poderá ser obxecto de prórroga.

Disposición transitoria terceira. *Zona de servizo dos portos.*

En tanto non se proceda á delimitación prevista na presente lei, considerarase zona de servizo dos portos o conxunto de espazos de terra incluídos na zona de servizo existente á entrada en vigor da presente lei, e as superficies de auga comprendidas nas zonas I e II delimitadas para cada porto para efectos de cobro de tarifas.

Disposición Transitoria cuarta. *Réxime Transitorio aplicable a Plans de Utilización de Espazos portuarios, a Delimitacións de Espazos e Usos Portuarios e a Plans Directores de Infraestruturas.*

1. Os Plans de utilización de espazos Portuarios, e as Delimitacións de Espazos e Usos Portuarios aprobados con anterioridade á entrada en vigor da presente Lei, manterán a súa vixencia, se ben, cando se proceda á súa primeira modificación, os plans deberán de adaptarse ao disposto nos artigos 51 e 52 desta Lei.

2. As delimitacións de Espazos e usos portuarios que á entrada en vigor desta lei estiveran en tramitación, deberán de axustarse ao disposto nos artigos 51 e 52 desta lei.

3. Os plans directores de Infraestruturas aprobados con anterioridade á entrada en vigor da presente Lei, manterán a súa vixencia. Así mesmo, Os Plans Directores de Infraestruturas que á entrada en vigor desta lei estiveran en tramitación, deberán de adaptarse ao disposto nos artigos 32,33,34 e 35 desta Lei.

Disposición transitoria Quinta. *Normas urbanísticas de aplicación directa.*

En tanto non se proceda á aprobación dos plans especiais de ordenación portuaria, as obras promovidas por particulares que estean suxeitas a control preventivo municipal axustaranse, no que respecta a parámetros urbanísticos, ás seguintes normas de aplicación directa, que terán carácter subsidiario, e que non vinculan nin limitan a definición da estrutura xeral e usos pormenorizados no ámbito portuario que corresponden ao plan especial:

a) Usos permitidos: Os indicados nesta lei.

b) Normas de edificación:

b.1) Alturas: A altura máxima de coroación das edificacións será de 12 metros, exceptuándose desta delimitación aquelas instalacións singulares destinadas ao servizo do porto, tales como silos, guindastres, depósitos, frío, torres de alumeado e balizamento.

b.2) Superficie edificable: máximo 1 m^2 / m2 ata 1.5 m^2/m^2 de edificación.

b.3) Normas estéticas: As edificacións deberanse integrar esteticamente no conxunto do porto, sen provocar rupturas co contorno por deseño, color ou remates, debéndose cumprir a normativa de patrimonio ditada pola Dirección xeral do Patrimonio da Xunta de Galicia na zona onde sexa de aplicación.

Disposición transitoria Sexta. *Regulamento de servizo e policía.*

Mentres non se aprobe o Regulamento de servizo e policía ao que se refire o artigo 126 desta lei, seguirá en vigor o regulamento de servizo e policía aprobado pola Orde ministerial do 12 de xuño de 1976 para a Comisión Administrativa de Grupos de Portos, en todo aquilo que non se opoña ao disposto na presente lei e na restante lexislación aplicable na materia.

Disposición Transitoria Sétima. Persoal laboral fixo da entidade pública empresarial Portos de Galicia.

1. O persoal laboral fixo da entidade pública empresarial Portos de Galicia que no momento da entrada en vigor da Lei 7/2007, do 12 de abril, do Estatuto Básico do empregado Público, estea a realizar funcións de traballo de persoal funcionario en virtude de probas de selección ou promoción interna convocadas antes da data sinalada, seguirá a realizalas.

2. Para os efectos da valoración, clasificación e determinación de funcións asignadas aos postos de traballo afectados por esta disposición, o cadro de persoal actualmente vixente é o aprobado polo Consello Reitor de Portos de Galicia na súa sesión do 6 de xuño do 2013.

Disposición derrogatoria única.

1. Quedan derrogadas as disposicións seguintes:

a) A Lei 6/1987, do 12 de xullo, do Plan especial de portos da Comunidade Autónoma de Galicia.

b) A Lei 5/1994, do 29 de novembro, de creación do ente público Portos de Galicia.

2. Quedan así mesmo derrogadas cantas disposicións de igual ou inferior rango se opoñan ao establecido na presente lei.

Disposición final primeira. *Habilitación de competencias.*

1. Esta lei dítase ao abeiro das competencias que corresponden á Comunidade Autónoma de Galicia, de conformidade cos artigos 148.1.6 e 149.1.20 da Constitución, e co artigo 27.9 do Estatuto de Autonomía.

2. No non regulado na presente lei, e en tanto non se opoña á mesma, en materia portuaria será de aplicación directa a lexislación estatal en materia de portos.

Disposición final segunda. *Rexistro de prestadores de servizos.*

A consellería competente en materia de portos, por proposta de Portos de Galicia, constituirá un rexistro de carácter administrativo onde constarán todos os prestadores de servizos dos portos e instalacións suxeitas ao ámbito de aplicación desta lei, con expresión dos datos destes que sexan de interese para a aplicación da presente lei. O rexistro será actualizado anualmente.

Disposición final terceira. *Desenvolvemento regulamentario.*

O Consello da Xunta de Galicia e o conselleiro competente en materia de portos poderán ditar cantas normas regulamentarias e disposicións administrativas de carácter xeral, sexan necesarias para o desenvolvemento e aplicación desta lei.

Disposición final cuarta. *Entrada en vigor.*

A presente lei entrará en vigor aos seis meses da súa publicación no Diario Oficial de Galicia.

ANEXO

Portos e instalacións marítimas de titularidade da Comunidade Autónoma de Galicia

Nº	Porto
	Provincia Lugo
1	Ribadeo
2	Rinlo
3	Foz
4	Nois
5	Burela
6	San Cibrao
7	Morás
8	Portocelo
9	Viveiro-Celeiro
10	O Vicedo
	Provincia A Coruña
11	O Barqueiro
12	Bares
13	Espasante

14	Ortigueira
15	Cariño
16	Cedeira
17	Maniños -Barallobre
18	O Seixo
19	Mugardos
20	Ares
21	Redes
22	Pontedeume
23	Miño
24	Perbes (embarcadoiro vinculado a Miño)
25	Betanzos
26	Sada-Fontán
27	Lorbé
28	Mera
29	Santacruz
30	San Pedro Visma
31	Suevos
32	Caión
33	Razo
34	Malpica
35	Barizo
36	Santa Mariña
37	Corme
38	Ponteceso
39	Laxe
40	Camelle
41	Arou
42	Sta. Mariña de Camariñas
43	Camariñas
44	Muxía
45	Fisterra
46	O Sardiñeiro
47	QUENXE
48	Corcubión
49	Cee
50	Ezaro
51	O Pindo
52	Portocubelo
53	Os Muiños
54	Muros
55	Esteiro
56	A Barquiña
57	O conchido

58	A Barquiña
59	O Freixo
60	Noia
61	Testal
62	Boa
63	Portosín
64	Porto Do Son
65	Corrubedo
66	Aguiño
67	Castiñeiras
68	Ameixida
69	Insuela
70	Ribeira
71	Palmeira
72	A Pobra do Caramiñal
73	Escarabote
74	Cabo de Cruz
75	Ancados
76	Bodión
77	Taragoña - O Porto
78	Rianxo
79	Rañó
	Provincia de Pontevedra
80	Pontecesures
81	Carril
82	Vilaxoán
83	As Sinas
84	Vilanova de Arousa
85	San Miguel de Deiro
86	Cabodeiro (Illa de Arousa)
87	O Xufre-A Illa
88	O Campo (Illa de Arousa)
89	Cambados -Tragove
90	A Toxa
91	O Grove
92	Meloxo
93	Pedras Negras
94	Portonovo
95	Sanxenxo
96	Raxó
97	Covelo
98	Combarro
99	Campelo
100	Pontevedra (Club Naval)

101	As Corbaceiras
102	Aguete
103	Bueu
104	Beluso
105	Aldán
106	Cangas
107	Moaña
108	Meira
109	Domaio
110	San Adrián de Cobres
111	Santa Cristina de Cobres
112	Arcade
113	Cesantes
114	Canido
115	Panxón
116	Santa Marta de Baiona
117	Baiona
118	Santa María de Oia
119	A Guarda
120	A Pasaxe
121	Goián
122	Tui

..).