1. A Administración Xeral da Comunidade Autónoma de Galicia, a través da entidade pública empresarial Portos de Galicia, determinará, considerando as determinacións previstas nas directrices de ordenación do territorio de Galicia, os parámetros de protección e obxectivos de xestión que deberán incorporar as iniciativas de actuación sobre os portos deportivos e as zonas portuarias de uso náutico -deportivo, co obxecto de asegurar, como mínimo:

a) A xestión sostible dos recursos.
b) A conservación do litoral.
c) A integración axeitada das obras e instalacións coa paisaxe.
d) A compatibilidade cos sistemas xerais e demais determinacións urbanísticas.

2. Fomentaranse os proxectos que respondan a unha demanda real de servizos, atendendo á prioridade seguinte:

a) Zonas portuarias de uso náutico deportivo en portos existentes.
b) Portos deportivos con abrigo natural.
c) Portos deportivos con abrigo artificial.

3. As condicións básicas que deberán cumprir os portos deportivos e as zonas portuarias de uso náutico deportivo, incluídas as normas de xestión ambiental, determinaranse por vía regulamentaria.

Artigo 94. *Usos Compartidos.*

A entidade pública empresarial Portos de Galicia poderá, coas compensacións que en cada caso se determinen nos correspondentes títulos de concesións, ou ben conforme ao réxime de responsabilidade patrimonial xeral das administracións públicas, establecer de maneira excepcional en portos deportivos e zonas portuarias de uso náutico deportivo liñas de atraque e zona de servizo para usos distintos ao deportivo, dentro dunha ordenación que separe debidamente os tráficos.

CAPÍTULO II

Concesións

Artigo 95. *Obxecto.*

1. De acordo co procedemento que se define nos artigos 70 e 71 desta lei, Portos de Galicia poderá outorgar a persoas naturais ou xurídicas, tanto públicas como privadas, a oportuna concesión de dominio público para a construción e/ou explotación de portos deportivos ou de zonas portuarias de uso náutico deportivo por un prazo superior a 4 anos, que non poderá exceder os cincuenta anos.

2. Sempre que se cumpran os requisitos que se recollen no artigo 92 desta Lei, e de acordo cos parámetros previstos no mesmo, Portos de Galicia poderá promover en réxime de contrato de concesión de obra pública portuaria a construción e explotación dun novo porto deportivo ou dunha zona portuaria de uso náutico deportivo.

Artigo 96. *Criterios de outorgamento.*

O outorgamento ou a denegación das concesións levarase a cabo de conformidade con criterios obxectivos que en calquera caso deberán contemplar:

a) A viabilidade económica, con xustificación da demanda existente.

b) Condicions de acceso marítimo.

c) O interese público e social da proposta.

d) Compatibilidade cos sistemas internos de comunicación viaria do porto e cos sistemas xerais extra portuarios.

e) Superficie de auga abrigada, se é caso.

f) Usos previstos.

g) SUPRIMIDO.

h) SUPRIMIDO

g) Compatibilidade coas determinacións previstas nas directrices de ordenación do territorio de Galicia.

h) Compromiso de realización de actividades de carácter formativo e de fomento do turismo e da náutica deportiva sen fins lucrativos.

Artigo 97. *Condicións do outorgamento e concursos.*

1. Entre as condicións de outorgamento de concesións de portos deportivos e de zonas portuarias de uso náutico deportivo que determinaranse por vía regulamentaria, poderá incluírse, de maneira potestativa, a encomenda ao concesionario da realización de actos de trámite non cualificados dentro do procedemento de outorgamento de autorizacións temporais de postos de amarre baixo o réxime previsto no capítulo IV deste título, o que en ningún caso implicará a transferencia de competencias ou potestades públicas.

2. Cando en función do establecido no artigo 71 desta Lei a concesión deba de outorgarse por medio de concurso, o prego de bases do concurso que elaborará Portos de Galicia incluirá como mínimo os seguintes criterios de adxudicación:

1. Proxectos de responsabilidade social corporativa.

2. Proposta de xestión ambiental da instalación.

3. Compromiso de realización de actividades de carácter formativo e de fomento do turismo e da náutica deportiva así como da imaxe de Galicia sen fins lucrativos.

4. Estrutura das tarifas e tarifas máximas aplicables aos usuarios.

CAPÍTULO III

Regulamentos de explotación dos portos e das zonas portuarias de uso náutico deportivo

Artigo 98. *Obxecto dos regulamentos.*

1. Co fin de definir e concretar o ámbito de aplicación das normas de policía e explotación, e o alcance da vixilancia e prevención de calquera infracción, os portos deportivos e as zonas portuarias de uso náutico deportivo xestionadas en réxime de concesión de dominio público, deberán dispoñer dun regulamento de explotación que será aprobado por Portos de Galicia, e que deberá regular o uso dos diferentes elementos que integran os terreos, obras e instalacións obxecto da concesión.

2. O regulamento de explotación de cada porto ou zona portuaria de uso náutico- deportivo, que é de obrigado cumprimento, debe atoparse a disposición de calquera usuario nas oficinas do porto e no seu caso, no sitio web do concesionario

Artigo 99. *Contido dos regulamentos.*

1. Os regulamentos de explotación dos portos deportivos e das zonas portuarias de uso náutico deportivo, incluirán como mínimo a delimitación exacta da zona que é obxecto de concesión administrativa, a concreción do ámbito de aplicación, a regulación de accesos, a identificación das zonas de uso restrinxido, a forma de utilización das instalacións portuarias, as tarifas establecidas pola prestación de servizos e os seus criterios de revisión, un resumo do plan de emerxencias e do de continxencias ambientais da instalación, e a relación de dereitos e deberes que adquiren os usuarios dos espazos incluídos na zona de servizo do porto.

2. Dito contido mínimo, o réxime de prohibicións e de obrigacións dos usuarios, e o réxime aplicable á denegación e suspensión de servizos e extinción dos dereitos contratados co concesionario, será obxecto de desenvolvemento por vía regulamentaria.

Artigo 100. *Réxime de responsabilidades.*

Será obriga do concesionario indemnizar todos os danos e prexuízos que se causen a terceiros como consecuencia da prestación dos servizos obxecto da concesión. Cando tales danos e prexuízos fosen ocasionados como consecuencia inmediata e directa dunha orde da Administración, esta será responsable dentro dos límites sinalados nas Leis.

CAPÍTULO IV

Réxime aplicable ás autorizacións temporais de uso de postos de atracada outorgadas por Portos de Galicia

SECCIÓN 1.ª PROCEDEMENTO DE OUTORGAMENTO E LISTAS DE ESPERA

Artigo 101. *Publicidade do proceso selectivo.*

1. En función dos postos vacantes, Portos de Galicia efectuará por Resolución da Presidencia convocatorias que serán publicadas no Diario Oficial de Galicia, co obxecto de abrir prazos de presentación de solicitudes de autorizacións temporais de uso de postos de atracada en base.

2. O prego de bases da convocatoria conterá a lo menos os seguintes estremos:

a) Identificación do postos de atracada obxecto da convocatoria e requisitos para participar na mesma.
b) Esloras, mangas e no seu caso calados máximos das embarcacións en función da tipoloxía de posto de atracada.
c) Criterios para a súa adxudicación e ponderación dos mesmos.

Artigo 102. *Solicitudes.*

1. No prazo que se estableza na convocatoria correspondente, que non poderá ser inferior a 15 días hábiles, os interesados deberán presentar a súa solicitude debidamente cumprimentada segundo o modelo normalizado que figure nas bases e acompañado da documentación que se indique.

2. Un mesmo solicitante poderá presentar unha solicitude por embarcación para tantos portos ou zonas portuarias de uso náutico deportivo de titularidade da Comunidade Autónoma de Galicia como estime oportuno, sen prexuízo do disposto no apartado 3 do artigo 104 desta lei.

Artigo 103. *Criterios de adxudicación.*

1. A adxudicación das autorizacións temporais de uso de postos de atracada en base, efectuarase tendo en conta a orde cronolóxica de presentación de solicitudes debidamente cumprimentadas e coa documentación completa, sempre e cando a eslora e mangas das embarcacións se axusten ás dimensións máximas establecidas en función da tipoloxía de praza.

2. En caso de empate darase preferencia ás embarcacións de maior eslora que mellor se axusten as dimensión do posto de atracada.

Artigo 104. *Resolución.*

1. A Presidencia de Portos de Galicia emitirá resolución motivada fundamentada nos criterios de adxudicación establecidos no artigo anterior nun prazo máximo de tres meses a contar dende o día seguinte ao da publicación da correspondente convocatoria no Diario Oficial de Galicia, que acordará a concesión ou a denegación da autorización ou a inclusión da solicitude na correspondente lista de espera asignando número de orde.

2. En ningún caso poderá outorgarse autorización para un posto de atracada a favor daqueles solicitantes que, á data de terminación do prazo de presentación de solicitudes, resultaren non estar ao corrente no cumprimento das súas obrigas tributarias con Portos de Galicia ou, se é o caso, cos concesionarios das instalacións.

3. Non se adxudicará unha autorización de uso de posto de atracada para a mesma embarcación ao titular que xa dispoña de autorización de uso dun posto de atracada en calquera dos outros portos e instalacións titularidade da Comunidade Autónoma de Galicia, agás no suposto de que o número de postos de amarre ofertados na concreta convocatoria sexa superior ao número de solicitudes, e non exista lista de espera no porto ou instalación de que se trate.

Artigo 105. *Listas de espera.*

1. Cando reunindo a solicitude todos os requisitos, non resulte seleccionada en función de criterios de adxudicación, a solicitude incluirase na lista de espera, asignándose un número de orde segundo a data de rexistro de entrada da petición debidamente cumprimentada e coa documentación completa, e unha vez que a Presidencia de Portos de Galicia dite resolución declarando dita inclusión.

2. Existirá unha lista de espera para cada un dos portos e instalacións titularidade da Comunidade Autónoma de Galicia nos que o número de solicitudes exceda o de postos de atracada dispoñibles.

SECCIÓN 2.ª RÉXIME DAS AUTORIZACIÓNS

Artigo 106. *Carácter e prazo de vixencia das autorizacións.*

1. As autorizacións outorgaranse a título de precario e non poden inscribirse no rexistro da propiedade, así como con carácter persoal e intransferible "inter vivos" para un so titular e para unha embarcación concreta, sen prexuízo do que Portos de Galicia autorizará a substitución ou cambio de embarcación sempre que se trate dunha embarcación das mesmas características.

2. Non obstante o sinalado no apartado 1, no suposto de falecemento do titular da autorización, o seu herdeiro ou herdeira poderá solicitar por unha soa vez e nun prazo máximo dun ano a contar dende o falecemento, autorización para o uso do mesmo posto de atracada, autorización que será outorgada polo mesmo período previsto para a autorización inicial, sempre que se trate da mesma embarcación, e que o anterior titular estivera ao corrente no cumprimento das súas obrigas tributarias con Portos de Galicia ou, se é o caso, cos concesionarios das instalacións.

3. Portos de Galicia poderá modificar ou cambiar temporalmente de posto de atracada ás embarcacións en base sempre que sexa por motivos de seguridade ou forza maior, ou relativos á explotación e planificación do porto.

4. O prazo de vixencia da autorización temporal será o que determine o título administrativo de autorización, e non poderá ser inferior a seis meses nin superior a catro anos.

5. Non obstante o disposto no apartado anterior, as autorizacións correspondentes a titulares que se atopen ao corrente do pagamento tanto das taxas debidas a Portos de Galicia como, se é o caso, das tarifas debidas ao concesionario, e que non incumpriran as condicións da autorización, anovaranse automaticamente polo mesmo período ao outorgado inicialmente, outorgando Portos de Galicia de oficio unha nova autorización agás que cun prazo mínimo de quince días anterior ao vencemento da autorización, o interesado manifeste a súa decisión de non continuar co uso e goce da praza de atracada.

Artigo 107. *Aboamento de Taxas e outras cantidades.*

1. O titular da autorización deberá de aboar a taxa portuaria vixente en cada momento aplicable ás embarcacións deportivas ou de lecer, así como as demais taxas portuarias que aplicará Portos de Galicia, e as tarifas ou prezos privados que aplicarán os concesionarios por razón da prestación por estes a aquel titular de servizos portuarios. (que demande A SUPRIMIR).

2. Para as embarcacións autorizadas con carácter de base nun porto, e de conformidade co establecido na normativa autonómica sobre taxas, o importe da taxa X-5 correspondente a embarcacións deportivas e de lecer se aplicará polo período completo autorizado, cun mínimo de seis meses, independentemente das entradas, das saídas ou dos días de ausencia da embarcación, e no caso de extinción da autorización, os efectos tributarios fronte a portos de Galicia produciranse unicamente desde o semestre natural seguinte ao da extinción.

3. No caso de existir un concesionario , o titular deberá de aboar a este as tarifas u os prezos privados por prestación de servizos diversos aprobadas por Portos de Galicia. As Ditas tarifas deberán de ser aboadas polo período completo autorizado cun mínimo de seis meses, sen que o concesionario se atope obrigado a reintegrar ningunha cantidade no caso de abandono da praza de atraque antes do tempo establecido.

4. Para o aboamento de tódalas cantidades previstas neste artigo, a domiciliación bancaria poderá ser esixida por Portos de Galicia.

SECCIÓN 3.ª EXTINCIÓN DAS AUTORIZACIÓNS

Artigo 108. *Causas de extinción.*

A autorización temporal extinguirase polas seguintes causas:

1. Remate do prazo de outorgamento.

2. Revisión de oficio nos supostos establecidos na Lei 30/1992, do 26 de novembro, de réxime xurídico das Administracións públicas e do procedemento administrativo común.
3. Renuncia do titular.
4. Mutuo acordo
5. Disolución ou extinción da sociedade titular da autorización agás nos supostos de fusión ou escisión.
6. Revogación.
7. Caducidade.

Artigo 109. *Revogación das autorizacións.*

As autorizacións temporais de uso, ao outorgarse a título de precario, poderán ser revogadas por Portos de Galicia en calquera momento e sen dereito a indemnización, cando resulten incompatibles con obras ou plans que, aprobados con posterioridade, entorpezan a explotación portuaria ou impidan a utilización do espazo portuario para actividades de maior interese portuario.

Artigo 110. *Caducidade.*

1. Portos de Galicia, logo de audiencia do titular, declarará a caducidade da autorización, entre outros determinados polas leis, nos seguintes casos:

a) Abandono ou falta de utilización do posto de atracada durante un período consecutivo de seis meses agás causas xustificadas relativas a invernadas ou avarías das embarcacións.

b) Non pagamento dunha liquidación en concepto de taxa portuaria X-5 durante un prazo de seis meses, con independencia de que o seu aboamento se esixa de maneira directa pola Administración Portuaria, ou de que exista unha subrogación no pago por parte dun concesionario conforme ao establecido na Lei 6/2003, do 9 de decembro, de taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia.

Para iniciar o expediente de caducidade será dabondo que non se tivera efectuado o ingreso en período voluntario. Unha vez iniciado, poderase acordar o seu arquivo se antes de ditar resolución se produce o aboamento íntegro da débeda, incluídos intereses e cargas derivados do procedemento de constrinximento, e se constitúe a garantía que ao respecto e de maneira potestativa poida fixar Portos de Galicia.

c) Incumprimento de obrigas impostas pola normativa aplicable, ou cando se trate de obrigas e condicións esenciais definidas con tal carácter no titulo da autorización, cando a súa inobservancia estea expresamente prevista como causa de caducidade.

2. O procedemento para declarar a caducidade que preverá un trámite audiencia previo ao titular, desenvolverase por vía regulamentaria.

TÍTULO V

Réxime xeral da prestación de servizos e do desenvolvemento de actividades comerciais, industriais ou doutra natureza nos portos

CAPITULO I

Dos servizos

Artigo 111. *Servizos prestados nos portos e instalacións marítimas de competencia da Comunidade Autónoma.*

1. A actividade portuaria desenvolverase, cando sexa posible, nun marco de libre competencia entre operadores de servizos portuarios para o fomento da actividade portuaria, o incremento dos tráficos, e a mellora da calidade dos servizos.

2. Nos termos establecidos nesta lei recoñecese a iniciativa privada na prestación dos servizos e no desenvolvemento de actividades económicas nos portos.

3. A Administración portuaria autonómica promoverá as accións que favorezan a competencia nos portos, podendo adoptar medidas de regulación, ordenación, control e explotación que sirvan para tal finalidade.

CAPÍTULO II

Dos servizos portuarios

Artigo 112. *Concepto e clases de servizos portuarios.*

1. Son servizos portuarios as actividades de prestación de interese xeral que se executen nos portos competencia da Comunidade Autónoma de Galicia, para atender as necesidades e esixencias da explotación portuaria en condicións de seguridade, eficacia, eficiencia, calidade, regularidade, continuidade e non discriminación.

2. Os servizos portuarios clasifícanse en servizos xerais do porto, dos cales a súa prestación está reservada a Portos de Galicia, e servizos especiais, que se prestan por operadores privados baixo o principio de libre competencia, nos termos e coas limitacións establecidos nesta lei.

Artigo 113. *Concepto e enumeración dos servizos xerais.*

1. Son servizos portuarios xerais aqueles servizos comúns de titularidade de Portos de Galicia dos que se benefician os usuarios do porto sen necesidade de solicitude.

2. Terán a consideración de servizos xerais:

a) Servizo de control, ordenación e coordinación do tráfico portuario tanto marítimo como terrestre.

b) Servizo de control e ordenación das operacións portuarias vinculadas aos servizos xerais, aos específicos ou ás restantes actividades que se desenvolvan no porto.

c) Servizos básicos de vixilancia e policía nas zonas comúns dos portos, sen prexuízo das competencias doutras Administracións.

d) Servizos de prevención e control de emerxencias, nos termos establecidos pola normativa sobre protección civil, mercadorías perigosas e demais normativa aplicable, en colaboración coas Administracións competentes sobre protección civil, prevención e extinción de incendios, salvamento e loita contra a contaminación.

e) Servizos de sinalización, balizamento e outras axudas á navegación que sirvan de aproximación e acceso do buque ao porto así como o seu balizamento interior.

f) Servizos de alumeado e limpeza nas zonas comúns do porto.

g) Calquera outros servizos comúns que, pola súa vinculación coa seguridade portuaria, sexan declarados como servizos xerais por orde do conselleiro competente en materia de portos.

Artigo 114. *Prestación de servizos portuarios xerais.*

1. Os servizos portuarios xerais serán xestionados directamente pola entidade pública empresarial Portos de Galicia.

2. Estes servizos serán prestados de acordo coas normas e criterios técnicos previstos no regulamento de explotación e policía, sen prexuízo de que a súa prestación poida excepcionalmente ser encomendada a terceiros cando non se poña en risco a seguridade, nin impliquen o exercicio de autoridade.

3. A prestación dos servizos portuarios xerais poderá dar lugar á exacción da correspondente taxa portuaria, nos supostos previstos na Lei 6/2003, do 9 de decembro, de taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia

Artigo 115. *Concepto e clases de servizos portuarios especiais.*

1. Son servizos portuarios especiais as actividades de prestación que contribúen e facilitan a realización das operacións portuarias.

2. Os servizos portuarios especiais son os seguintes:

a) Servizo de actividades de manipulación da carga, que comprende a carga, estiba, descarga, desestiba e transbordo de mercadorías

b) Servizo ao pasaxe, que comprende o embarque e desembarque de pasaxeiros e pasaxeiras, e a carga e descarga de equipaxes e vehículos en réxime de pasaxe

c) Servizos técnico náuticos e dentro destes:

1º. Remolque portuario

2º. Practicaxe

3º. Amarre e desamarre de buques

d) Servizo de recepción de desfeitos xerados por buques, que comprende a recepción de desfeitos e residuos dos anexos I, IV, V ou VI do Convenio MARPOL 73/78.

Artigo 116. *Prestación de servizos portuarios especiais.*

1. Os servizos portuarios especiais prestaranse por operadores privados en réxime de libre competencia.

2. A prestación destes servizos requirirá a obtención de autorización que outorgará Portos de Galicia, e que estará suxeita aos pregos xerais reguladores dos servizos que serán aprobados polo Consello Reitor da entidade pública empresarial, pregos que conterán as condicións reitoras da prestación, e cando proceda, os prezos máximos aplicables aos usuarios dos servizos.

3. Os prestadores dos servizos deberán cumprir as obrigas de servizo público previstas nos pregos reguladores, coa finalidade de garantir a súa prestación en condicións de seguridade, continuidade, regularidade, cobertura, calidade e prezo razoable, así como respecto ao medio ambiente.

4. As autorizacións outorgaranse con carácter específico e individualizado para cada un dos servizos que se enumeran no artigo 115.2, agás no relativo aos servizos técnico náuticos que poderán acumularse nunha única autorización por motivos derivados da demanda de usuarios existente nun porto ou area portuaria determinada, e as autorizacións para o servizo de recepción de desfeitos xerados polos buques, que poderán outorgarse para todos ou algún dos anexos previstos no Convenio MARPOL.

4. A entidade pública empresarial Portos de Galicia deberá adoptar as medidas precisas para garantir unha axeitada cobertura das necesidades de servizos especiais nos portos.

Non obstante, cando o requiran as circunstancias por ausencia ou insuficiencia de iniciativa privada, Portos de Galicia poderá asumir directamente a prestación de servizos sen prexuízo de que poida solicitar a colaboración de terceiros na súa prestación por calquera procedemento previsto nas leis, e sen que isto implique a extinción das autorizacións en vigor, nin impida a solicitude de novas autorizacións.

5. Portos de Galicia poderá autorizar cando proceda a auto prestación e a a integración de varios servizos especiais nun mesmo operador. As autorizacións para a prestación de servizos portuarios especiais en réxime de auto prestación ou de integración de servizos, suxeitaranse aos pregos xerais reguladores dos servizos, excluíndose do contido de ditas autorizacións as condicións relativas á cobertura universal, estrutura das tarifas e tarifas máximas, e obrigas relativas a continuidade e regularidade en función da demanda do porto, e establecerán, no seu caso, as compensacións económicas que os titulares deberán aboar como contribución, para que as obrigas de servizo público que recaen sobre titulares de autorizacións abertas ao uso xeral poidan ser atendidas.

6. Cando a prestación por terceiros de servizos portuarios especiais precise o outorgamento dunha concesión ou autorización de ocupación de dominio público portuario, ambas relacións serán obxecto dun expediente único, incorporándose a autorización para a prestación do servizo á concesión ou autorización de ocupación, sen prexuízo da esixencia das taxas que procedan por ambos conceptos.

7. A prestación por terceiros de servizos portuarios especiais, poderá vincularse tamén á existencia dun contrato en vigor entre o titular dunha concesión administrativa e o prestador do servizo, que implique unha cesión parcial da concesión que terá que ser autorizada por Portos de Galicia.

8. Con arranxo aos principios de obxectividade e proporcionalidade, e previa audiencia aos interesados, Portos de Galicia poderá modificar as condicións dunha autorización cando se modifiquen as prescricións reguladoras do servizo.

Artigo 117. *Obrigas de servizo público.*

1. Son obrigas de servizo público, de necesaria aceptación por todos os prestadores de servizos portuarios especiais nos termos en que se concreten nas súas respectivas autorizacións, as seguintes:

a) Manter a continuidade e regularidade dos servizos en función das características da demanda, agás causa de forza maior, facendo fronte ás circunstancias adversas que poidan producirse coas medidas esixibles a un empresario dilixente. Para garantir a continuidade de prestación do servizo, Portos de Galicia poderá establecer servizos mínimos de carácter obrigatorio.

b) Cooperar con Portos de Galicia e a Administración Marítima e, se é o caso, con outros prestadores de servizo, nos labores de salvamento, extinción de incendios e control de emerxencias. Así mesmo, informar daquelas incidencias que poidan afectar a calquera destas materias ou á seguridade marítima en xeral.

c) Someterse á potestade tarifaria cando proceda.

d) Colaborar na formación práctica na prestación do servizo, no ámbito do porto no que se desenvolva a actividade.

2. Os pregos reguladores recollerán as obrigas establecidas nos apartados anteriores, de acordo co previsto nesta lei o en calquera outra norma que sexa de aplicación, facéndoos acordes coa iniciativa empresarial e a competencia entre servizos, e coas necesidades particulares dos servizos prestados en cada porto.

3. As obrigas de servizo público aplicaranse de forma que os seus efectos sexan neutrais en relación coa competencia entre prestadores dos servizos especiais.

Artigo 118. *Utilización dos servizos especiais.*

1. Os servizos especiais prestaranse tras a solicitude dos usuarios polos operadores privados que conten coa preceptiva autorización. Non obstante, a utilización do servizo de practicaxe será obrigatoria cando así o determine a Administración Marítima conforme ao previsto na normativa aplicable. Ademais, o regulamento de explotación e policía poderá establecer, por

razóns de seguridade marítima, o uso obrigatorio doutros servizos técnico náuticos en función das condicións e características das infraestruturas portuarias, do tamaño e tipo de buque, e da natureza da carga transportada, así como das condicións océano meteorolóxicas.

Así mesmo, o servizo de recepción dos residuos xerados polos buques será de uso obrigatorio, agás nos supostos previstos na normativa aplicable.

2. Portos de Galicia poderá establecer, por razóns de operatividade e de seguridade, normas complementarias e condicións específicas de utilización dos servizos especiais, así como o ámbito xeográfico ao que estendan.

3. Cando a utilización do servizo non sexa obrigatoria, Portos de Galicia poderá impoñer o uso dos servizos portuarios se por circunstancias extraordinarias considera que está en risco o funcionamento, a operatividade, ou a seguridade do porto.

4. Portos de Galicia , no caso de non pagamento, poderá autorizar aos prestadores a suspensión temporal do servizo ata que se efectúe o pagamento, ou se garanta convenientemente a débeda que xerou a suspensión.

Artigo 119. *Réxime de acceso á prestación de servizos especiais.*

1. Recoñécese o libre acceso á prestación de servizos portuarios especiais en réxime de competencia sen máis limitacións que as establecidas nesta lei.

2. Cando non estea limitado o número de prestadores, tódolos interesados na prestación do servizo que reúnan os requisitos establecidos nesta lei e nos pregos reguladores, poderán optar á prestación do mesmo, previa a súa solicitude en calquera momento, e outorgamento por Portos de Galicia con carácter taxado da correspondente autorización.

3. Poderán ser prestadores de servizos especiais as persoas físicas ou xurídicas, españolas, doutros países da Unión Europea ou de terceiros países, condicionadas estas últimas á proba de reciprocidade, agás nos supostos nos que os Compromisos da Unión Europea cos Organización mundial non esixan dito requisito, que teñan plena capacidade de obrar, non estean incursas en causa de incompatibilidade, e acrediten, nos termos previstos no prego regulador do servizo, o cumprimento dos seguintes requisitos:

a) A solvencia económica, técnica e profesional para facer fronte ás obrigas resultantes do servizo que se determinen no prego regulador de cada servizo.

b) Estar ao corrente do cumprimento das obrigas de carácter fiscal, laboral e social esixidas pola lexislación vixente. Considerarase que o interesado se atopa ao corrente das obrigas tributarias e coa Seguridade Social, cando concorran as circunstancias previstas na lexislación básica de contratos do sector público.

c) Cumprimento das condicións específicas necesarias para a axeitada prestación do servizo, de acordo co previsto nesta lei e demais normativa aplicable.

4. As condicións de acceso á prestación en réxime de competencia que se fixen nos pregos deberán ser transparentes, non discriminatorias, obxectivas, axeitadas e proporcionadas, e deberán garantir os seguintes obxectivos:

a) A adecuada prestación do servizo de acordo cos requisitos técnicos, ambientais, de seguridade e calidade que se establezan.

b) O desenvolvemento da planificación portuaria.

c) O comportamento competitivo dos operadores do servizo.

d) A protección dos usuarios.

e) A protección dos intereses de Portos de Galicia e da seguridade pública.

5. Entre os requisitos técnicos para a prestación do servizo incluiranse medios humanos e materiais suficientes que, permitindo desenvolver as operacións unitarias habituais, tanto as máis simples como as máis complexas en condicións de seguridade, calidade, continuidade e regularidade en función das características da demanda, non impidan, de ser o caso, a competencia entre operadores.

6. Portos de Galicia, de oficio, poderá limitar en cada porto que xestione o número máximo de prestadores de cada servizo, por razóns obxectivas e motivadas derivadas da dispoñibilidade de espazos, da capacidade das instalacións, da seguridade, de normas ambientais, así como de estudos razoables derivados de necesidades da demanda existente. Nos servizos de pasaxe e de manipulación e transporte de mercadorías, as anteriores limitacións poderanse aplicar polo tipo de tráfico ou carga. A determinación do número de prestadores deberá obrigatoriamente realizarse considerando o maior número posible de prestadores que permitan as circunstancias concorrentes.

7. O acordo de limitación, que incluirá a determinación do número máximo de prestadores, adoptarase polo Consello Reitor de Portos de Galicia, e poderá afectar a toda a zona de servizo do porto ou a unha parte desta. O acordo de limitación publicarase no Diario Oficial de Galicia.

Cando a causa de limitación sexa a seguridade marítima, Portos de Galicia solicitará un informe á Dirección Xeral da Mariña Mercante, que terá carácter vinculante, e se entenderá en sentido favorable se transcorre o prazo dun mes sen que sexa emitido de forma expresa.

Cando a causa de limitación sexa medioambiental, Portos de Galicia solicitará un informe á Administración ambiental competente, que se entenderá en sentido favorable se transcorre o prazo dun mes sen que sexa emitido de forma expresa.

8. Na medida en que se alteren as causas que a motivaron, esta limitación será revisable total ou parcialmente polo Consello Reitor de Portos de Galicia, con sometemento aos mesmos trámites seguidos para o seu establecemento.

9. Cando se limite o número de prestadores, as autorizacións outorgaranse previa celebración de concurso, para o que Portos de Galicia elaborará e aprobará o prego de bases de cada concurso que conterá, a lo menos, a determinación do número máximo de prestadores, os requisitos para participar no concurso, o prazo máximo da autorización, a documentación e información a aportar polos participantes, e os criterios de adxudicación que deberán de ser obxectivos e non discriminatorios.

10. Cando o número de prestadores dun servizo estea limitado, o prazo máximo de vixencia das autorizacións será menor que o establecido con carácter xeral para os servizos portuarios

especiais sen limitación do número de prestadores, nos termos establecidos no ARTIGO 118 desta Lei.

11. Sen prexuízo do previsto nos apartados anteriores, debido á singularidade e especial incidencia do servizo de practicaxe na seguridade marítima, o número de prestadores quedará limitado a un único prestador en cada área portuaria. Para estes efectos, enténdese como área portuaria aquela que sexa susceptible de explotación totalmente independente en función dos seus límites xeográficos, incluída a súa accesibilidade marítima.

12. A Dirección xeral da Mariña mercante poderá requirir, por razóns de seguridade marítima, a declaración da limitación do número de prestadores nos demais servizos técnico náuticos.

13. Na Delimitación de Espazos e Usos Portuarios previstos nesta lei, poderanse determinar o tipo de servizos especiais, así como das actividades comerciais e industriais que se poidan realizar na totalidade da zona de servizo do porto ou en parte dela, en particular, o tipo de tráfico e as categorías de mercadorías que poderán manipularse no porto, e a asignación de espazo ou capacidade de infraestrutura para tales actividades, sen que isto constitúa, de ser o caso, limitación do número de prestadores do servizo.

14. As autorizacións poderán ser transmitidas previa autorización de Portos de Galicia, sempre que se faga a favor dunha persoa física ou xurídica que cumpra os requisitos previsto no apartado 3 deste Artigo , que as persoas que fan a transmisión e os adquirentes cumpran os requisitos establecidos nas prescricións reguladoras do servizo, e que no seu caso, se cumpran os requisitos previstos no ARTIGO 74 desta lei cando a autorización se transmita conxuntamente coa concesión de dominio público.

Artigo 120. *Contido dos pregos reguladores dos servizos portuarios especiais.*

1. Os pregos reguladores do servizo incluirán, entre outras cláusulas, as relativas a:

a) Requisitos de capacidade.

b) Requisitos de solvencia económica, financeira, técnica e profesional adecuados a cada servizo.

c) Cobertura universal, con obriga de atender toda demanda razoable en condicións non discriminatorias.

d) Ámbito xeográfico ao que se estende a prestación do servizo. Neste apartado poderase acordar a concentración da prestación de determinados servizos en portos e instalacións concretas, por razón de mellor eficiencia do servizo en canto atención aos usuarios e demandas de operatividade da comercialización da pesca e mercadorías descargadas nos portos.

e) Obrigas de servizo público para que o servizo se preste en condicións de regularidade e continuidade.

f) Obrigas de servizo público relacionadas coa colaboración en labores de salvamento.

g) Obrigas de servizo público relacionadas coa seguridade do porto e loita conta a contaminación.

h) Obrigas de protección ao medio ambiente, se procede.

i) Cuantificación das cargas anuais, das obrigas de servizo público, criterios de revisión da devandita cuantificación, así como criterios de distribución obxectivos, transparentes, proporcionais, equitativos e non discriminatorios das ditas obrigas entre os prestadores do servizo no caso de prestación en réxime de libre competencia, entre os que se tomarán en consideración a cota de mercado de cada un deles.

j) Medios materiais mínimos e as súas características.

k) Medios humanos mínimos e a súa cualificación.

l) No seu caso, Niveis de rendemento mínimo e de calidade do servizo.

m) Prezos máximos aplicables aos usuarios dos servizos.

n) Obrigas de proporcionar a Portos de Galicia a información que precise para o funcionamento do servizo e que lle sexa requirida para o debido cumprimento das súas funcións.

o) Determinación do investimento significativo.

P) Prazo de vixencia da autorización.

q) Garantías que aseguren o cumprimento das obrigas e responsabilidades.

r) Tarifas e taxas que procedan conforme ao establecido nesta lei e na Lei 6/2003, do 9 de decembro, de taxas, prezos e exaccións reguladoras da comunidade Autónoma de Galicia.

s) Causas de extinción, entre as que deberán de figurar as relativas ao incumprimento das obrigas de servizo público, das esixencias de seguridade para a prestación do servizo, e das obrigas de protección do medio ambiente que procedan.

Artigo 121. *Prazo das autorizacións de prestación de servizos portuarios especiais.*