1. O prazo máximo de vixencia das autorizacións para a prestación de servizos portuarios especiais será de 15 anos.

Cando para a prestación do servizo se prevea unha inversión significativa en equipos e material móbil o prazo máximo de vixencia será de 30 anos, e cando dita inversión significativa se produza en equipos e materiais móbiles e obras e infraestruturas vinculadas a unha concesión administrativa, o prazo máximo de vixencia, necesariamente coincidente co prazo de vixencia da concesión, será de 50 anos.

2. Agás no caso do servizo de practicaxe, cando estea limitado o número de prestadores dun servizo portuario, o prazo máximo será a lo menos un 25 por cento inferior ao que corresponda segundo o establecido nos supostos anteriores.

3. Cando non exista limitación do número de prestadores, as autorizacións poderán ser renovadas previa solicitude do interesado realizada cunha antelación mínima de tres meses antes do vencemento da autorización, e sempre que o titular cumpra cos requisitos previstos nesta lei e nas prescricións vixentes de regulación do servizo.

Se exceptúan do anterior as autorizacións vinculadas a unha concesión administrativa outorgadas polo prazo máximo de 50 anos.

O prazo de vixencia das autorizacións non é renovable cando estea limitado o número de prestadores do servizo.

Artigo 122. *Extinción das autorizacións de prestación de servizos portuarios xerais.*

1. As autorizacións para a prestación de servizos portuarios xerais extinguiranse por algunha das seguintes causas.

a) Remate do prazo de vixencia previsto na autorización.

b) Revogación por perda ou incumprimento dos requisitos previstos para poder acceder a prestar o servizo, ou non adaptación as prescricións reguladoras do servizo cando sexan modificadas.

c) Resolución por incumprimento de condicións do prego regulador do servizo e da autorización que se definan como esenciais en ditos documentos.

d) Extinción da autorización ou concesión ou do contrato ao que se refire o artigo 116 desta Lei.

2. Corresponde á Presidencia de Portos de Galicia acordar a extinción das autorizacións, previa tramitación de procedemento no que darase audiencia ao interesado.

Artigo 123. *Separación contable.*

Os titulares de autorizacións para a prestación de servizos portuarios especiais, da mesma maneira que os titulares de autorizacións para ao exercicio de actividades comerciais, industriais ou doutra natureza que se regulan no Capítulo III do presente Título, vinculadas ou non a unha concesión ou autorización de ocupación do dominio público portuario, deberán levar unha estrita separación contable con arranxo aos usos e prácticas comerciais admitidas, entre ditos servizos e actividades e aqueles que presten fora do ámbito portuario.

CAPÍTULO II

Das actividades comerciais e industriais

Artigo 124. *Réxime xeral aplicable ás actividades comerciais, industriais ou doutra natureza prestadas por terceiros.*

1. O exercicio de actividades comerciais, industriais ou doutra natureza no ámbito portuario, sexan ou non de carácter portuario, requirirá a obtención dunha autorización que outorgará Portos de Galicia, e que supeditarase a que se trate de usos permitidos no dominio público portuario de acordo co previsto nesta lei.

2. O outorgamento dunha autorización non exime ao seu titular da obtención e mantemento en vigor das licencias, permisos e autorizacións que sexan legalmente esixibles, nin do pagamento dos impostos que lle sexan de aplicación. Non obstante, cando estes se obteñan con anterioridade á autorización que outorga portos de Galicia, a súa eficacia quedará demorada ata que se outorgue a mesma.

3. Con carácter xeral, as actividades comerciais, industriais ou doutra natureza prestaranse en réxime de concorrencia, e no caso das actividades comerciais e industriais de carácter portuario, Portos de Galicia adoptará es medidas encamiñadas a promover a competencia.

4. Para os efectos da presente Lei, son actividades comerciais e industriais de carácter portuario as actividades de prestación de natureza comercial ou industrial que, non tendo a consideración de servizos portuarios, estean directamente vinculados á actividade portuaria.

5. Para o exercicio de actividades comerciais ou industriais directamente relacionadas coa actividade portuaria, Portos de Galicia poderá aprobar pregos de condicións xerais co obxecto de garantir a súa realización de forma compatible cos usos portuarios e co funcionamento operativo do porto en condicións de seguridade e calidade ambiental. Entre as condicións deberanse incluír as relativas ao desenvolvemento de actividade, prazo que poderá ser indefinido agás que se vincule a un título de ocupación de dominio público, seguros, garantías, causas de extinción e taxas que procedan de acordo co disposto na Lei 6/2003, do 9 de decembro, de taxas, prezos exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia.

6. Os pregos de condicións xerais poderán ser específicos para unha actividade determinada, ou referise a un conxunto de actividades. Entre os específicos que se poderán aprobar inclúense os de consignación de buques e mercadorías, lonxas, avituallamento de combustible, posta a disposición de medios mecánicos, almacenamento e depósitos, e transporte horizontal.

7. Cando para o exercicio dunha actividade comercial, industrial ou doutra natureza, se requira a ocupación de bens de dominio público portuario, se tramitará un só expediente, e outorgarase un único título administrativo no que polo mesmo prazo se autorice a actividade e a ocupación do dominio público portuario.

Artigo 125. *Actividades comerciais, industriais ou doutra natureza prestadas pola entidade pública empresarial Portos de Galicia.*

Portos de Galicia poderá prestar as actividades previstas neste capítulo cando estean directamente relacionadas coa actividade portuaria, sempre que sexa preciso para atender posibles deficiencias da iniciativa privada. En contraprestación por estes servizos esixiranse as correspondentes tarifas que terán natureza de prezos privados.

TÍTULO VI

Regulamento de Explotación e Policía, Potestades de inspección e seguridade e réxime das sancións

CAPITULO I

Regulamento de explotación e Policía de Portos de Galicia

Artigo 126. *Regulamento de explotación e policía.*

1. A entidade pública empresarial Portos de Galicia elaborará un regulamento de explotación e policía dos portos e instalacións marítimas suxeitas ao ámbito de aplicación da presente lei, no que se regularán as normas xerais de funcionamento dos diferentes servizos e operacións, que incluirá igualmente especificacións e gradacións ao cadro de infraccións e de sancións previstos neste título.

2. O regulamento de explotación e policía será elevado para a súa aprobación, por proposta da consellería competente en materia de portos, ao Consello da Xunta de Galicia.

CAPITULO II

Potestades de inspección e seguridade

Artigo 127. *Inspección e vixilancia.*

1. Sen prexuízo das competencias doutras Administracións públicas, atribúese á entidade pública empresarial Portos de Galicia a potestade de inspección e vixilancia necesaria para garantir o cumprimento desta lei, con relación aos servizos, operacións, ocupacións e actividades en xeral, incluída a sinalización e a circulación viaria que se desenvolva nos portos, calquera que sexa o réxime de uso do espazo portuario ou a forma de prestación dos servizos.

2. Ditas funcións, levaranse a cabo na forma que determine o Regulamento de Explotación e Policía, por persoal de Portos de Galicia debidamente cualificado.

3. Os titulares de concesións e autorizacións están obrigados a desenvolver labores de vixilancia das súas instalacións, adoptando as medidas oportunas para a prevención de infraccións e presentando de xeito inmediato denuncia de producirse aquelas.

Artigo 128. *Abandono de barcos, vehículos e outros obxectos.*

1. Portos de Galicia poderá adoptar as medidas necesarias para garantir o tráfico portuario e a dispoñibilidade dos espazos portuarios, atraques e puntos de amarre. A tales efectos, poderá adoptar a declaración de situación de abandono dun barco, o que permitirá o seu traslado, varada, ancoraxe ou tratamento como residuo.

2. A declaración de situación de abandono esixirá a tramitación do correspondente procedemento, no que se acreditarán as circunstancias expresadas, e no que se dará audiencia ao propietario na forma prevista na Lei 30/1992, do 26 de novembro, de réxime xurídico das Administracións públicas e do procedemento administrativo común.

Declarado o abandono do buque, Portos de Galicia acordará o seu alleamento, e aplicará o seu produto ás atencións propias da entidade.

3. Aos efectos desta lei considerararanse abandonados:

a) Os barcos que permanezan durante máis de tres meses atracados, amarrados, ancorados ou depositados en seco no mesmo lugar dentro do porto, sen actividade apreciable exteriormente, e sen ter aboado as taxas correspondentes.

b) Os barcos que non teñan matrícula ou os datos suficientes para a identificación da persoa titular ou consignataria dos mesmos, que se atopen no porto sen autorización.

4. Corresponde a Portos de Galicia a propiedade dos buques que foran declarados en situación de abandono de acordo con esta lei.

5. Nas situacións que requiran urxente intervención por requirilo o tráfico portuario, a navegabilidade e a explotación do porto, como os supostos nos que o ancoraxe ou localización dun barco en augas portuarias ou na superficie en seco, obstaculizara o acceso ao canle de navegación, impedira o paso da bocana do porto, ou obstaculizara as labores propias da explotación, Portos de Galicia poderá adoptar as medidas provisionais de emerxencia que sexan necesarias, entre as que se incluirá a retirada e o traslado forzoso do barco.

6. Portos de Galicia poderá así mesmo declarar en situación de abandono os vehículos, maquinaria e obxectos en xeral, no ámbito do dominio público portuario, sempre que permanezan por un período superior a un mes no mesmo lugar e presenten condicións que permitan presumir racionalmente a situación de abandono. Cara ao tratamento residual dos vehículos, Portos de Galicia actúa como Administración competente en materia de tráfico.

Artigo 129. *Medidas para garantir a seguridade nos espazos portuarios.*

1. A entidade pública empresarial Portos de Galicia poderá prohibir ou limitar o tránsito de persoas e vehículos nos espazos portuarios por razóns de seguridade, ao obxecto de impedir accidentes, preservar o dominio público portuario ou as embarcacións.

2. Ditas limitacións regularanse na Delimitación de Espazos e Usos Portuarios, nos títulos de concesións, ou mediante resolución específica ao respecto da entidade pública empresarial Portos de Galicia.

3. A entidade pública empresarial Portos de Galicia, previo informe da Capitanía Marítima, poderá ordenar a adopción inmediata das medidas necesarias para evitar os danos que puidera provocar un buque ou outra embarcación en perigo de afundimento ou en situación de causar danos a bens ou elementos portuarios ou a outras embarcacións.

A entidade pública empresarial Portos de Galicia, cando un buque presente perigo de afundimento no porto, requirirá ao titular, armador ou consignatario para que dito buque abandone o porto, repare o buque ou adopte as medidas necesarias no prazo fixado ao efecto. Si estes non o fan, Portos de Galicia poderá trasladalo ou proceder ao seu afundimento ou varada, a costa de aqueles, nun lugar onde non se prexudique á actividade portuaria, á navegación ou a pesca.

Nos supostos de afundimento dun buque nas augas do porto, a entidade pública empresarial Portos de Galicia indicará aos seus titulares, armadores ou ás compañías aseguradoras onde deben situar os seus restos ou o buque unha vez reflotado, dentro do prazo que ao efecto determine, así como as garantías ou medidas de seguridade a tomar para evitar un novo afundimento. Se incumpriran os acordos de Portos de Galicia, esta poderá utilizar para o rescate do buque afundido os medios de execución forzosa previstos no ordenamento xurídico.

4. No caso de que un buque ou embarcación impedise ou dificultase o libre tránsito dentro das augas do porto, ou obstaculizase a actividade portuaria por atoparse ancorado sen autorización ou nun lugar distinto do autorizado, efectuase a atracada en contravención das instrucións recibidas ou sen autorización, particularmente, en superficies outorgadas en exclusiva en virtude de concesións ou autorizacións ou sen ter en conta as especializacións dos peiraos para as diferente clases de embarcacións e cargas, ou sempre que se produzan alteracións no normal funcionamento da explotación portuaria, poderanse adoptar, con carácter inmediato, todas as medidas que resulten precisas para restablecer a legalidade infrinxida ou a actividade portuaria afectada, podendo en particular procederse á retirada daquel buque ou embarcación a cargo do infractor.

As mesmas medidas poderán ser aplicables para calquera clase de vehículos, efectos, mercadorías ou bens que se atopen depositados nas explanadas dun porto sen autorización ou nun lugar distinto do autorizado e producindo alteracións no normal funcionamento da explotación.

5. A entidade pública empresarial Portos de Galicia poderá ordenar a inmediata retención, por causa xustificada, dos buques e das embarcacións para garantir as posibles responsabilidades administrativas ou económicas dos seus propietarios, representantes autorizados, capitáns ou patróns, sen prexuízo de que esta medida poida ser substituída pola constitución dun aval suficiente.

6. As operacións e actividades produtivas que se desenvolvan no porto programaranse e executaranse con suxeición ao disposto na normativa en materia de prevención de riscos laborais.

CAPITULO III

Infraccións

Artigo 130. *Concepto e clasificación das infraccións.*

1. Constitúen infraccións administrativas as accións e omisións tipificadas e sancionadas na presente lei.

2. As infraccións clasifícanse en leves, graves e moi graves.

Artigo 131. *Infraccións leves.*

Son infraccións leves as accións ou omisións que, non tendo a consideración de graves ou moi graves pola súa transcendencia ou pola importancia dos danos ocasionados, se atopen tipificadas nalgún dos supostos seguintes:

a) O incumprimento do disposto na lexislación portuaria e nas súas normas de desenvolvemento, en particular no regulamento de servizo e policía do porto.

b) O incumprimento das instrucións dadas polos responsables do porto no exercicio das súas competencias, en relación coas operacións ou actividades de toda índole, tanto terrestres como marítimas, realizadas no ámbito do porto.

c) Atraque de embarcacións sen autorización ou en lugar distinto do designado.

d) A realización de operacións portuarias con perigo para as obras, instalacións, equipo portuario ou outros buques, ou sen tomar as precaucións necesarias.

e) A utilización non autorizada, inadecuada ou sen as condicións de seguridade suficientes das instalacións ou equipos portuarios, con independencia da súa titularidade.

f) A omisión ou aporte defectuoso, voluntariamente ou por neglixencia inescusable, de calquera información que se teña que subministrar a Portos de Galicia, xa sexa por prescrición legal ou a requirimento desta.

g) A información incorrecta facilitada aos responsables do porto sobre os tráficos de buques, mercadorías, pasaxeiros/as e vehículos de transporte terrestre, especialmente sobre os datos que sirvan de base para a aplicación das taxas e outros ingresos portuarios.

h) Causar directamente danos a obras, instalacións, equipos, mercadorías e medios de transporte situados na zona portuaria.

i) Calquera acción ou omisión que cause danos ou menoscabo aos bens do dominio público portuario, ou ao seu uso e explotación, ou que altere o normal funcionamento dos servizos ou actividades do porto.

j) A ocupación do dominio público portuario sen o correspondente título sempre que non se obstaculice o desenvolvemento das actividades portuarias.

k) A realización sen a debida autorización de actividades comerciais, industriais ou de prestación de servizos sempre que non se obstaculice o desenvolvemento das actividades portuarias.

l) O incumprimento das condicións dos correspondentes títulos administrativos de ocupación, e das autorizacións que habiliten para a prestación de servizos ou o desenvolvemento de actividades comerciais, industriais ou doutra natureza, sen prexuízo da súa caducidade ou resolución.

m) A publicidade exterior non autorizada no espazo portuario.

n) O incumprimento da normativa ou das instrucións que en materia de seguridade marítima ou de contaminación se diten polos órganos competentes.

o) O incumprimento das normas ou a inobservancia das prohibicións contidas no regulamento de servizo e policía sobre mantemento da limpeza das augas ou zonas comúns do porto.

p) A realización de reparacións, carenas e recollidas susceptibles de causar contaminación en contravención da normativa aplicable.

q) O vertido de lixo, escombros ou calquera clase de residuos non contaminantes en terreos, instalacións, obras ou equipos portuarios.

r) O vertido de substancias e residuos non contaminantes nas augas do porto.

Artigo 132. *Infraccións graves.*

Son infraccións graves as accións ou omisións tipificadas no artigo anterior, cando supoñan lesión a algunha persoa que motive baixa por incapacidade laboral non superior a sete días, ou danos ou perdas superiores a 6.000 euros e non superiores a 60.000 euros, as que poñan en perigo a seguridade das operacións portuarias, a reincidencia en calquera das infraccións tipificadas como leves antes do prazo establecido para a súa prescrición e, en todo caso, as seguintes:

a) O vertido de lixo, escombros ou calquera clase de residuos contaminantes en terreos, instalacións, obras ou equipos portuarios.

b) O vertido de substancias e residuos contaminantes nas augas do porto.

c) O vertido non autorizado desde buques ou artefactos flotantes de produtos sólidos, líquidos ou gasosos na zona II, exterior das augas portuarias.

d) O incumprimento das normas e instrucións sobre manipulación e almacenamento en terra de mercadorías perigosas ou a ocultación destas ou da súa condición.

e) O ofrecemento ou entrega de diñeiro ou outro tipo de regalos ou dádivas aos responsables do porto ou ao persoal dependente deles, co obxecto de captar a súa vontade en beneficio do subornador.

f) A obstrución ao exercicio das funcións de policía que corresponda a Portos de Galicia, e, en particular aos celadores/as garda peiraos.

g) O falseamento da información subministrada a Portos de Galicia, por propia iniciativa ou a requirimento deste.

h) A omisión polo capitán ou capitá de solicitar os servizos que resulten obrigatorios segundo as disposicións vixentes.

i) A ocupación de dominio público portuario sen o título correspondente, cando se perturbe a actividade normal do porto, ou ben cando se desatendese un requirimento expreso dos responsables do porto para o cesamento da súa conduta.

j) A realización sen a debida autorización de actividades comerciais, industriais ou de prestación de servizos cando se perturbe a actividade normal do porto, ou ben cando se desatendese un requirimento expreso dos responsables do porto para o cesamento da súa conduta.

Artigo 133. *Infraccións moi graves.*

Son infraccións moi graves as accións ou omisións recollidas nos dous artigoss anteriores cando ocasionen lesión a algunha persoa que motive a súa baixa por incapacidade laboral superior a sete días, ou danos ou perdas superiores a sesenta mil euros, as que poñan en grave perigo a seguridade das operacións portuarias, a reincidencia en calquera das faltas tipificadas como graves antes do prazo establecido para a súa prescrición e, en todo caso, as seguintes::

a) As que impliquen un risco moi grave para a saúde ou seguridade de vidas humanas ou a integridade do medio ambiente sempre que non sexan constitutivos de infracción penal.

b) O vertido non autorizado desde buques ou artefactos flotantes de produtos sólidos, líquidos ou gasosos na zona I, interior das augas portuarias.

c) A realización, sen o debido título administrativo conforme a esta lei, de calquera tipo de obras ou instalacións no ámbito portuario, así como o aumento da superficie ocupada ou do volume ou altura construídos sobre os autorizados, sempre que se desatendese o requirimento expreso de Portos de Galicia para o cesamento da conduta abusiva ou que, téndoselle notificado a incoación do expediente sancionador, persistise en tal conduta.

d) O incumprimento das normas ou instrucións dadas polas autoridades competentes en relación coas operacións portuarias que teñan por obxecto materiais explosivos ou perigosos, ou susceptibles de ocasionar danos ao medio ambiente.

Artigo 134. *Prescrición.*

1. O prazo de prescrición das infraccións será de tres anos para as moi graves, de dous anos para as graves e dun ano para as leves. O prazo de prescrición comezará a contarse desde o día en que a infracción se cometese.

2. No suposto de infraccións continuadas, o prazo de prescrición empezará a contarse desde o momento da finalización da actividade ou do último acto co que a infracción se consuma. No caso de que os feitos ou actos constitutivos de infracción fosen descoñecidos por carecer de signos externos, o dito prazo computarase desde que estes se manifesten.

3. O transcurso dos prazos de prescrición establecidos no presente artigo non impedirá a esixencia da restitución das cousas ou a súa reposición ao seu estado anterior.

4. A prescrición interromperase por algunha das causas previstas na Lei 30/1992, do 26 de novembro, de réxime xurídico das Administracións públicas e do procedemento administrativo común.

Artigo 135. *Responsables.*

1. Son responsables das infraccións administrativas as persoas físicas ou xurídicas seguintes:

a) Con carácter solidario, o autor ou responsable da acción ou da omisión e, se é o caso, a empresa coa que ten relación de dependencia se a infracción foi cometida no cumprimento das súas funcións

b) No caso de incumprimento das condicións dun contrato ou dun título administrativo, o titular deste.

c) No caso de infraccións relacionadas coas embarcacións, os armadores/as e os consignatarios/as respectivos con carácter solidario, e, subsidiariamente, os capitáns/ás ou patróns/oas.

O anterior enténdese sen prexuízo das responsabilidades que lle poidan corresponder ao titular do contrato de prestación do servizo de practicaxe e ao práctico ou práctica no exercicio da súa función, de acordo coa súa regulación específica.

d) No caso de obras, instalacións e actividades sen título suficiente, o promotor da actividade ou empresario ou empresaria que a executa, e o técnico ou técnica director desta.

2. Se as infraccións son imputables a unha persoa xurídica, poden ser consideradas como responsables subsidiarias as persoas físicas que integren os seus órganos reitores ou de dirección, agás as que disintan dos acordos adoptados.

3. Nos supostos de comunidades de bens e demais entidades que, carentes de personalidade xurídica, constitúan unha unidade económica ou patrimonio separado, serán responsables solidarias os titulares ou as persoas que participen de maneira conxunta.

4. As sancións impostas a diferentes suxeitos a consecuencia dunha mesma infracción terán entre si carácter independente. Non obstante, nos casos de responsabilidade solidaria de empresa e traballadores ou traballadoras, non procederá a imposición de sanción administrativa ao traballador ou traballadora cando esta fose xa sancionada polo empresario como consecuencia dos mesmos feitos.

CAPITULO IV

Sancións e outras medidas

Artigo 136. *Principios xerais.*

1.Toda acción ou omisión que sexa constitutiva de infracción será sancionada coa multa que proceda de acordo co establecido no artigo 137 desta lei.

2. Se un mesmo feito ou omisión fose constitutivo de dúas ou máis infraccións, ou se da comisión dunha infracción se deriva necesariamente outra, tomarase en consideración unicamente aquela que comporte maior sanción. Non obstante, os titulares de concesións outorgadas de acordo coa presente lei, poderán ser sempre sancionados polas infraccións que nela se establecen, con independencia doutras responsabilidades que, se é o caso, fosen esixibles.

3. Cando a infracción puidera ser constitutiva de delito ou falta, se dará traslado ao Ministerio Fiscal, suspendéndose o procedemento sancionador mentres a Autoridade Xudicial non houbera ditado sentencia firme ou resolución que poña fin ao proceso. A sanción penal excluirá a imposición de sanción administrativa. De non se estimar a existencia de delito ou falta, poderase proseguir co expediente sancionador, quedando vinculado o órgano administrativo polos feitos declarados probados por resolucións xudiciais penais firmes.

4. Sen prexuízo da sanción penal ou administrativa que se impoña, o infractor estará obrigado á restitución das cousas e á súa reposición ao seu estado anterior, coa indemnización dos danos irreparables e prexuízos causados no prazo que se fixe na resolución correspondente.

5. Igualmente, a suspensión do procedemento sancionador non será óbice para que se cumpran e se executen de inmediato, as medidas administrativas adoptadas para salvagardar a actividade portuaria, a seguridade e a ordenación do tráfico marítimo, e a protección do medio ambiente.

Artigo 137. *Multas.*

1. As infraccións reguladas pola presente lei se sancionarán coas multas seguintes:

a) As infraccións leves, con multas de ata 60.000 euros.
b) As infraccións graves, con multas de ata 300.000 euros.
c) As infraccións moi graves, con multas de ata 600.000 euros.

2. No suposto previsto no artigo 133.c) a multa será equivalente ao 50 por cento do valor das obras e instalacións.

3. No suposto de infraccións graves ou moi graves por reincidencia nas faltas leves ou graves, respectivamente, antes do prazo previsto para a súa prescrición, a multa obterase pola suma das establecidas para cada unha destas.

4. A contía da multa poderá condonarse parcialmente mediante acordo do órgano competente para a súa imposición, sempre que o infractor houbera procedido a corrixir a situación creada pola comisión da infracción no prazo que se sinale no correspondente requirimento.

Artigo 138. *Recoñecemento de responsabilidade.*

1. Cando a sanción que se puidese impor no procedemento sancionador tivese carácter pecuniario e se fixase a súa contía, ben no acordo de iniciación, ou ben na proposta de resolución, o recoñecemento de responsabilidade e a conformidade con ela polo presunto responsable en calquera momento anterior á resolución determinará o remate do procedemento.

Neste caso, a resolución do procedemento sancionador recollerá unha redución do trinta por cento sobre o importe da sanción proposta, sempre que o aboamento dela se efectúe en período voluntario.

2. O disposto na alínea anterior non será aplicable cando a persoa infractora incorra no suposto de reincidencia previsto nesta lei.

Artigo 139. *Medidas adicionais.*

1. As accións ou omisións que sexan constitutivas de infracción darán lugar, ademais da imposición da sanción que proceda, á adopción, de ser o caso, das seguintes medidas:

a) A restitución das cousas ou a reposición ao seu estado anterior
b) A indemnización dos danos irreparables por contía igual ao valor dos bens destruídos ou ao deterioro causado, no prazo que se estableza.
c) Cando o beneficio que se deduza para o infractor das acción ou omisións constitutivas de infracción sexa superior á indemnización, tomarase para a fixación desta, como mínimo a contía daquel.
d) A caducidade do título administrativo, cando sexa procedente, por incumprimento das condicións.

2. No caso de infraccións graves ou moi graves, e atendendo ás circunstancias concorrentes, o órgano competente para impoñer a sanción correspondente poderá acordar tamén a inhabilitación do infractor para ser titular de autorizacións ou de concesións no ámbito do porto correspondente, ou para o desempeño de actividades portuarias. O prazo de inhabilitación no poderá ser superior a un ano no caso de infraccións graves, nin a tres anos no caso das infraccións moi graves.

3. Tamén se poderá acordar a suspensión temporal da actividade autorizada, por períodos de un, seis ou doce meses, segundo se trate, respectivamente, de infraccións leves, graves ou moi graves relacionadas coa dita actividade.

Artigo 140. *Criterios de graduación.*

1. Para determinar o importe da sanción atenderase ás circunstancias agravantes e atenuantes establecidas neste artigo.

2. Estas circunstancias, agravantes ou atenuantes, non se apreciarán naqueles supostos nos que esta lei as inclúa no tipo infractor.

3. Son circunstancias agravantes:

a) A intencionalidade ou neglixencia na comisión da infracción
b) O emprego de violencia ou calquera outro tipo de ameaza ou coacción sobre o persoal público encargado de dar cumprimento á legalidade, agás que os feitos sexan constitutivos de ilícito penal.
c) O incumprimento de normativa en materia de seguridade e medioambiental que sexa causa de danos ou risco para bens e persoas ou para o medio ambiente.
d) A obtención de beneficio derivado da comisión da infracción.

e) A relevancia externa da conduta infractora.
f) O incumprimento de requirimentos previos tendentes a por fin aos efectos derivados da infracción.
g) A reincidencia. A efectos de gradación da sancións, se considera reincidencia a comisión dunha infracción da mesma natureza antes do prazo establecido para a prescrición da primeira infracción, cando así houbera sido declarado por resolución firme en vía administrativa.

4. Son circunstancias atenuantes:

a) A ausencia de intencionalidade ou neglixencia na comisión da infracción.
b) A reparación voluntaria ou espontánea do dano causado.
c) A paralización de obras ou cese da actividade ou uso prohibidos, de modo voluntario, antes do inicio do procedemento sancionador.

Artigo 141. *Prescrición das sancións.*

1. O prazo de prescrición das sancións será de tres anos para as correspondentes a infraccións moi graves, de dous anos para o caso das graves e dun ano para o das leves.

2. A prescrición das sanción interromperase conforme ao previsto na Lei 30/1992, do 26 de novembro, de réxime xurídico das Administracións públicas e do procedemento administrativo común.

Artigo 142. *Restitución, reposición e indemnización.*

1. A imposición de sancións é independente da obriga que ten o infractor de restituír os bens e de repoñer a situación alterada ao estado anterior á comisión da infracción, e da obriga de indemnizar os danos e perdas causados que serán reclamados por Portos de Galicia.

2. Cando a restitución e reposición non fosen posibles e, en todo caso, cando subsistan danos e prexuízos irreparables, o responsable ou responsables da infracción deberán aboar as indemnizacións que procedan, fixadas de maneira executoria por Portos de Galicia.

3. Cando os danos fose de difícil avaliación, teranse en conta os seguintes criterios:

a) Custo teórico da restitución e reposición
b) Valor dos bens danados
c) Custo do proxecto ou actividade causante do dano
d) Beneficio obtido coa actividade infractora

Cando o beneficio sexa superior á indemnización, tomarase para esta, como mínimo, a contía daquel.

4. Se a reparación do dano é urxente para garantir o bo funcionamento do porto, bacía ou instalación, Portos de Galicia poderá levala a cabo de forma inmediata e a conta do causante do prexuízo ao que lle será reclamado posteriormente o custo da reparación.

Artigo 143. *Procedemento.*

1. O procedemento administrativo sancionador tramitarase de acordo co disposto na presente lei, e nas normas reguladoras do procedemento administrativo sancionador común previstas na lexislación vixente de réxime xurídico das Administracións Públicas e do procedemento administrativo común.

2. O exercicio da potestade sancionadora no ámbito dos portos, as bacías e as instalacións portuarias corresponde aos órganos competentes de acordo co que dispoñen a presente lei e as súas normas de desenvolvemento.

3. O persoal e autoridades competentes están obrigados a formular denuncias, a tramitar as que se presenten, e a resolver as da súa competencia, impoñendo as sancións procedentes.

4. Os feitos constatados polo persoal de Portos de Galicia con funcións inspectoras e de policía administrativa que se formalicen en documento público observando os requisitos legais pertinentes, terán valor probatorio, sen prexuízo das probas que en defensa dos seus respectivos dereitos ou intereses sinalen ou acheguen os propios administrados.

5. Advertida a existencia dunha posible infracción, o órgano competente, logo das dilixencias oportunas, incoará ao presunto infractor expediente sancionador, sendo en calquera caso preceptiva a notificación do prego de cargos así como, se é o caso, da proposta de resolución do expediente, para os efectos de formular alegacións e presentar os documentos e informacións que se estimen oportunos, con carácter previo a emitirse a resolución.

Artigo 144. *Competencia.*

1. A competencia para a imposición das sancións previstas nesta Lei corresponderá:

a) Á Dirección da entidade pública empresarial Portos de Galicia para os supostos de infraccións leves sancionadas con contías inferiores a 10.000 euros
b) Á Presidencia da entidade pública empresarial Portos de Galicia para as restantes infraccións leves
c) Ao Conselleiro ou Conselleira competente en materia de portos, por proposta de Portos de Galicia no ámbito das súas competencias, nos casos de infraccións graves
d) Ao Consello da Xunta de Galicia, por proposta de Portos de Galicia no ámbito das súas competencias, nos casos de infraccións moi graves

2. Estes límites así como a contía das multas, poderán ser actualizados ou modificados polo Consello da Xunta de Galicia.

3. Corresponderalle á Dirección da entidade pública empresarial a incoación dos expedientes sancionadores.

Artigo 145. *Medidas provisionais.*

1. O órgano competente para resolver poderá adoptar en calquera momento, mediante acordo motivado, as medidas de carácter provisional que resulten necesarias para asegurar a eficacia da resolución que puidera recaer, o bo fin do procedemento, evitar o mantemento dos efectos da infracción e as esixencias dos intereses xerais.

Cando así veña esixido por razóns de urxencia inaprazable, o órgano competente para iniciar o procedemento ou o órgano instrutor poderán adoptar as medidas provisionais que resulten necesarias.

2. Cando se trate de obras ilegais en curso de execución, poderase ordenar a súa paralización. Cando se trate de instalacións en explotación ou da execución de usos e actividades indebidos, poderase dispoñer a súa suspensión.

3. Poderase acordar, así mesmo, o precinto das obras ou das instalacións e a retirada dos materiais, da maquinaria ou dos equipos que se utilizan nas obras ou actividades a cargo do interesado, así como a suspender os fornecementos de enerxía eléctrica, auga, gas e telefonía para asegurar a efectividade da medida que se menciona no anterior apartado 2.

4. Portos de Galicia poderá ordenar a adopción inmediata das medidas necesarias para evitar a contaminación xerada por todo tipo de vertidos.

5. Para a efectividade de todas as medidas previstas no presente Artigo , o órgano competente interesará, cando sexa necesario, a colaboración das Forzas e Corpos de Seguridade.

Artigo 146. *Execución forzosa.*

1. Para garantir o cobro do importe das multas e das indemnizacións por danos e perdas causados, así como para lograr o restablecemento da orde xurídica vulnerada, Portos de Galicia poderá acudir á vía de constrinximento e servirse dos demais medios de execución forzosa previstos na Lei 30/1992, do 26 de novembro, de réxime xurídico das administracións públicas e do procedemento administrativo común.

2. Para estes efectos, Portos de Galicia poderá proceder, logo do apercibimento, á execución forzosa dos actos administrativos, excepto nos supostos nos que se suspenda a súa execución, ou cando a Constitución ou a lei esixan a intervención dos Tribunais.

Artigo 147. *Multas coercitivas.*